

Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira

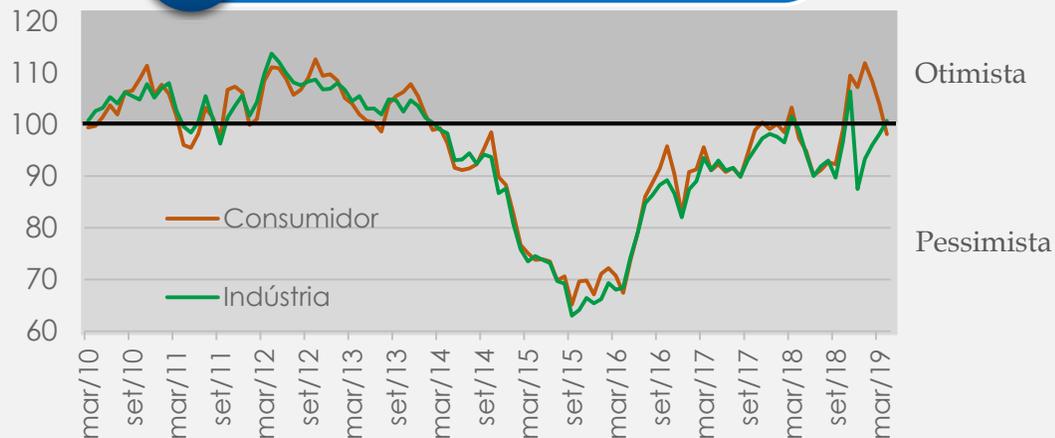


Maio de 2019

Presidente - Luiz Carlos Moraes



Confiança - Expectativa



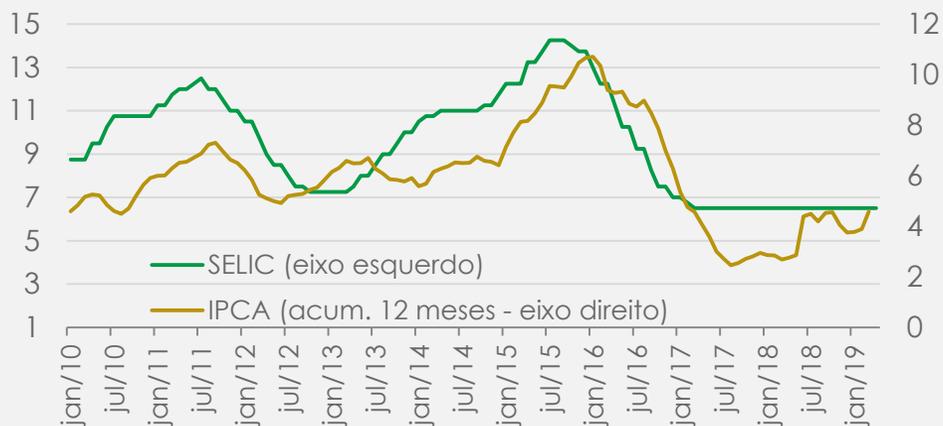
Fonte: Fundação Getúlio Vargas (FGV)

Câmbio e Risco



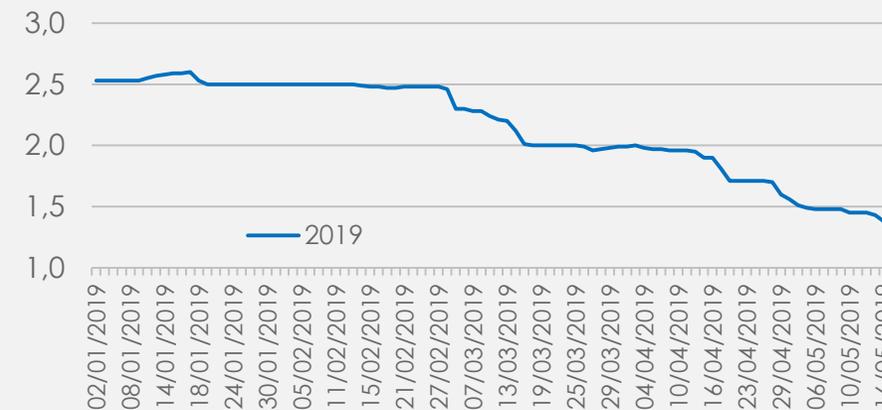
Fontes: Bloomberg e Banco Central do Brasil (BCB)

Inflação %



Fontes: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e Banco Central do Brasil (BCB).

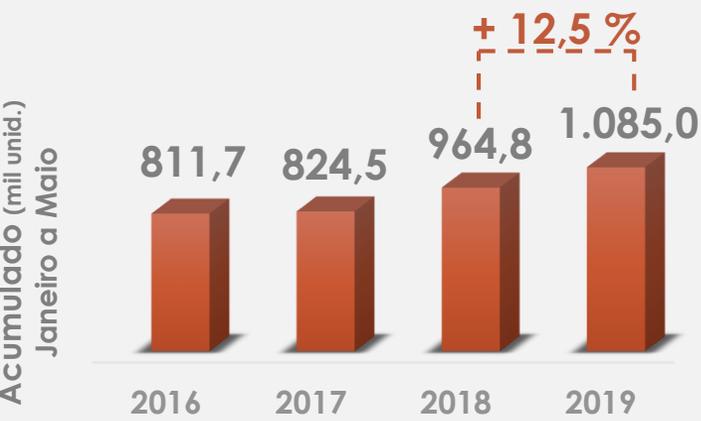
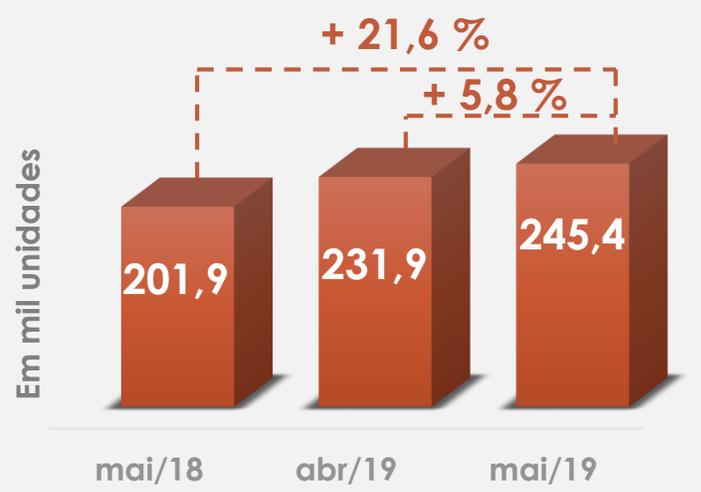
Expectativa de crescimento PIB %



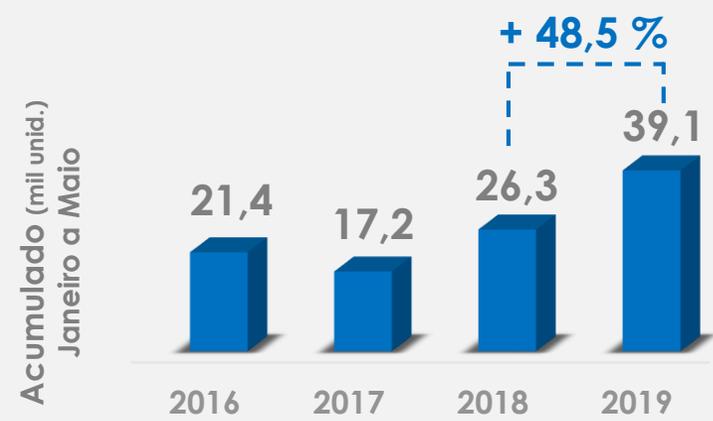
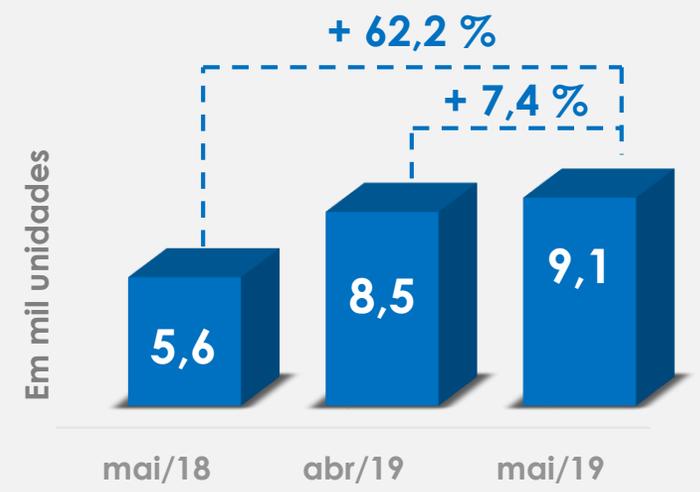
Fonte: Banco Central do Brasil (BCB)



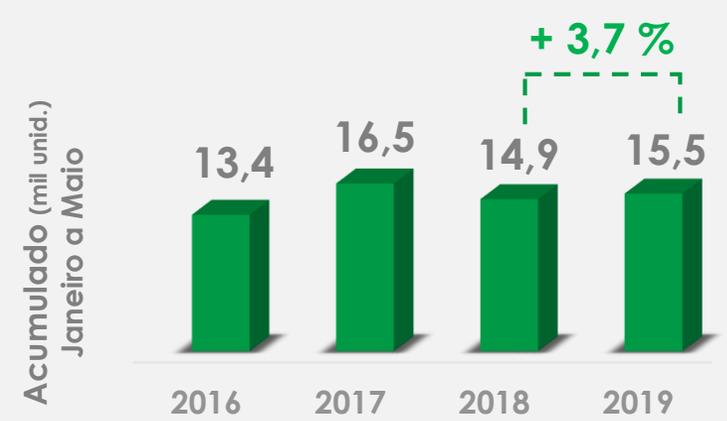
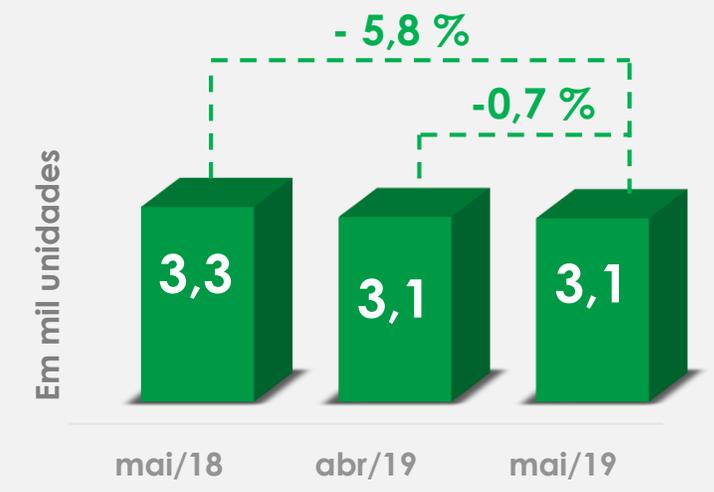
Autoveículos



Caminhões

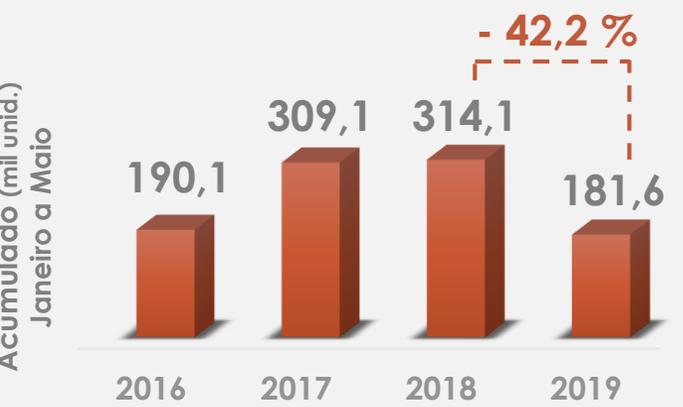
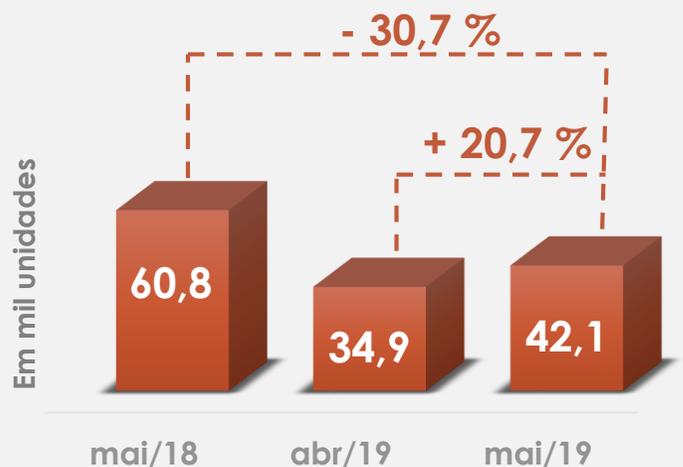


Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

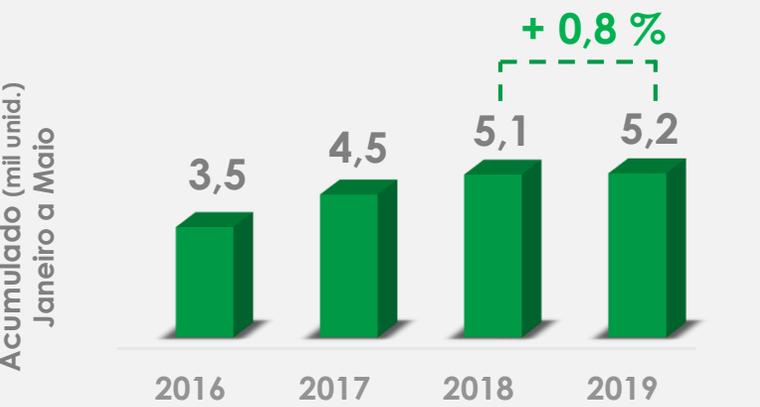
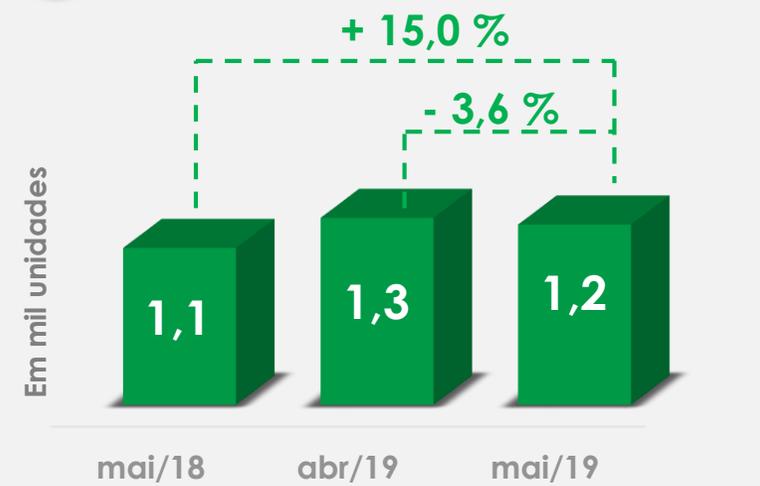




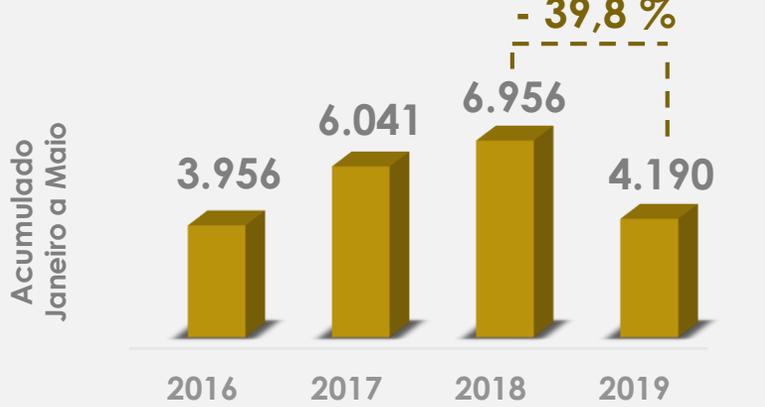
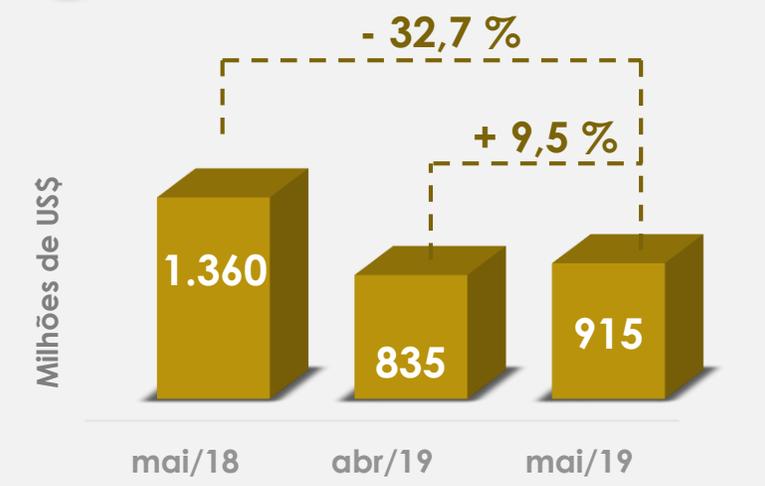
Autoveículos



Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

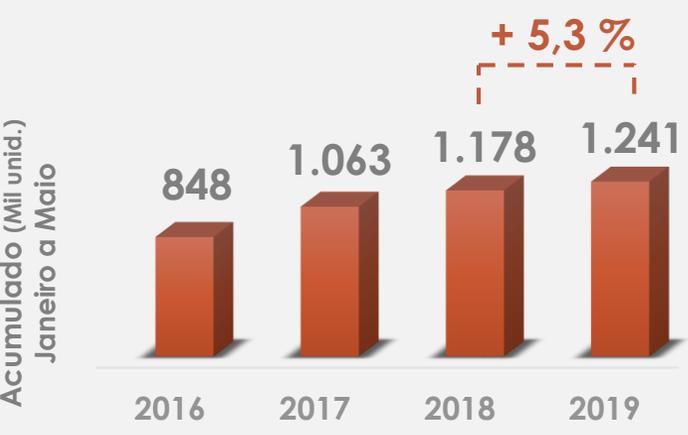
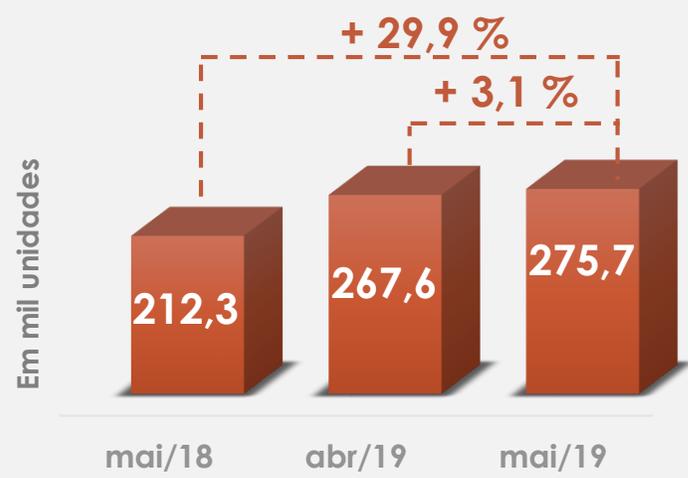


Exportações em valor Autoveículos e máq. Agrícolas e Rodoviárias

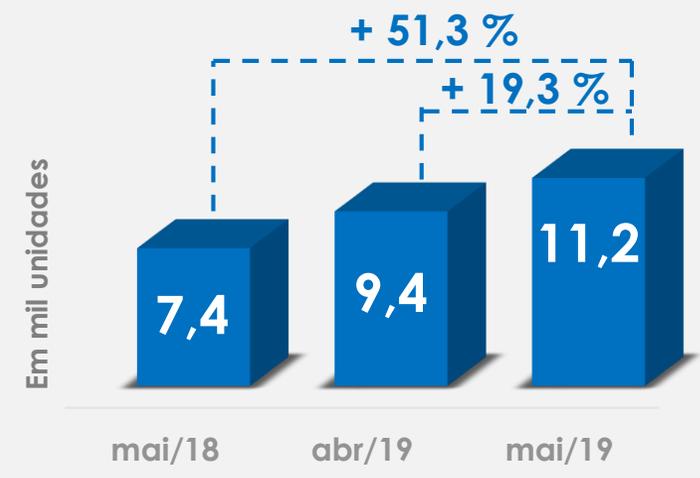




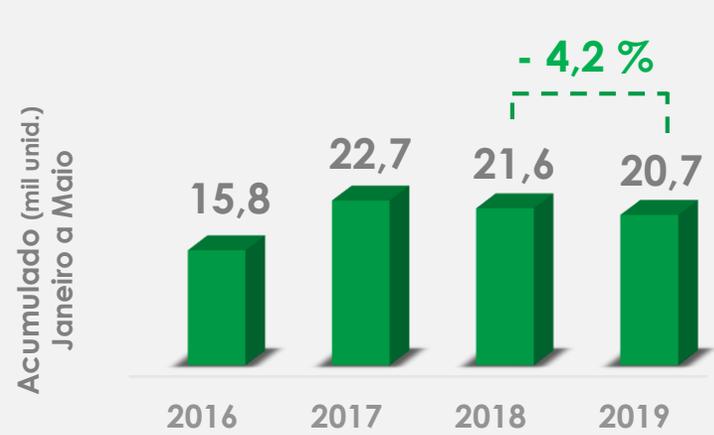
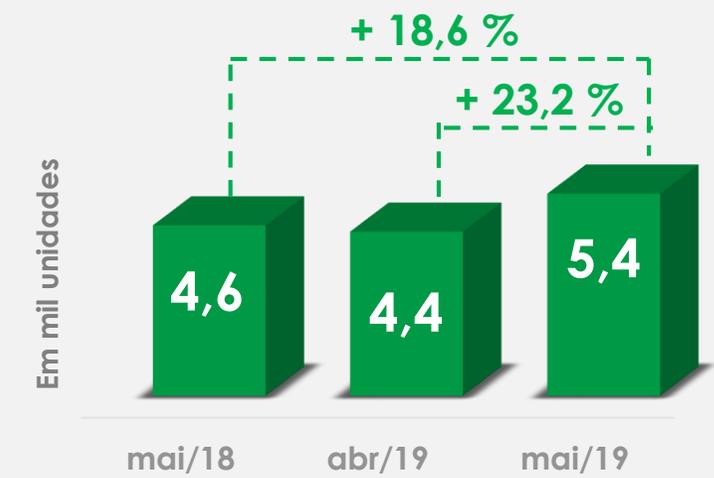
Autoveículos



Caminhões



Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

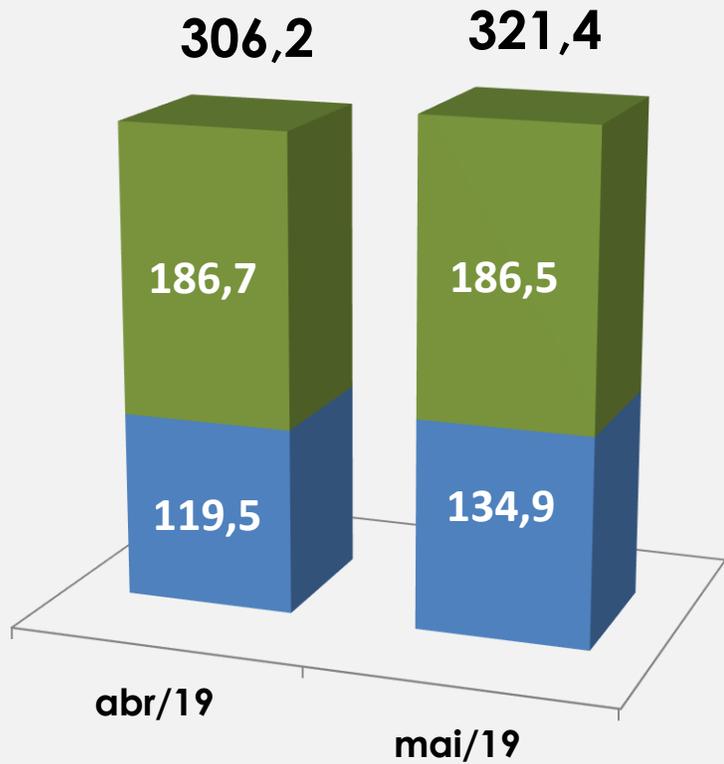




Estoque de Autoveículos

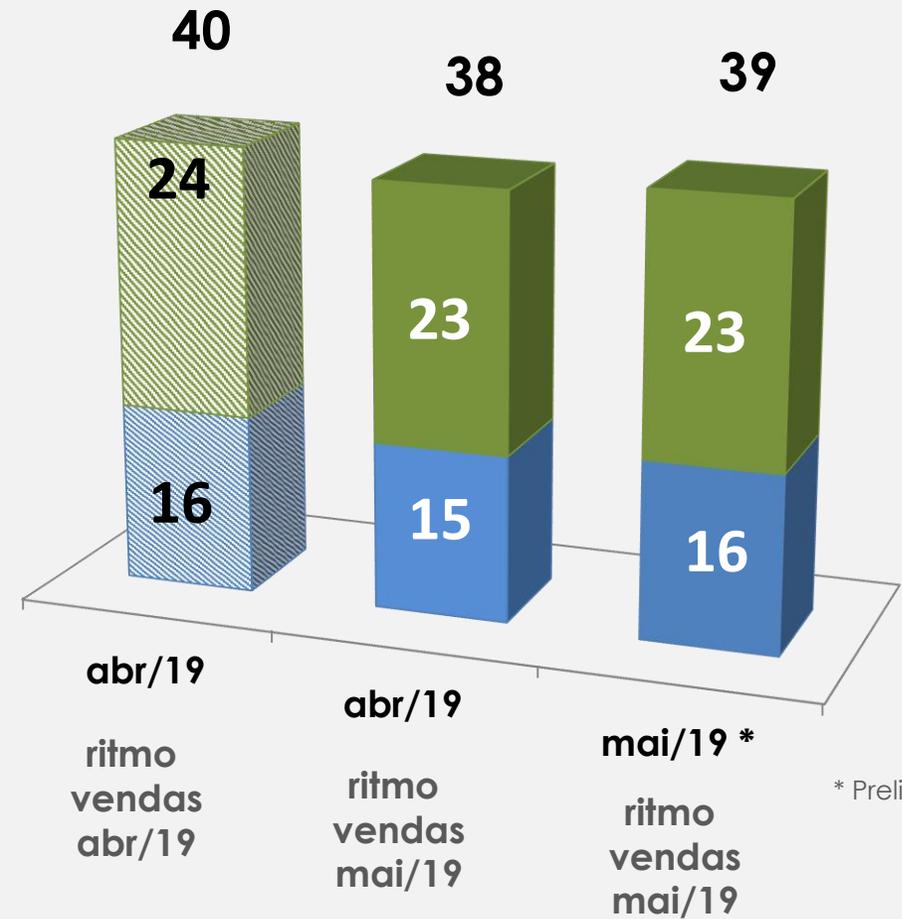


Mil unidades



- Concessionários
- Fábrica

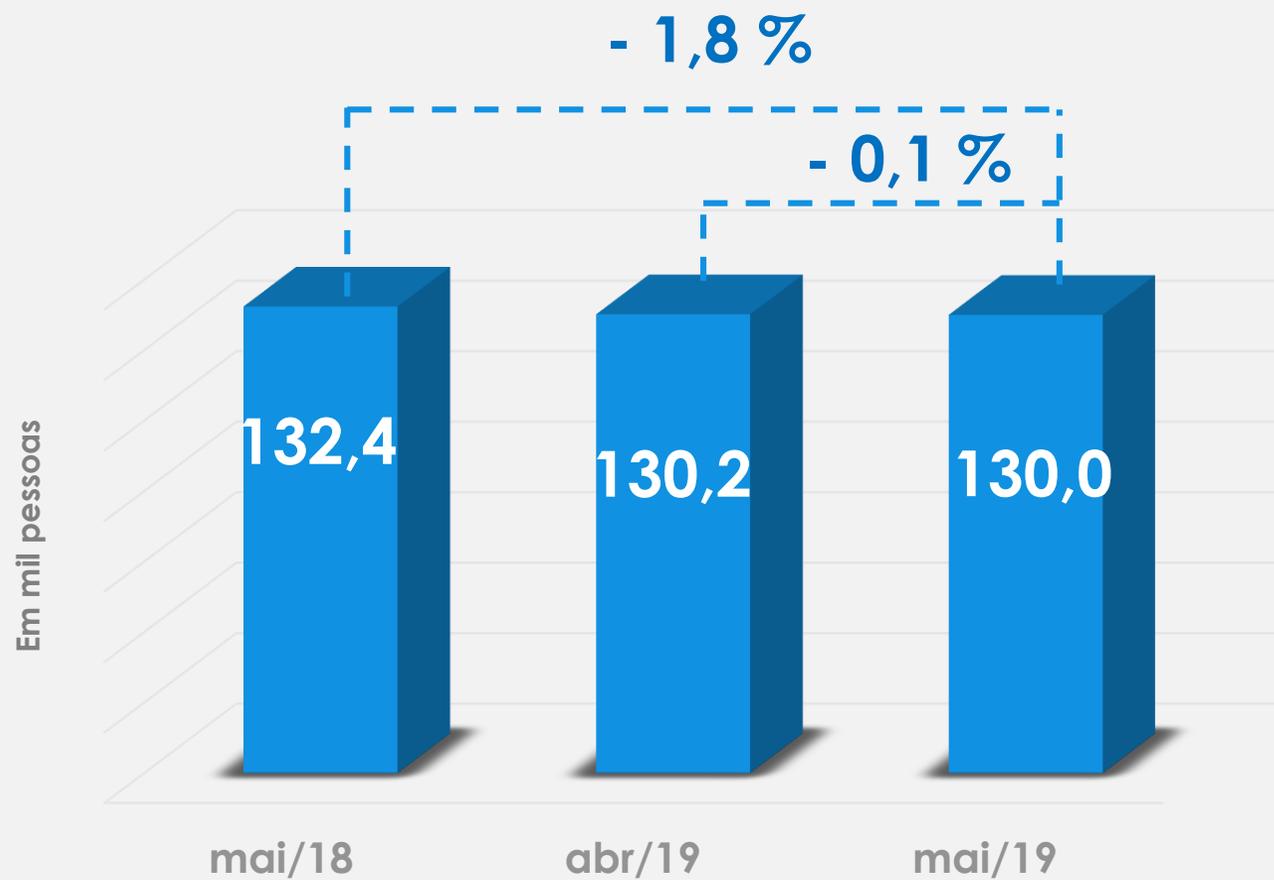
Dias



* Preliminar



Emprego





Autoveículos (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus)

	Mil unidades	2018	2019	Δ% 2019
Licenciamento	Total Veículos	2.566	2.860	11,4%
	Veículos leves	2.475	2.755	11,3%
	Veículos pesados	91,1	105	15,3%
Exportações	Total Veículos	629	590	-6,2%
	Veículos leves	595	555	-6,8%
	Veículos pesados	33,7	35	3,7%
Produção	Total Veículos	2.880	3.140	9,0%
	Veículos leves	2.746	2.990	8,9%
	Veículos pesados	134,1	150	11,9%

Obs: não inclui CKD

Máquinas agrícolas e rodoviárias

	Mil unidades	2018	2019	Δ% 2019
Vendas internas		47,8	53	10,9%
Exportações		12,7	13	2,5%
Produção		65,7	66	0,5%

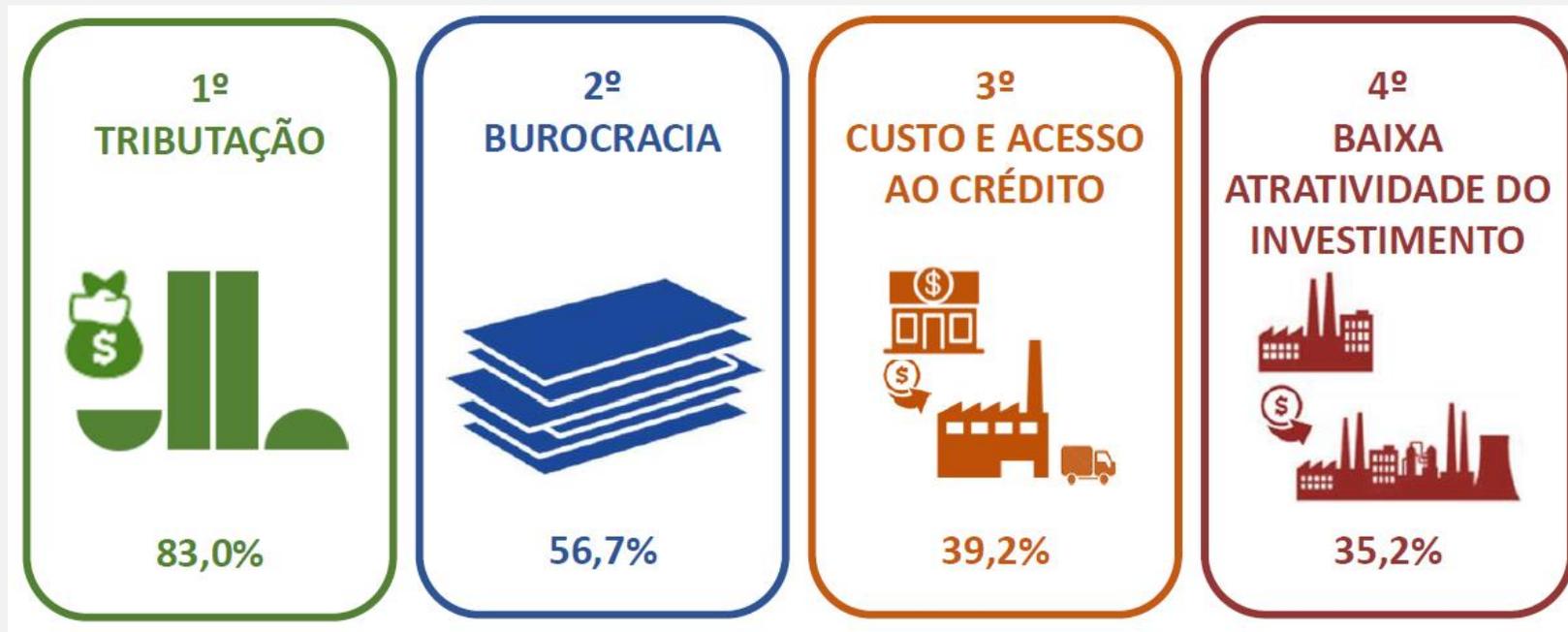
Autoveículos e Máquinas agrícolas e rodoviárias

	Bilhões de US\$	2018	2019	Δ% 2019
Exportações em valor		14,5	13,9	-3,9%



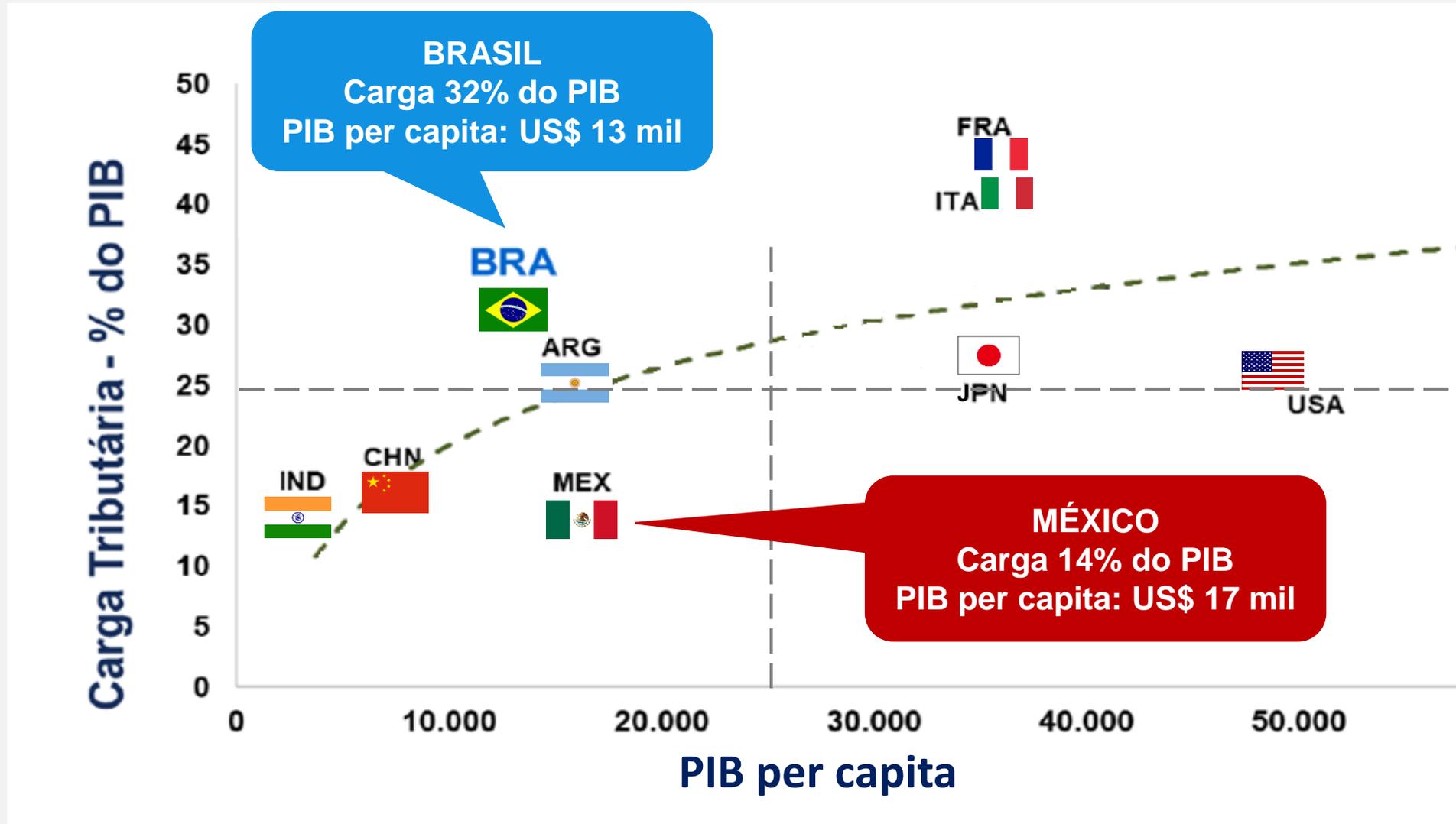
Barreiras à competitividade

Na pesquisa “RUMOS DA INDÚSTRIA 2018”, realizada com 827 empresas paulistas, os entraves à competitividade e ao crescimento estão concentrados nos seguintes temas:





Muito tributo. Pouca riqueza





Impostos diretos incidentes sobre automóveis

Brasil

Impostos	Motor 1.0	1.0 a 2.0 gasolina
ICMS	12,0%	12,0%
PIS/COFINS	11,6%	11,6%
IPI	7,0%	13,0%
CARGA TOTAL	37,2%	43,7%

México



IVA 16%



Brasil nas piores posições

- . Na pesquisa *Doing Business* 2018, o Brasil ficou em 109º entre 191 economias
- . Um dos piores indicadores brasileiros é **Burocracia Tributária**, ficamos em 184º

Recursos humanos gastos para calcular impostos em empresas:



MUNDO

231

homens/hora
por ano



BRASIL

2.507

homens/hora
por ano



Modelo tributário distorcido

- Fragmentação da base de incidência entre cinco tributos
- Impostos cumulativos
- Multiplicidade de benefícios fiscais e regimes especiais
- Tributação na origem: guerra fiscal
- Elevado custo de *compliance* e alta litigiosidade



Manicômio tributário / burocrático

Fluxo de Importação de Airbags de 42 a 50 dias (sem atraso)



* GRU – Guia de Recolhimento da União

**DFPC – Diretoria de Fiscalização de Produtos Controlados

SFPC – Serviço de Fiscalização de Produtos Controlados

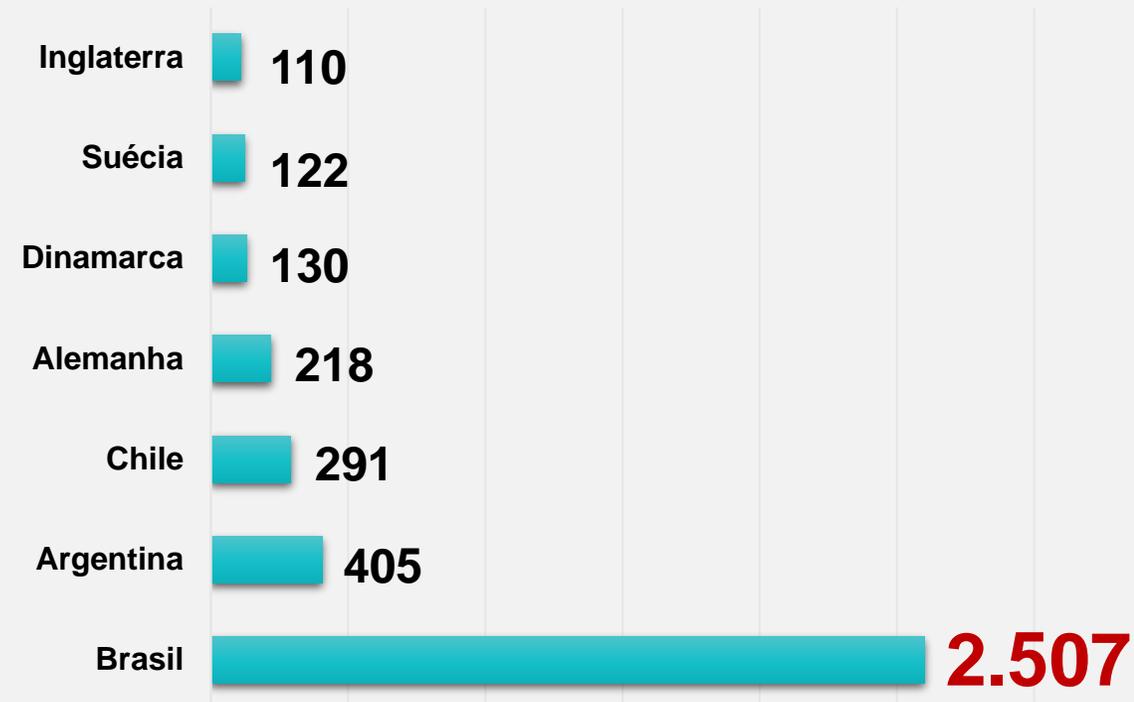


Manicômio tributário / burocrático

Nos últimos 30 anos:

- 391 mil normas tributárias foram editadas no período
- 50 normas tributárias são editadas por dia útil
- Cada norma tem em média 3 mil palavras (equivalente a uma reportagem de 13 páginas)
- 96% das normas sofrem alterações
- 112 milhões de páginas

Compliance Fiscal média horas/ano



Fonte: <http://www.ibpt.com.br/noticia/1266/Normas-tributarias-em-vigor-equivalem-a-livro-de-112-milhoes-de-paginas> / IBPT: Quantidade de normas editadas no Brasil – 30 anos da constituição federal de 1988.



Custo da burocracia tributária



Fonte: Pesquisa Toledo-FIESP e PIA-Empresa (IBGE). Elaboração: Departamento de Economia, Competitividade e Tecnologia / FIESP.

* Parceiros comerciais, 15 países que respondem por 70% do PIB mundial e 75% da pauta de importação de produtos industriais: Alemanha, Argentina, Canadá, Chile, China, Coreia do Sul, Espanha, Estados Unidos, França, Índia, Itália, Japão, México, Reino Unido e Suíça.



LINKEDIN ANFAVEA

in Q Pesquisar

Início Minha rede Vagas MensagensNotificações Eu Soluções 1 mês de Premium grátis

 **Anfavea** ✓ Seguindo ...
Indústria automotiva
Sao Paulo, SP - São Paulo · 429 seguidores

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores

Inflação

O BRASIL QUER RODAR PARA FRENTE
A ANFAVEA APOIA AS REFORMAS

 ANFAVEA