

**ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores**  
**Assessoria de Planejamento Economico e Estatístico**  
**Indústria Automobilística Brasileira - Empresas Associadas**

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

Pág.: 1 15/06/2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>57.187</b>	<b>58.551</b>	<b>64.672</b>	<b>67.291</b>	<b>60.926</b>	<b>72.595</b>	<b>63.357</b>	<b>65.146</b>	<b>62.109</b>	<b>68.641</b>	<b>50.528</b>	<b>43.580</b>	<b>734.583</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>108</b>	<b>230</b>	<b>204</b>	<b>265</b>	<b>104</b>	<b>129</b>	<b>164</b>	<b>120</b>	<b>251</b>	<b>162</b>	<b>212</b>	<b>170</b>	<b>2.119</b>
<b>AGRALE</b>	<b>108</b>	<b>230</b>	<b>204</b>	<b>265</b>	<b>104</b>	<b>129</b>	<b>164</b>	<b>120</b>	<b>251</b>	<b>162</b>	<b>212</b>	<b>170</b>	<b>2.119</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
<b>Utilitários</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
AM 150 E CD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARRUÁ 4WD L - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
MARRUÁ AM 100 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARRUÁ AM 100 E CD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARRUÁ AM 150 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARRUÁ AM 20 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>258</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>250</b>
6000 E-MEC - DIESEL	0	6	6	2	0	0	4	1	1	0	0	0	20
7500 - DIESEL	0	12	0	6	3	13	17	12	9	8	0	0	80
7500 CD - DIESEL	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2	0	8
8500 E-MEC - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	0	11
8500E - DIESEL	0	6	2	8	1	1	0	0	0	2	0	0	20
9200 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
9200E - DIESEL	0	0	7	7	4	1	0	2	1	0	1	0	23
MA 9.0 TCA /TRANSPORTE DE VALORES - CKD DIES	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
MA 9.2 E/TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	28	10	74
<b>Caminhões Médios</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	4	2	0	0	8
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>96</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>238</b>	<b>96</b>	<b>111</b>	<b>141</b>	<b>105</b>	<b>230</b>	<b>138</b>	<b>171</b>	<b>124</b>	<b>1.821</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>96</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>238</b>	<b>96</b>	<b>111</b>	<b>141</b>	<b>105</b>	<b>230</b>	<b>138</b>	<b>171</b>	<b>120</b>	<b>1.817</b>
MA 15.0 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	24	0	36
MA 15.0 - DIESEL	2	8	10	0	10	20	15	20	20	20	10	0	135
MA 7.0 - CKD DIESEL	0	14	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	42
MA 8.0 - DIESEL	0	1	0	26	11	0	0	1	0	0	0	10	49
MA 8.5 - CKD DIESEL	0	0	24	0	12	12	0	0	0	0	0	0	48
MA 8.5 - DIESEL	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
MA 8.5 E - DIESEL	5	16	12	12	24	15	25	0	4	3	18	9	143
MA 8.5 SUPER - CKD DIESEL	0	6	12	12	0	0	1	0	24	12	0	12	79
MA 8000L - DIESEL	17	1	98	118	0	0	45	3	65	21	35	0	403
MA 9.0 - CKD DIESEL	60	84	0	24	12	12	0	0	8	8	24	24	256
MA 9.2 - DIESEL	1	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17
MA 9.2 E - DIESEL	0	20	0	16	0	0	0	0	0	1	4	5	46
MT 12.0 LE - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	4	8	48	36	60	156
MT 12.0 LE - DIESEL	11	22	20	30	20	37	55	67	71	25	10	0	368
MT 15.0 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	11
MT 15.0 SB - DIESEL	0	0	0	0	6	0	0	4	18	0	0	0	28
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
MT 15.0 SB ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>6.895</b>	<b>6.381</b>	<b>7.694</b>	<b>6.657</b>	<b>5.671</b>	<b>7.345</b>	<b>6.786</b>	<b>7.124</b>	<b>7.765</b>	<b>7.679</b>	<b>4.052</b>	<b>4.172</b>	<b>78.221</b>
<b>FIAT</b>	<b>6.895</b>	<b>6.381</b>	<b>7.694</b>	<b>6.657</b>	<b>5.671</b>	<b>7.345</b>	<b>6.786</b>	<b>7.124</b>	<b>7.765</b>	<b>7.679</b>	<b>4.052</b>	<b>4.172</b>	<b>78.221</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.743</b>	<b>4.697</b>	<b>6.349</b>	<b>5.134</b>	<b>4.027</b>	<b>5.472</b>	<b>5.168</b>	<b>6.025</b>	<b>6.326</b>	<b>6.215</b>	<b>3.080</b>	<b>2.618</b>	<b>60.854</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.743</b>	<b>4.697</b>	<b>6.349</b>	<b>5.134</b>	<b>4.027</b>	<b>5.472</b>	<b>5.168</b>	<b>6.025</b>	<b>6.326</b>	<b>6.215</b>	<b>3.080</b>	<b>2.618</b>	<b>60.854</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
IDEA - GASOLINA	710	480	572	610	574	239	402	618	274	473	224	159	5.335
LINEA - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	552	571
PALIO - DIESEL	7	0	16	2	8	0	0	0	0	0	0	0	33
PALIO - GASOLINA	1.352	810	1.770	1.318	1.161	1.276	1.337	2.057	1.144	1.384	560	186	14.355
PALIO WEEKEND - DIESEL	40	29	58	25	23	33	3	0	0	0	0	0	211
PALIO WEEKEND - GASOLINA	279	294	238	207	111	43	473	1.077	572	733	969	518	5.514
PUNTO - DIESEL	3	0	0	0	0	0	15	0	0	1	13	2	34
PUNTO - GASOLINA	887	897	784	736	517	638	818	307	1.193	595	134	54	7.560
SIENA - DIESEL	57	51	75	49	2	40	40	1	0	1	0	13	329
SIENA - GASOLINA	921	1.106	1.448	714	568	1.626	998	854	1.081	1.716	873	46	11.951
STILO - GASOLINA	0	0	0	1	176	217	29	63	81	64	24	45	700
UNO - DIESEL	52	22	8	0	0	10	6	0	0	0	0	4	102
UNO - GASOLINA	1.435	1.008	1.380	1.472	887	1.350	1.047	1.048	1.981	1.248	264	1.039	14.159
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.152</b>	<b>1.684</b>	<b>1.345</b>	<b>1.523</b>	<b>1.644</b>	<b>1.873</b>	<b>1.618</b>	<b>1.099</b>	<b>1.439</b>	<b>1.464</b>	<b>972</b>	<b>1.554</b>	<b>17.367</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.152</b>	<b>1.684</b>	<b>1.345</b>	<b>1.523</b>	<b>1.644</b>	<b>1.873</b>	<b>1.618</b>	<b>1.099</b>	<b>1.439</b>	<b>1.464</b>	<b>972</b>	<b>1.554</b>	<b>17.367</b>
DUCATO CARGO - DIESEL	0	0	0	0	0	28	0	0	12	0	6	0	46
FIORINO FURGÃO - DIESEL	30	61	42	5	59	9	0	0	0	66	43	57	372
FIORINO FURGÃO - GASOLINA	469	755	948	920	493	819	712	729	799	948	444	1.039	9.075
STRADA - DIESEL	367	568	110	266	797	672	730	187	405	340	81	271	4.794
STRADA - GASOLINA	157	144	170	137	186	223	89	59	47	39	362	177	1.790
UNO FURGÃO - GASOLINA	129	156	75	195	109	122	87	124	176	71	36	10	1.290
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>6.636</b>	<b>4.245</b>	<b>7.723</b>	<b>5.129</b>	<b>8.490</b>	<b>10.872</b>	<b>7.053</b>	<b>8.935</b>	<b>11.105</b>	<b>6.583</b>	<b>5.890</b>	<b>2.541</b>	<b>85.202</b>
<b>FORD</b>	<b>6.636</b>	<b>4.245</b>	<b>7.723</b>	<b>5.129</b>	<b>8.490</b>	<b>10.872</b>	<b>7.053</b>	<b>8.935</b>	<b>11.105</b>	<b>6.583</b>	<b>5.890</b>	<b>2.541</b>	<b>85.202</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>2.968</b>	<b>2.055</b>	<b>3.070</b>	<b>2.530</b>	<b>3.933</b>	<b>4.867</b>	<b>2.174</b>	<b>3.219</b>	<b>4.748</b>	<b>3.047</b>	<b>3.697</b>	<b>1.311</b>	<b>37.619</b>
<b>Automóveis</b>	<b>2.968</b>	<b>2.055</b>	<b>3.070</b>	<b>2.530</b>	<b>3.933</b>	<b>4.867</b>	<b>2.174</b>	<b>3.219</b>	<b>4.748</b>	<b>3.047</b>	<b>3.697</b>	<b>1.311</b>	<b>37.619</b>
KA - GASOLINA	0	975	504	1.003	1.235	1.365	810	1.366	1.198	1.005	456	388	10.305
NEW FIESTA HATCH - DIESEL	34	15	38	11	39	21	19	31	51	14	7	0	280
NEW FIESTA HATCH - GASOLINA	630	254	744	230	889	685	470	601	1.309	519	259	10	6.600
NEW FIESTA SEDAN - DIESEL	75	22	56	18	66	33	30	42	74	25	10	0	451
NEW FIESTA SEDAN - GASOLINA	2.229	789	1.728	1.268	1.704	2.763	845	1.179	2.116	1.484	2.965	913	19.983
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>3.478</b>	<b>1.574</b>	<b>3.980</b>	<b>1.984</b>	<b>4.149</b>	<b>5.356</b>	<b>4.344</b>	<b>4.699</b>	<b>5.689</b>	<b>2.712</b>	<b>1.760</b>	<b>1.052</b>	<b>40.777</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>3.307</b>	<b>1.028</b>	<b>3.312</b>	<b>1.555</b>	<b>3.634</b>	<b>4.703</b>	<b>3.736</b>	<b>3.920</b>	<b>4.800</b>	<b>2.155</b>	<b>1.373</b>	<b>682</b>	<b>34.205</b>
ECOSPORT - DIESEL	203	64	227	59	212	182	159	111	336	113	59	0	1.725
ECOSPORT - GASOLINA	3.104	964	3.085	1.496	3.422	4.521	3.577	3.809	4.464	2.042	1.314	682	32.480
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>171</b>	<b>546</b>	<b>668</b>	<b>429</b>	<b>515</b>	<b>653</b>	<b>608</b>	<b>779</b>	<b>889</b>	<b>557</b>	<b>387</b>	<b>370</b>	<b>6.572</b>
COURIER - GASOLINA	117	264	463	251	351	523	325	451	608	399	367	370	4.489
F-250 - DIESEL	54	282	205	178	164	130	283	328	281	158	20	0	2.083
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>190</b>	<b>616</b>	<b>673</b>	<b>615</b>	<b>408</b>	<b>649</b>	<b>535</b>	<b>1.017</b>	<b>668</b>	<b>824</b>	<b>433</b>	<b>178</b>	<b>6.806</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>58</b>	<b>218</b>	<b>195</b>	<b>212</b>	<b>184</b>	<b>239</b>	<b>123</b>	<b>291</b>	<b>147</b>	<b>116</b>	<b>77</b>	<b>75</b>	<b>1.935</b>
C-712 E - DIESEL	8	30	22	16	24	67	1	39	37	31	15	1	291
C-815 E - DIESEL	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
C-915 - DIESEL	6	47	49	56	41	39	48	74	46	29	12	0	447
F-4000 - DIESEL	36	141	124	140	119	133	74	178	64	56	50	74	1.189
<b>Caminhões Médios</b>	<b>28</b>	<b>81</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>226</b>	<b>110</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>904</b>
C-1317 E - DIESEL	14	34	44	36	24	32	22	48	37	39	15	1	346
C-1517 E - DIESEL	14	47	15	32	29	68	17	178	73	53	31	1	558
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>74</b>	<b>225</b>	<b>337</b>	<b>249</b>	<b>132</b>	<b>211</b>	<b>276</b>	<b>319</b>	<b>291</b>	<b>515</b>	<b>279</b>	<b>101</b>	<b>3.009</b>
C-1717 E - DIESEL	10	10	14	23	16	9	29	22	20	40	2	3	198
C-1722 E - DIESEL	46	155	259	169	89	161	168	215	239	325	234	95	2.155
C-1731 - DIESEL	0	0	0	0	0	8	0	9	4	0	0	0	21
C-2422 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
C-2428 E - DIESEL	2	3	14	12	5	10	5	5	15	26	11	3	111
C-2628 - DIESEL	9	8	16	27	5	7	6	10	10	39	11	0	148
C-2632 E - DIESEL	7	49	34	18	17	16	68	58	3	85	20	0	375
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>30</b>	<b>92</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>39</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>181</b>	<b>120</b>	<b>101</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>958</b>
C-2932 E - DIESEL	7	4	14	18	4	10	16	19	19	37	13	0	161

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
C-4331 - DIESEL	20	69	48	52	24	70	66	137	82	20	10	0	598
C-4432 E - DIESEL	0	15	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	20
C-4532 E - DIESEL	1	3	11	8	4	11	11	8	8	33	5	0	103
C-5032 E - DIESEL	2	1	9	8	7	7	4	13	11	11	3	0	76
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>8.598</b>	<b>10.875</b>	<b>9.938</b>	<b>10.685</b>	<b>9.596</b>	<b>11.017</b>	<b>8.116</b>	<b>9.568</b>	<b>10.327</b>	<b>10.164</b>	<b>5.525</b>	<b>4.076</b>	<b>108.485</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>8.598</b>	<b>10.875</b>	<b>9.938</b>	<b>10.685</b>	<b>9.596</b>	<b>11.017</b>	<b>8.116</b>	<b>9.568</b>	<b>10.327</b>	<b>10.164</b>	<b>5.525</b>	<b>4.076</b>	<b>108.485</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>4.730</b>	<b>6.952</b>	<b>5.875</b>	<b>6.595</b>	<b>6.027</b>	<b>5.950</b>	<b>5.345</b>	<b>5.575</b>	<b>5.263</b>	<b>5.294</b>	<b>1.546</b>	<b>1.884</b>	<b>61.036</b>
<b>Automóveis</b>	<b>4.730</b>	<b>6.952</b>	<b>5.875</b>	<b>6.595</b>	<b>6.027</b>	<b>5.950</b>	<b>5.345</b>	<b>5.575</b>	<b>5.263</b>	<b>5.294</b>	<b>1.546</b>	<b>1.884</b>	<b>61.036</b>
ASTRA HATCH - GASOLINA	501	986	962	963	1.067	1.196	846	936	1.077	1.345	288	417	10.584
ASTRA SEDAN - GASOLINA	137	361	181	465	228	492	291	237	313	414	94	644	3.857
CELTA - GASOLINA	979	924	891	803	727	748	770	737	572	557	11	117	7.836
CLASSIC SEDAN - GASOLINA	891	363	563	849	581	214	902	637	381	675	84	578	6.718
CORSA HATCH - CKD GASOLINA	288	480	960	624	912	384	0	0	0	0	0	0	3.648
CORSA HATCH - GASOLINA	186	257	175	220	254	264	258	216	211	226	89	51	2.407
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	728	946	628	745	727	872	1.084	1.124	970	584	129	35	8.572
MERIVA - DIESEL	44	90	0	63	99	125	144	123	43	52	28	7	818
MERIVA - GASOLINA	545	1.362	1.008	823	862	1.012	480	941	1.055	729	631	12	9.460
VECTRA SEDAN - GASOLINA	311	778	307	731	352	369	345	395	427	486	134	21	4.656
ZAFIRA - GASOLINA	120	405	200	309	218	274	225	229	214	226	58	2	2.480
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>3.868</b>	<b>3.923</b>	<b>4.063</b>	<b>4.090</b>	<b>3.569</b>	<b>5.067</b>	<b>2.771</b>	<b>3.993</b>	<b>5.064</b>	<b>4.870</b>	<b>3.979</b>	<b>2.192</b>	<b>47.449</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>21</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>461</b>
BLAZER - DIESEL	21	60	53	34	37	43	29	44	34	38	35	17	445
BLAZER - GASOLINA	0	4	3	4	1	1	2	0	1	0	0	0	16
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>3.847</b>	<b>3.859</b>	<b>4.007</b>	<b>4.052</b>	<b>3.531</b>	<b>5.023</b>	<b>2.740</b>	<b>3.949</b>	<b>5.029</b>	<b>4.832</b>	<b>3.944</b>	<b>2.175</b>	<b>46.988</b>
CORSA PICK-UP - CKD GASOLINA	696	816	1.056	576	696	1.344	672	336	864	1.128	648	192	9.024
CORSA PICK-UP - GASOLINA	20	0	10	10	25	0	0	0	0	0	0	0	65
MONTANA - CKD GASOLINA	672	528	720	1.104	816	1.272	600	552	960	1.056	552	192	9.024
MONTANA - GASOLINA	1.613	921	715	1.061	698	922	350	1.955	1.880	1.347	1.755	1.197	14.414
MONTANA BASE - CKD GASOLINA	24	24	48	72	48	96	24	0	0	48	24	0	408
MONTANA SPORT - CKD GASOLINA	168	192	408	120	168	168	120	48	288	312	120	96	2.208
S-10 C.CAB - DIESEL	516	1.158	867	934	960	968	749	898	762	684	629	310	9.435
S-10 C.CAB - GASOLINA	48	61	40	67	2	104	129	41	125	71	120	114	922
S-10 S.CAB - DIESEL	90	159	143	108	118	149	96	119	117	170	88	73	1.430
S-10 S.CAB - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	33	16	8	1	58
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>1.425</b>	<b>1.489</b>	<b>1.670</b>	<b>1.840</b>	<b>1.920</b>	<b>1.779</b>	<b>1.748</b>	<b>1.538</b>	<b>1.394</b>	<b>1.288</b>	<b>1.529</b>	<b>3.515</b>	<b>21.135</b>
<b>HONDA</b>	<b>1.425</b>	<b>1.489</b>	<b>1.670</b>	<b>1.840</b>	<b>1.920</b>	<b>1.779</b>	<b>1.748</b>	<b>1.538</b>	<b>1.394</b>	<b>1.288</b>	<b>1.529</b>	<b>3.515</b>	<b>21.135</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.425</b>	<b>1.489</b>	<b>1.670</b>	<b>1.840</b>	<b>1.920</b>	<b>1.779</b>	<b>1.748</b>	<b>1.538</b>	<b>1.394</b>	<b>1.288</b>	<b>1.529</b>	<b>3.515</b>	<b>21.135</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.425</b>	<b>1.489</b>	<b>1.670</b>	<b>1.840</b>	<b>1.920</b>	<b>1.779</b>	<b>1.748</b>	<b>1.538</b>	<b>1.394</b>	<b>1.288</b>	<b>1.529</b>	<b>3.515</b>	<b>21.135</b>
CIVIC - GASOLINA	645	589	711	649	649	643	693	689	798	924	658	742	8.390
FIT - GASOLINA	780	900	959	1.191	1.271	1.136	1.055	849	596	364	871	2.773	12.745
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASIL</b>	<b>163</b>	<b>178</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>1.001</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>163</b>	<b>178</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>1.001</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>163</b>	<b>178</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>1.001</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>163</b>	<b>178</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>1.001</b>
9800 4X2 ISM - DIESEL	3	3	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
9800 6X4 - CKD DIESEL	160	168	4	32	96	88	104	121	10	96	0	49	928
9800 6X4 ISM - DIESEL	0	7	9	5	0	4	5	16	1	2	0	12	61
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>77</b>	<b>235</b>	<b>148</b>	<b>155</b>	<b>373</b>	<b>476</b>	<b>303</b>	<b>268</b>	<b>222</b>	<b>418</b>	<b>478</b>	<b>23</b>	<b>3.176</b>
<b>IVECO</b>	<b>77</b>	<b>235</b>	<b>148</b>	<b>155</b>	<b>373</b>	<b>476</b>	<b>303</b>	<b>268</b>	<b>222</b>	<b>418</b>	<b>478</b>	<b>23</b>	<b>3.176</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>229</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
DAILY - FURGÃO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>227</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
DAILY - CHASSI - DIESEL	62	17	2	0	0	11	0	0	1	0	0	0	93
DAILY - FURGÃO - DIESEL	0	20	37	0	0	0	2	2	4	0	0	1	66
DAILY - VETRATO - DIESEL	0	0	0	0	18	2	10	12	4	7	12	3	68
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>15</b>	<b>198</b>	<b>109</b>	<b>155</b>	<b>283</b>	<b>271</b>	<b>289</b>	<b>186</b>	<b>143</b>	<b>315</b>	<b>382</b>	<b>19</b>	<b>2.365</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>15</b>	<b>197</b>	<b>109</b>	<b>155</b>	<b>270</b>	<b>162</b>	<b>104</b>	<b>174</b>	<b>135</b>	<b>68</b>	<b>88</b>	<b>19</b>	<b>1.496</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	0	0	0	0	144	24	0	36	48	0	60	0	312
DAILY - CHASSI - DIESEL	14	126	64	100	93	79	70	116	66	37	2	10	777
DAILY - FURGÃO - DIESEL	1	71	45	55	33	59	34	22	21	31	26	9	407
<b>Caminhões Leves</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>109</b>	<b>185</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>247</b>	<b>294</b>	<b>0</b>	<b>868</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	108	168	0	0	228	276	0	780
DAILY - CHASSI - DIESEL	0	0	0	0	13	1	17	12	8	19	18	0	88
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
EUROCARGO - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>582</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>582</b>
DAILY - SCUDATO - CKD DIESEL	0	0	0	0	72	192	0	48	48	96	84	0	540
DAILY - SCUDATO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	20	22	0	0	0	42
<b>MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA</b>	<b>1.261</b>	<b>1.708</b>	<b>2.919</b>	<b>3.732</b>	<b>3.665</b>	<b>4.515</b>	<b>4.984</b>	<b>3.966</b>	<b>5.128</b>	<b>4.974</b>	<b>5.006</b>	<b>3.118</b>	<b>44.976</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>1.261</b>	<b>1.708</b>	<b>2.919</b>	<b>3.732</b>	<b>3.665</b>	<b>4.515</b>	<b>4.984</b>	<b>3.966</b>	<b>5.128</b>	<b>4.974</b>	<b>5.006</b>	<b>3.118</b>	<b>44.976</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>181</b>	<b>95</b>	<b>1.574</b>	<b>2.191</b>	<b>2.412</b>	<b>3.043</b>	<b>3.486</b>	<b>2.502</b>	<b>3.422</b>	<b>2.849</b>	<b>3.294</b>	<b>2.193</b>	<b>27.242</b>
<b>Automóveis</b>	<b>181</b>	<b>95</b>	<b>1.574</b>	<b>2.191</b>	<b>2.412</b>	<b>3.043</b>	<b>3.486</b>	<b>2.502</b>	<b>3.422</b>	<b>2.849</b>	<b>3.294</b>	<b>2.193</b>	<b>27.242</b>
C-180 KSC - GASOLINA	72	14	470	667	720	1.000	1.210	903	1.045	699	1.049	588	8.437
C-200 CDI - DIESEL	24	9	278	357	542	515	671	405	507	468	677	256	4.709
C-200 KSC - GASOLINA	7	14	0	372	297	500	480	281	590	545	451	683	4.220
C-220 CDI - DIESEL	62	32	805	537	680	872	1.007	822	1.042	1.003	879	497	8.238
C-230 KSC - GASOLINA	12	10	17	145	117	108	90	73	147	66	142	60	987
C-350 SC - GASOLINA	4	16	4	113	56	48	28	18	91	68	91	92	629
CLC-160 - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17	22
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>595</b>	<b>698</b>	<b>515</b>	<b>577</b>	<b>624</b>	<b>688</b>	<b>745</b>	<b>725</b>	<b>906</b>	<b>910</b>	<b>935</b>	<b>394</b>	<b>8.312</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>41</b>	<b>111</b>	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>105</b>	<b>111</b>	<b>68</b>	<b>188</b>	<b>201</b>	<b>69</b>	<b>116</b>	<b>1.329</b>
710 - CKD DIESEL	0	0	66	0	0	0	0	0	0	96	0	78	240
710 - DIESEL	34	93	25	73	103	83	101	36	149	76	22	22	817
915 C - DIESEL	7	18	18	17	17	22	10	32	39	29	47	16	272
<b>Caminhões Médios</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>784</b>
1420 - DIESEL	-9	10	0	0	0	2	1	0	0	8	0	2	14
1518 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	24	66
1518 - DIESEL	0	0	0	0	1	9	0	28	23	11	37	25	134
ATEGO 1315 - DIESEL	6	2	1	1	1	25	7	8	11	4	9	17	92
ATEGO 1418 - DIESEL	9	13	10	19	24	10	5	21	15	15	14	0	155
ATEGO 1518 - DIESEL	5	5	4	0	3	1	7	15	8	8	8	13	77
L-1318 - DIESEL	12	16	14	30	36	22	7	28	26	23	32	0	246
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>330</b>	<b>201</b>	<b>101</b>	<b>181</b>	<b>213</b>	<b>266</b>	<b>392</b>	<b>329</b>	<b>406</b>	<b>297</b>	<b>420</b>	<b>93</b>	<b>3.229</b>
1718 - DIESEL	0	0	0	0	6	0	0	12	8	4	29	0	59
1728 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	60	12	0	0	72
1728 - DIESEL	0	0	18	18	5	1	0	1	1	3	0	0	47
2423 - DIESEL	5	18	7	8	11	17	38	10	46	26	27	16	229
ATEGO 1718 - DIESEL	13	12	5	0	3	0	16	11	3	3	22	23	111
ATEGO 1725 - DIESEL	101	65	44	107	73	109	201	121	169	102	131	29	1.252
ATEGO 1728 - DIESEL	0	0	0	0	7	3	0	0	0	7	0	3	20
ATEGO 2425 - DIESEL	1	38	2	0	0	0	24	3	18	8	31	6	131
ATEGO 2428 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2	1	9
L-1620 EURO III - DIESEL	2	2	1	0	0	0	3	0	0	0	2	3	13
L-1620 M96 - DIESEL	96	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	96
L-1624 - DIESEL	112	66	24	48	108	136	110	171	97	131	175	12	1.190
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>201</b>	<b>340</b>	<b>276</b>	<b>256</b>	<b>226</b>	<b>248</b>	<b>215</b>	<b>228</b>	<b>229</b>	<b>301</b>	<b>346</b>	<b>104</b>	<b>2.970</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
AXOR 1933 - DIESEL	42	85	46	66	68	53	19	31	49	42	42	5	548
AXOR 2035 - DIESEL	15	31	32	24	13	37	4	5	12	11	16	0	200
AXOR 2040 - DIESEL	0	2	28	7	12	17	9	9	13	14	13	0	124
AXOR 2044 - DIESEL	0	0	10	4	4	4	10	4	6	6	8	0	56
AXOR 2533 - DIESEL	0	0	4	2	4	1	7	5	14	10	5	2	54
AXOR 2540 - DIESEL	0	0	0	1	1	0	0	0	4	1	0	0	7
AXOR 2640 - DIESEL	0	0	0	1	3	10	0	5	1	0	0	1	21
AXOR 2644 - DIESEL	1	0	0	0	1	0	4	6	1	5	0	0	18
AXOR 2831 - DIESEL	0	8	13	7	16	14	13	16	0	28	10	0	125
AXOR 3340 - DIESEL	0	12	3	6	11	0	5	7	18	8	4	17	91
AXOR 4140 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	7	3	0	12	9	18	49
LS 1634 - DIESEL	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
LS 1634 EURO III - DIESEL	143	149	140	138	93	112	137	137	111	164	239	61	1.624
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>485</b>	<b>915</b>	<b>830</b>	<b>964</b>	<b>629</b>	<b>784</b>	<b>753</b>	<b>739</b>	<b>800</b>	<b>1.215</b>	<b>777</b>	<b>531</b>	<b>9.422</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>366</b>	<b>706</b>	<b>636</b>	<b>737</b>	<b>453</b>	<b>600</b>	<b>500</b>	<b>471</b>	<b>537</b>	<b>958</b>	<b>497</b>	<b>299</b>	<b>6.760</b>
LO-712 - CKD DIESEL	0	0	24	36	0	0	18	18	18	0	18	0	132
LO-712 - DIESEL	14	8	12	15	1	1	0	4	0	0	0	0	55
LO-812 EURO II - CKD DIESEL	0	0	0	12	0	12	24	12	12	24	12	0	108
LO-812 EURO II - DIESEL	0	43	5	5	0	0	9	5	8	3	0	0	78
LO-914 - DIESEL	7	9	0	0	-1	0	1	0	0	0	0	0	16
LO-915 - CKD DIESEL	0	12	0	0	0	0	0	0	6	18	48	24	108
LO-915 - DIESEL	86	101	120	83	41	117	65	104	114	41	32	33	937
O-500 ARTICULADO - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	12	0	6	6	0	0	0	24
O-500 ARTICULADO - DIESEL	41	26	41	0	0	4	0	0	0	1	0	4	117
O-500M 1725 - CKD DIESEL	0	0	0	12	6	12	30	12	6	36	18	36	168
O-500M 1725 - DIESEL	1	6	20	43	44	9	19	41	45	55	38	20	341
O-500M 1726 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	24	0	0	12	36	36	108
O-500M 1726 - DIESEL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
O-500U 1725 - DIESEL	8	20	12	10	8	2	6	4	1	29	6	16	122
O-500U 1726 - CKD DIESEL	0	0	6	66	0	12	0	0	0	18	24	12	138
O-500U 1726 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
O-500U 1830 - DIESEL	0	0	0	5	4	10	2	0	0	2	0	5	28
OF-1418 - CKD DIESEL	0	0	0	27	108	114	114	104	138	126	120	0	851
OF-1418 - DIESEL	36	192	146	166	6	2	15	8	3	210	19	2	805
OF-1721 - CKD DIESEL	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
OF-1721 - DIESEL	36	73	73	69	78	114	56	56	50	117	56	59	837
OF-1722 - DIESEL	10	82	83	51	66	61	10	31	86	189	26	25	720
OF-1730 - CKD DIESEL	18	6	12	42	24	24	48	18	24	24	24	18	282
OH-1420 - CKD DIESEL	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
OH-1420 - DIESEL	6	20	15	5	1	10	0	0	0	0	0	0	57
OH-1518 - CKD DIESEL	24	0	24	0	0	30	30	30	12	12	6	6	174
OH-1518 - DIESEL	1	0	1	0	17	12	5	0	2	40	13	1	92
OH-1521 - CKD DIESEL	66	66	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	198
OH-1525 - CKD DIESEL	12	42	30	24	24	42	24	18	6	0	0	1	223
OH-1622L - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>119</b>	<b>209</b>	<b>194</b>	<b>227</b>	<b>176</b>	<b>184</b>	<b>253</b>	<b>268</b>	<b>263</b>	<b>257</b>	<b>280</b>	<b>232</b>	<b>2.662</b>
O-500R 1830 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	24	11	19	12	0	0	0	66
O-500R 1830 - DIESEL	11	26	14	30	27	22	21	20	20	10	23	11	235
O-500RS 1636 - CKD DIESEL	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
O-500RS 1636 - DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
O-500RS 1735 - CKD DIESEL	0	0	0	0	10	3	0	0	24	12	24	24	97
O-500RS 1836 - CKD DIESEL	48	60	42	60	48	36	78	66	60	84	132	108	822
O-500RS 1836 - DIESEL	7	32	29	71	51	20	25	26	19	17	5	34	336
O-500RSD 2036 - DIESEL	34	6	4	0	3	0	2	0	0	0	0	0	49
O-500RSD 2336 - DIESEL	0	67	42	39	28	29	36	70	78	124	58	20	591
O-500RSD 2436 - DIESEL	17	18	21	27	9	50	80	67	50	10	38	35	422
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>181</b>	<b>755</b>	<b>571</b>	<b>356</b>	<b>250</b>	<b>529</b>	<b>330</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.029</b>
<b>NISSAN</b>	<b>181</b>	<b>755</b>	<b>571</b>	<b>356</b>	<b>250</b>	<b>529</b>	<b>330</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.029</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>181</b>	<b>755</b>	<b>571</b>	<b>356</b>	<b>250</b>	<b>529</b>	<b>330</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.029</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>92</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>350</b>
XTERRA - DIESEL	35	0	66	6	76	92	51	24	0	0	0	0	350
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>146</b>	<b>755</b>	<b>505</b>	<b>350</b>	<b>174</b>	<b>437</b>	<b>279</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.679</b>
FRONTIER - DIESEL	61	548	365	248	113	307	131	33	0	0	0	0	1.806
FRONTIER - GASOLINA	85	207	140	102	61	130	148	0	0	0	0	0	873
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>1.723</b>	<b>1.642</b>	<b>188</b>	<b>236</b>	<b>923</b>	<b>624</b>	<b>820</b>	<b>542</b>	<b>926</b>	<b>1.943</b>	<b>1.205</b>	<b>1.974</b>	<b>12.746</b>
<b>CITROEN</b>	<b>664</b>	<b>1.272</b>	<b>125</b>	<b>234</b>	<b>772</b>	<b>379</b>	<b>597</b>	<b>530</b>	<b>792</b>	<b>964</b>	<b>196</b>	<b>700</b>	<b>7.225</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>664</b>	<b>1.272</b>	<b>125</b>	<b>234</b>	<b>772</b>	<b>379</b>	<b>597</b>	<b>530</b>	<b>792</b>	<b>964</b>	<b>196</b>	<b>700</b>	<b>7.225</b>
<b>Automóveis</b>	<b>664</b>	<b>1.272</b>	<b>125</b>	<b>234</b>	<b>772</b>	<b>379</b>	<b>597</b>	<b>530</b>	<b>792</b>	<b>964</b>	<b>196</b>	<b>700</b>	<b>7.225</b>
C3 - DIESEL	432	492	38	128	121	36	295	262	438	495	58	474	3.269
C3 - GASOLINA	140	337	12	20	54	20	28	94	89	163	30	207	1.194
XSARA PICASSO - DIESEL	6	157	1	17	247	93	57	54	46	90	33	12	813
XSARA PICASSO - GASOLINA	86	286	74	69	350	230	217	120	219	216	75	7	1.949
<b>PEUGEOT</b>	<b>1.059</b>	<b>370</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>245</b>	<b>223</b>	<b>12</b>	<b>134</b>	<b>979</b>	<b>1.009</b>	<b>1.274</b>	<b>5.521</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.059</b>	<b>370</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>245</b>	<b>223</b>	<b>12</b>	<b>134</b>	<b>979</b>	<b>1.009</b>	<b>1.274</b>	<b>5.521</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.059</b>	<b>370</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>245</b>	<b>223</b>	<b>12</b>	<b>134</b>	<b>979</b>	<b>1.009</b>	<b>1.274</b>	<b>5.521</b>
206 - GASOLINA	1.059	198	31	2	1	0	21	0	0	0	0	0	1.312
206 SW - GASOLINA	0	172	1	0	150	245	154	0	0	0	0	0	722
207 - GASOLINA	0	0	31	0	0	0	48	12	134	979	1.009	1.274	3.487
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>4.226</b>	<b>3.100</b>	<b>3.222</b>	<b>1.244</b>	<b>1.483</b>	<b>2.140</b>	<b>2.324</b>	<b>1.149</b>	<b>1.065</b>	<b>825</b>	<b>797</b>	<b>703</b>	<b>22.278</b>
<b>RENAULT</b>	<b>4.226</b>	<b>3.100</b>	<b>3.222</b>	<b>1.244</b>	<b>1.483</b>	<b>2.140</b>	<b>2.324</b>	<b>1.149</b>	<b>1.065</b>	<b>825</b>	<b>797</b>	<b>703</b>	<b>22.278</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.888</b>	<b>2.890</b>	<b>2.694</b>	<b>1.176</b>	<b>1.183</b>	<b>1.773</b>	<b>1.999</b>	<b>1.129</b>	<b>884</b>	<b>614</b>	<b>451</b>	<b>195</b>	<b>18.876</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.888</b>	<b>2.890</b>	<b>2.694</b>	<b>1.176</b>	<b>1.183</b>	<b>1.773</b>	<b>1.999</b>	<b>1.129</b>	<b>884</b>	<b>614</b>	<b>451</b>	<b>195</b>	<b>18.876</b>
CLIO - GASOLINA	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
LOGAN - DIESEL	306	251	56	3	11	41	10	4	55	17	1	5	760
LOGAN - GASOLINA	2.494	924	282	11	23	217	574	226	87	4	2	24	4.868
MÉGANE GRAND TOUR - DIESEL	19	42	74	40	12	0	0	0	0	0	0	0	187
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	31	60	51	24	75	120	95	63	7	11	1	7	545
MÉGANE SEDAN - DIESEL	49	237	169	218	32	147	6	0	7	5	0	6	876
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	162	441	546	352	416	636	527	363	247	27	0	25	3.742
SANDERO - DIESEL	87	68	194	48	72	150	18	26	44	28	0	28	763
SANDERO - GASOLINA	316	636	990	216	376	273	519	96	242	417	150	13	4.244
SCÉNIC - DIESEL	76	100	72	31	13	28	30	34	32	13	0	0	429
SCÉNIC - GASOLINA	315	131	260	233	153	161	220	317	163	92	297	87	2.429
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>338</b>	<b>210</b>	<b>528</b>	<b>68</b>	<b>300</b>	<b>367</b>	<b>325</b>	<b>20</b>	<b>181</b>	<b>211</b>	<b>346</b>	<b>508</b>	<b>3.402</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>463</b>
MASTER MBUS - DIESEL	7	11	70	14	60	84	36	2	23	71	3	82	463
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>331</b>	<b>199</b>	<b>458</b>	<b>54</b>	<b>240</b>	<b>283</b>	<b>289</b>	<b>18</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>343</b>	<b>426</b>	<b>2.939</b>
MASTER CC - DIESEL	12	1	92	16	19	36	2	1	10	15	63	23	290
MASTER FURGÃO - DIESEL	319	198	366	38	221	247	287	17	148	125	280	403	2.649
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>251</b>	<b>966</b>	<b>820</b>	<b>1.077</b>	<b>927</b>	<b>1.088</b>	<b>745</b>	<b>1.178</b>	<b>1.208</b>	<b>970</b>	<b>453</b>	<b>169</b>	<b>9.852</b>
<b>SCANIA</b>	<b>251</b>	<b>966</b>	<b>820</b>	<b>1.077</b>	<b>927</b>	<b>1.088</b>	<b>745</b>	<b>1.178</b>	<b>1.208</b>	<b>970</b>	<b>453</b>	<b>169</b>	<b>9.852</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>188</b>	<b>847</b>	<b>720</b>	<b>920</b>	<b>875</b>	<b>947</b>	<b>650</b>	<b>1.060</b>	<b>1.055</b>	<b>792</b>	<b>386</b>	<b>81</b>	<b>8.521</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>
P 230 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	20	3	14	29	8	0	0	74
P 270 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
P94 DB - DIESEL	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>187</b>	<b>846</b>	<b>720</b>	<b>920</b>	<b>874</b>	<b>927</b>	<b>646</b>	<b>1.046</b>	<b>1.026</b>	<b>784</b>	<b>386</b>	<b>81</b>	<b>8.443</b>
G 340 A4X2 - DIESEL	2	28	40	44	30	40	24	51	63	75	57	0	454
G 340 B4X2 - DIESEL	4	22	20	21	16	24	12	20	28	20	20	0	207
G 380 A4X2 - DIESEL	14	76	68	91	67	79	71	94	109	35	21	3	728
G 380 A6X2 - DIESEL	1	2	1	0	2	1	1	3	2	4	2	1	20
G 380 A6X4 - DIESEL	0	12	14	13	46	35	22	4	7	14	19	0	186

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
G 380 B4X2 - DIESEL	0	8	1	4	4	7	6	11	7	7	6	1	62
G 380 B6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	5
G 380 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
G 380 B8X4 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	12
G 380 B8X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
G 420 A4X2 - DIESEL	28	181	128	151	223	133	111	122	161	40	14	0	1.292
G 420 A6X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
G 420 A6X2 - DIESEL	0	0	2	5	1	8	2	8	4	3	5	1	39
G 420 A6X4 - DIESEL	0	43	30	35	21	29	13	51	27	101	73	23	446
G 420 B4X2 - DIESEL	0	0	2	2	2	1	2	2	4	4	6	0	25
G 420 B6X2 - DIESEL	0	0	0	25	0	6	6	8	0	0	0	0	45
G 420 B6X4 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	1	10	1	9	2	0	24
G 420 B8X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
G 420 B8X4 - DIESEL	0	0	0	2	10	5	5	1	1	5	0	1	30
P 270 A4X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
P 270 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4
P 310 A4X2 - DIESEL	7	16	13	26	25	34	17	20	14	17	4	0	193
P 310 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	2	2	5	0	2	12
P 310 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5
P 310 B4X2 - DIESEL	3	22	16	9	8	8	11	14	10	19	3	9	132
P 310 B6X2 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	12	13	2	1	0	0	29
P 310 B6X4 - DIESEL	0	4	0	0	3	4	0	1	3	4	8	9	36
P 310 B8X4 - DIESEL	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
P 340 A4X2 - DIESEL	41	160	151	179	215	154	149	250	210	88	6	1	1.604
P 340 A6X2 - DIESEL	0	5	8	18	15	16	5	7	10	13	17	9	123
P 340 A6X4 - DIESEL	0	13	15	8	1	3	9	17	27	0	0	0	93
P 340 B4X2 - DIESEL	0	13	12	11	5	6	5	11	4	20	3	0	90
P 340 B4X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
P 340 B6X2 - DIESEL	0	2	0	0	0	1	0	6	0	1	0	1	11
P 340 B6X4 - CKD DIESEL	0	0	0	6	4	5	0	0	0	0	0	0	15
P 340 B6X4 - DIESEL	0	4	2	0	3	11	7	1	5	21	5	0	59
P 380 A4X2 - DIESEL	0	17	13	23	14	18	11	9	29	8	0	0	142
P 380 A6X4 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
P 380 A6X4 - DIESEL	29	56	60	78	24	66	54	158	62	78	22	0	687
P 380 B4X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
P 380 B6X4 - DIESEL	8	63	36	59	72	71	50	49	100	58	15	1	582
P 380 B6X6 - DIESEL	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	10
P 380 B8X4 - CKD DIESEL	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P 380 B8X4 - DIESEL	0	7	11	15	9	36	3	19	55	39	17	0	211
P 420 A6X2 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P 420 A6X4 - DIESEL	12	36	26	38	15	27	13	33	52	47	2	8	309
P 420 B6X4 - DIESEL	1	3	15	15	10	16	11	12	1	5	2	0	91
P 420 B6X6 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
P 420 B8X4 - DIESEL	1	27	21	25	11	51	2	15	17	21	20	4	215
P114 GA 6X2NA 330 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P114 LA 6X2NA 340 - DIESEL	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
P124 CB 6X4NZ 420 - DIESEL	4	5	0	0	5	0	4	7	0	0	0	0	25
P124 CB 8X4HZ 420 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
P124 CB 8X4NZ 380 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P124 CB 8X4NZ 420 - DIESEL	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P94 LA - DIESEL	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
R 380 A4X2 - DIESEL	4	10	1	3	7	4	2	1	3	4	2	0	41
R 380 A6X2 - DIESEL	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
R 420 A4X2 - DIESEL	6	2	2	5	1	2	3	2	0	7	6	0	36
R 420 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
R 420 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
R 420 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	2	0	7
R 470 A4X2 - DIESEL	1	3	0	2	1	5	0	2	2	0	1	0	17
R 470 B4X2 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R 500 A6X4 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5
R 580 A6X4 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
R124 GA 6X4NA 420 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
R124 LA 6X2NA 360 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 LA 6X2NA 380 - DIESEL	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>63</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>157</b>	<b>52</b>	<b>141</b>	<b>95</b>	<b>118</b>	<b>153</b>	<b>178</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>1.331</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>126</b>
F 270 B4X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
F 270 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
F94 HB - DIESEL	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
F94 HB 4X2HZ 220 - DIESEL	2	13	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	33
F94 HB 4X2HZ 260 - DIESEL	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	14
F94 HB 4X2NZ 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
K94 IA 6X2/2NB 310 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	21
K94 IB 6X2NB 270 - DIESEL	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	20
K94 UB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	4	0	14
K94 UB 4X2LB 230 - DIESEL	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>61</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>117</b>	<b>52</b>	<b>129</b>	<b>95</b>	<b>107</b>	<b>133</b>	<b>177</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>1.205</b>
F114 HB 4X2HZ 330 - DIESEL	0	0	0	0	0	18	4	3	5	20	4	15	69
F94 HB 4X2HZ 310 - DIESEL	0	3	0	1	0	0	3	0	0	10	0	0	17
K 310 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
K 380 B6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
K 380 B6X2 4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
K 420 B4X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20
K 420 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
K 420 B6X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
K 420 B6X2 4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
K114 IB 4X2NB 340 - DIESEL	1	0	0	0	0	4	0	1	4	0	0	1	11
K114 IB 4X2NB 380 - CKD DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
K114 IB 4X2NB 380 - DIESEL	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
K124 IB - CKD DIESEL	0	0	6	3	1	0	1	1	2	2	0	0	16
K124 IB - DIESEL	13	13	7	39	0	36	43	47	38	69	9	33	347
K124 IB 4X2NB 360 - DIESEL	0	13	0	0	0	2	0	4	3	0	4	2	28
K124 IB 4X2NB 380 - CKD DIESEL	5	18	5	15	4	0	0	0	0	0	0	0	47
K124 IB 4X2NB 380 - DIESEL	5	10	21	1	0	8	9	13	22	38	12	0	139
K124 IB 4X2NB 420 - CKD DIESEL	17	30	18	26	36	20	1	13	0	0	0	0	161
K124 IB 4X2NB 420 - DIESEL	0	0	4	4	0	2	0	1	2	0	3	1	17
K124 IB 6X2NB 360 - DIESEL	0	2	3	5	0	3	1	2	0	5	1	4	26
K124 IB 6X2NB 420 - CKD DIESEL	0	0	0	3	5	14	2	0	0	0	0	0	24
K124 IB 6X2NB 420 - DIESEL	11	6	3	2	0	2	26	5	13	13	3	1	85
K124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	4	4	6	4	20
K94 IB 4X2NB 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
K94 IB 4X2NB 310 - CKD DIESEL	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
K94 IB 4X2NB 310 - DIESEL	2	9	14	18	0	20	3	17	18	16	16	21	154
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>1.282</b>	<b>213</b>	<b>1.858</b>	<b>2.708</b>	<b>1.891</b>	<b>2.033</b>	<b>1.782</b>	<b>1.642</b>	<b>1.705</b>	<b>2.027</b>	<b>1.361</b>	<b>1.058</b>	<b>19.560</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>1.282</b>	<b>213</b>	<b>1.858</b>	<b>2.708</b>	<b>1.891</b>	<b>2.033</b>	<b>1.782</b>	<b>1.642</b>	<b>1.705</b>	<b>2.027</b>	<b>1.361</b>	<b>1.058</b>	<b>19.560</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.282</b>	<b>213</b>	<b>1.858</b>	<b>2.708</b>	<b>1.891</b>	<b>2.033</b>	<b>1.782</b>	<b>1.642</b>	<b>1.705</b>	<b>2.027</b>	<b>1.361</b>	<b>1.058</b>	<b>19.560</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.282</b>	<b>213</b>	<b>1.858</b>	<b>2.708</b>	<b>1.891</b>	<b>2.033</b>	<b>1.782</b>	<b>1.642</b>	<b>1.705</b>	<b>2.027</b>	<b>1.361</b>	<b>1.058</b>	<b>19.560</b>
COROLLA - DIESEL	152	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161
COROLLA - GASOLINA	1.043	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.131
COROLLA FIELDER - GASOLINA	87	116	13	9	51	44	67	5	0	0	0	0	392
NEW COROLLA - GASOLINA	0	0	1.845	2.699	1.840	1.989	1.715	1.637	1.705	2.027	1.361	1.058	17.876
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>23.484</b>	<b>25.486</b>	<b>26.373</b>	<b>32.056</b>	<b>24.442</b>	<b>28.811</b>	<b>26.962</b>	<b>27.597</b>	<b>19.577</b>	<b>30.108</b>	<b>22.860</b>	<b>21.112</b>	<b>308.868</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>23.484</b>	<b>25.486</b>	<b>26.373</b>	<b>32.056</b>	<b>24.442</b>	<b>28.811</b>	<b>26.962</b>	<b>27.597</b>	<b>19.577</b>	<b>30.108</b>	<b>22.860</b>	<b>21.112</b>	<b>308.868</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>22.978</b>	<b>24.820</b>	<b>25.329</b>	<b>31.377</b>	<b>23.670</b>	<b>28.129</b>	<b>26.115</b>	<b>26.704</b>	<b>18.778</b>	<b>29.151</b>	<b>22.158</b>	<b>19.930</b>	<b>299.139</b>
<b>Automóveis</b>	<b>22.978</b>	<b>24.820</b>	<b>25.329</b>	<b>31.377</b>	<b>23.670</b>	<b>28.129</b>	<b>26.115</b>	<b>26.704</b>	<b>18.778</b>	<b>29.151</b>	<b>22.158</b>	<b>19.930</b>	<b>299.139</b>
FOX - DIESEL	281	422	283	839	138	556	464	232	0	270	73	137	3.695
FOX - GASOLINA	4.221	5.223	2.895	6.770	1.978	5.872	6.165	5.568	764	6.246	4.030	4.531	54.263

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
GOL - CKD GASOLINA	103	253	171	83	143	131	106	231	192	112	100	0	1.625
GOL - DIESEL	82	321	197	255	248	208	62	32	0	0	0	0	1.405
GOL - GASOLINA	7.154	5.962	9.245	7.101	5.597	7.156	7.179	8.754	6.165	5.727	4.572	3.396	78.008
GOLF - CKD GASOLINA	500	5.048	4.273	7.958	6.265	5.023	575	305	1	0	0	0	29.948
GOLF - DIESEL	9	15	29	17	19	21	3	0	7	3	1	0	124
GOLF - GASOLINA	1.444	1.262	1.105	1.010	572	992	901	789	635	945	657	901	11.213
PARATI - DIESEL	80	119	40	131	159	33	101	61	45	9	7	26	811
PARATI - GASOLINA	333	533	472	481	366	643	342	396	276	493	403	416	5.154
POLO - CKD GASOLINA	4.131	1.886	2.195	1.694	3.073	3.115	2.865	2.979	3.820	4.273	2.062	1.821	33.914
POLO SEDAN - CKD GASOLINA	1.144	393	127	209	753	1.078	1.335	1.678	67	485	48	552	7.869
POLO SEDAN - GASOLINA	9	20	11	5	2	7	69	16	0	22	15	0	176
SPACEFOX - CKD GASOLINA	3.487	3.363	4.286	4.824	4.357	3.294	5.948	5.663	6.805	8.630	5.457	2.410	58.524
VOYAGE - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.936	4.733	5.740	12.410
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>506</b>	<b>666</b>	<b>1.044</b>	<b>679</b>	<b>772</b>	<b>682</b>	<b>847</b>	<b>893</b>	<b>799</b>	<b>957</b>	<b>702</b>	<b>1.182</b>	<b>9.729</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>112</b>
KOMBI - GASOLINA	0	39	18	18	0	1	0	0	0	0	24	12	112
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>506</b>	<b>627</b>	<b>1.026</b>	<b>661</b>	<b>772</b>	<b>681</b>	<b>847</b>	<b>893</b>	<b>799</b>	<b>957</b>	<b>678</b>	<b>1.170</b>	<b>9.617</b>
SAVEIRO - DIESEL	189	238	268	113	218	269	281	368	217	210	169	527	3.067
SAVEIRO - GASOLINA	317	389	758	548	554	412	566	525	582	747	509	643	6.550
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>635</b>	<b>794</b>	<b>974</b>	<b>751</b>	<b>723</b>	<b>855</b>	<b>715</b>	<b>703</b>	<b>932</b>	<b>618</b>	<b>511</b>	<b>420</b>	<b>8.631</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>635</b>	<b>794</b>	<b>974</b>	<b>751</b>	<b>723</b>	<b>855</b>	<b>715</b>	<b>703</b>	<b>932</b>	<b>618</b>	<b>511</b>	<b>420</b>	<b>8.631</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>550</b>	<b>704</b>	<b>810</b>	<b>600</b>	<b>593</b>	<b>634</b>	<b>548</b>	<b>570</b>	<b>726</b>	<b>461</b>	<b>440</b>	<b>328</b>	<b>6.964</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	4	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
<b>Caminhões Leves</b>	<b>78</b>	<b>68</b>	<b>121</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>81</b>	<b>94</b>	<b>142</b>	<b>77</b>	<b>933</b>
8.120 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
8.120 - DIESEL	7	6	6	0	3	0	0	0	12	13	0	9	56
8.150 - DELIVERY - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	7
8.150 E - CKD DIESEL	48	38	69	24	24	10	11	12	11	50	89	8	394
9.150 - DIESEL	0	16	28	6	0	0	0	6	0	3	38	8	105
9.150 E - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	5	5	4	15	10	14	12	65
9.150 E - DIESEL	23	8	18	26	32	40	58	5	40	15	1	4	270
<b>Caminhões Médios</b>	<b>85</b>	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>872</b>
13.180 - CKD DIESEL	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
13.180 - DIESEL	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13.180 CN - CKD DIESEL	0	9	8	1	1	0	1	2	0	0	0	0	22
13.180 CN - DIESEL	0	0	1	0	0	0	1	7	17	8	0	0	34
13.180 EIII - DIESEL	30	18	40	17	2	0	1	22	87	51	2	1	271
15.170 E - DIESEL	0	0	0	0	1	2	9	1	2	0	5	15	35
15.180 - CKD DIESEL	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15.180 - DIESEL	24	0	26	6	0	0	0	0	17	29	20	10	132
15.180 CN - CKD DIESEL	0	18	11	1	1	0	2	21	0	1	4	3	62
15.180 CN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5
15.180 E MWM - DIESEL	2	13	0	0	6	2	3	5	0	0	0	0	31
15.180 EIII - DIESEL	0	26	9	22	6	13	0	21	15	5	16	7	140
15.190 - CKD DIESEL	9	21	27	24	34	0	0	0	0	0	0	0	115
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>315</b>	<b>393</b>	<b>458</b>	<b>384</b>	<b>421</b>	<b>533</b>	<b>437</b>	<b>382</b>	<b>417</b>	<b>200</b>	<b>229</b>	<b>202</b>	<b>4.371</b>
17.180 EIII - DIESEL	0	14	10	3	0	0	1	10	9	0	0	6	53
17.220 - DIESEL	44	50	69	45	19	90	54	31	30	34	29	68	563
17.220 EIII - DIESEL	15	53	82	41	120	228	91	77	132	71	33	22	965
17.250E - CKD DIESEL	18	24	70	48	73	0	0	0	0	0	0	0	233
17.250E - DIESEL	0	10	5	1	4	14	39	14	7	0	2	1	97
17.250E CLC - CKD DIESEL	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17.250E CLC - DIESEL	9	20	59	73	53	94	66	65	58	30	4	0	531
17.250E CN - CKD DIESEL	0	4	0	10	11	0	0	24	43	11	3	3	109
17.250E CN - DIESEL	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	9
17.310 - DIESEL	6	4	4	8	10	3	0	2	0	0	0	0	37

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
24.220 - DIESEL	0	19	17	9	7	7	4	1	0	5	4	0	73
24.220 III - DIESEL	0	0	0	1	3	2	3	8	9	3	7	10	46
24.250 E CL - CKD DIESEL	0	11	12	0	0	0	0	0	0	2	0	0	25
24.250 E CL - DIESEL	0	0	6	2	5	1	1	10	8	8	8	4	53
24.250 E CN - CKD DIESEL	0	0	0	5	4	0	0	3	1	4	0	0	17
24.250E - CKD DIESEL	30	20	37	27	27	0	0	0	0	0	0	0	141
24.250E - DIESEL	0	0	4	1	2	0	8	1	2	0	2	0	20
24.310 - DIESEL	7	15	6	2	4	0	1	0	0	0	0	0	35
26.220 III - DIESEL	0	6	8	1	5	0	0	0	1	2	0	0	23
26.260 - DIESEL	10	23	21	18	11	20	7	28	26	3	17	14	198
26.260 CN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
26.260 E - DIESEL	25	15	0	6	2	6	8	1	14	2	0	0	79
31.260 - DIESEL	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
31.260 E - DIESEL	9	15	15	16	6	0	2	6	1	3	0	1	74
31.310 - DIESEL	142	90	21	65	52	66	152	101	74	22	120	73	978
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>68</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>89</b>	<b>62</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>76</b>	<b>89</b>	<b>73</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>779</b>
18.310 - DIESEL	17	27	38	2	0	5	0	41	25	3	12	7	177
19.320 - CKD DIESEL	6	2	6	2	3	0	0	0	0	3	7	6	35
19.320 - DIESEL	39	62	37	59	44	18	3	28	51	59	3	0	403
19.320 CNC - CKD DIESEL	0	0	0	5	2	0	0	0	8	2	0	0	17
19.320 CNC - DIESEL	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4
19.370 CLC - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
25.320 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
25.370 CL - CKD DIESEL	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5
31.320 - DIESEL	6	39	28	19	13	4	11	1	2	5	0	0	128
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>164</b>	<b>151</b>	<b>130</b>	<b>221</b>	<b>167</b>	<b>133</b>	<b>206</b>	<b>157</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>1.667</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>156</b>	<b>143</b>	<b>125</b>	<b>217</b>	<b>158</b>	<b>129</b>	<b>189</b>	<b>149</b>	<b>71</b>	<b>91</b>	<b>1.591</b>
15.190 EOD - DIESEL	4	11	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17.210 EOD - CKD DIESEL	0	0	0	0	19	41	81	15	0	0	0	0	156
17.210 OD - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	31	6	0	45
17.210 OD - DIESEL	15	20	17	22	15	44	8	34	18	44	27	19	283
17.230 EOD - DIESEL	15	6	8	9	1	0	0	0	0	2	9	8	58
17.240 OT - DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17.260 EOT - DIESEL	1	2	3	0	0	5	2	2	0	0	0	0	15
5.140 OD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8.120 OD - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8.150 EOD - CKD DIESEL	28	32	56	22	59	113	46	69	116	58	10	45	654
9.150 OD - CKD DIESEL	18	0	0	18	0	0	18	7	24	3	0	0	88
9.150 OD - DIESEL	0	4	33	21	22	11	0	0	8	2	19	9	129
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	1	4	24	38	9	3	3	2	15	8	0	10	117
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>76</b>
18.310 OT - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	9
18.310 OT - DIESEL	0	9	6	6	2	0	9	2	1	0	0	1	36
18.320 E OT - DIESEL	1	2	2	2	3	4	0	2	9	6	0	0	31
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>242</b>	<b>254</b>	<b>352</b>	<b>363</b>	<b>372</b>	<b>289</b>	<b>416</b>	<b>622</b>	<b>493</b>	<b>784</b>	<b>649</b>	<b>468</b>	<b>5.304</b>
<b>VOLVO</b>	<b>242</b>	<b>254</b>	<b>352</b>	<b>363</b>	<b>372</b>	<b>289</b>	<b>416</b>	<b>622</b>	<b>493</b>	<b>784</b>	<b>649</b>	<b>468</b>	<b>5.304</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>239</b>	<b>235</b>	<b>324</b>	<b>313</b>	<b>343</b>	<b>217</b>	<b>366</b>	<b>521</b>	<b>380</b>	<b>684</b>	<b>499</b>	<b>317</b>	<b>4.438</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>485</b>
VM 210 4X2 RIGID - DIESEL	1	1	3	10	3	9	5	7	3	1	0	0	43
VM 210 6X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
VM 260 4X2 RIGID - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	72
VM 260 4X2 RIGID - DIESEL	14	27	36	33	50	29	18	22	37	25	14	3	308
VM 260 6X2 RIGID - DIESEL	0	11	0	1	2	1	2	1	3	2	4	0	27
VM 260 6X4 RIGID - DIESEL	0	4	5	0	6	0	3	6	4	5	0	0	33
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>224</b>	<b>192</b>	<b>280</b>	<b>268</b>	<b>282</b>	<b>178</b>	<b>338</b>	<b>484</b>	<b>333</b>	<b>627</b>	<b>457</b>	<b>290</b>	<b>3.953</b>
FH 400 4X2 RIGIDO - DIESEL	11	7	8	3	9	0	1	1	3	7	7	1	58
FH 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	38	38	26	42	45	32	21	34	89	87	56	0	508
FH 400 6X2 TRACTOR - DIESEL	13	2	5	11	4	3	10	1	23	7	4	4	87

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
FH 400 6X4 RIGIDO - DIESEL	0	3	0	2	4	0	2	3	0	0	4	3	21
FH 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	19	42	21	47	41	23	16	38	30	28	28	35	368
FH 400 8X4 RIGIDO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
FH 440 4X2 RIGID - DIESEL	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	6
FH 440 4X2 TRACTOR - DIESEL	4	2	1	4	23	24	25	27	2	27	1	0	140
FH 440 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	7
FH 440 6X4 RIGID - DIESEL	2	0	1	1	0	1	0	0	1	0	7	5	18
FH 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	7	8	3	13	9	10	125	186	54	64	35	22	536
FH 480 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
FH 480 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	4
FH 480 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
FH 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	18	4	15	2	0	16	34	31	3	-15	108
FH 520 4X2 RIGIDO - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
FH 520 4X2 TRACTOR - DIESEL	4	3	6	1	0	1	2	2	9	8	7	0	43
FH 520 6X4 TRACTOR - DIESEL	2	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	9
FM 400 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	1	0	1	0	4	0	0	2	0	0	8
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	21	10	53	45	15	16	35	69	16	78	10	81	449
FM 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	4
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	17	30	24	44	41	33	29	24	14	126	135	49	566
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	71	0	78	15	45	15	44	62	26	100	114	90	660
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	0	6	13	7	10	3	5	11	11	13	11	8	98
FM 480 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	0	0	20
FM 480 8X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	8	2	0	1	2	0	0	0	0	13
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	11	25	5	11	11	14	6	6	16	18	29	0	152
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	4	15	15	8	2	0	8	2	0	5	1	2	62
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>866</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>75</b>	<b>55</b>	<b>112</b>	<b>137</b>	<b>523</b>
B12M 4*2 - ARTICULADO - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	-1	23	26	0	0	0	22	22	0	0	15	107
B12M 4*2 BI-ARTICUL - DIESEL	0	-1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	10
B7R 4X2 260 URB - DIESEL	0	0	0	0	10	0	0	0	0	27	0	26	63
B7R 4X2 285 ROD - IMP - DIESEL	0	9	0	1	0	0	2	0	2	19	0	5	38
B7R 4X2 290 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
B7R 4X2 290 URB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	51	96
B7RLE 4*2 290 PB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	35	51	9	54	40	189
B9SLA 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>72</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>343</b>
B12R 420 6X2 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	12	49
B12R 6X2 ROD - DIESEL	2	7	3	6	16	56	41	42	28	39	0	0	240
B9R 380 4X2 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
B9R 4X2 ROD - DIESEL	1	5	2	6	3	16	0	2	10	6	0	0	51