

**ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores**  
**Assessoria de Planejamento Economico e Estatístico**  
**Indústria Automobilística Brasileira - Empresas Associadas**

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

Pág.: 1 03/03/2008

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>49.255</b>	<b>64.339</b>	<b>68.502</b>	<b>59.226</b>	<b>72.239</b>	<b>64.034</b>	<b>83.336</b>	<b>68.678</b>	<b>64.382</b>	<b>78.896</b>	<b>60.507</b>	<b>55.985</b>	<b>789.379</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>84</b>	<b>72</b>	<b>154</b>	<b>120</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>190</b>	<b>73</b>	<b>137</b>	<b>203</b>	<b>261</b>	<b>309</b>	<b>1.869</b>
<b>AGRALE</b>	<b>84</b>	<b>72</b>	<b>154</b>	<b>120</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>190</b>	<b>73</b>	<b>137</b>	<b>203</b>	<b>261</b>	<b>309</b>	<b>1.869</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Utilitários</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
AM 150 E CD - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MARRUÁ AM 100 E - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>239</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
6000 E-MEC - DIESEL	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
<b>Caminhões Leves</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>229</b>
6000 E-MEC - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	2	6	17
7500 - DIESEL	0	0	0	0	13	0	13	0	0	20	12	24	82
8500 E-MEC - DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8500E - DIESEL	0	0	2	0	8	0	8	0	0	0	2	6	26
9200E - DIESEL	0	0	5	0	6	0	6	0	0	9	16	7	49
FURGOVAN 8000 E-MEC - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MA 9.2 E/TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	6	10	10	12	14	52
<b>Caminhões Médios</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>66</b>	<b>163</b>	<b>59</b>	<b>125</b>	<b>164</b>	<b>217</b>	<b>252</b>	<b>1.628</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>66</b>	<b>163</b>	<b>59</b>	<b>125</b>	<b>164</b>	<b>217</b>	<b>252</b>	<b>1.628</b>
MA 15.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	6	8	10	6	16	10	56
MA 6.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
MA 8.0 - DIESEL	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	8
MA 8.5 - CKD DIESEL	48	24	24	72	48	0	0	0	0	0	0	0	216
MA 8.5 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	1	8	58	10	65	143
MA 8.5 E - DIESEL	0	0	10	0	12	1	-1	0	-4	0	18	3	39
MA 8.5 SUPER - CKD DIESEL	6	0	6	6	0	0	0	0	10	0	0	0	28
MA 8.5 SUPER - DIESEL	0	0	0	0	12	6	6	6	0	0	6	0	36
MA 8000e - DIESEL	12	3	0	11	0	0	25	14	12	0	16	0	93
MA 8000L - DIESEL	0	0	40	0	8	2	3	7	5	2	5	0	72
MA 8000m - DIESEL	1	9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	12
MA 9.0 - CKD DIESEL	0	0	0	0	24	0	96	0	0	48	0	96	264
MA 9.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	29	19	134	41	223
MA 9.2 - DIESEL	3	3	6	0	-5	0	0	0	0	0	0	2	9
MA 9.2 E - DIESEL	3	0	29	0	32	18	0	2	0	0	0	1	85
MA 9.5 TCA - DIESEL	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4
MT 12.0 LE - DIESEL	10	30	30	30	30	32	28	21	53	0	0	24	288
MT 12.0 SB - DIESEL	0	0	0	0	3	0	0	0	0	30	7	10	50
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>6.400</b>	<b>8.511</b>	<b>11.030</b>	<b>9.785</b>	<b>6.998</b>	<b>8.035</b>	<b>11.872</b>	<b>6.954</b>	<b>8.663</b>	<b>10.399</b>	<b>6.036</b>	<b>7.955</b>	<b>102.638</b>
<b>FIAT</b>	<b>6.400</b>	<b>8.511</b>	<b>11.030</b>	<b>9.785</b>	<b>6.998</b>	<b>8.035</b>	<b>11.872</b>	<b>6.954</b>	<b>8.663</b>	<b>10.399</b>	<b>6.036</b>	<b>7.955</b>	<b>102.638</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>4.833</b>	<b>6.398</b>	<b>8.821</b>	<b>8.139</b>	<b>5.424</b>	<b>6.688</b>	<b>10.215</b>	<b>5.179</b>	<b>6.571</b>	<b>8.260</b>	<b>4.544</b>	<b>5.753</b>	<b>80.825</b>
<b>Automóveis</b>	<b>4.833</b>	<b>6.398</b>	<b>8.821</b>	<b>8.139</b>	<b>5.424</b>	<b>6.688</b>	<b>10.215</b>	<b>5.179</b>	<b>6.571</b>	<b>8.260</b>	<b>4.544</b>	<b>5.753</b>	<b>80.825</b>
IDEA - GASOLINA	406	1.048	786	589	635	798	1.251	810	969	713	508	444	8.957
PALIO - DIESEL	4	36	97	68	26	11	19	3	67	1	3	0	335
PALIO - GASOLINA	1.749	1.896	1.986	3.140	1.347	2.504	3.499	1.318	2.009	2.271	853	1.585	24.157
PALIO WEEK - GASOLINA	45	182	306	186	69	270	287	170	187	225	221	123	2.271

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
PALIO WEEKEND - DIESEL	145	146	265	240	132	234	265	183	151	113	12	15	1.901
PALIO WEEKEND - GASOLINA	292	540	249	503	315	431	433	384	316	310	210	387	4.370
PUNTO - GASOLINA	0	0	0	0	0	2	66	112	527	1.016	808	1.005	3.536
SIENA - DIESEL	105	148	224	238	231	188	322	159	192	80	9	6	1.902
SIENA - GASOLINA	1.307	1.179	2.388	1.675	831	1.003	2.014	1.000	922	2.196	1.201	822	16.538
STILO - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
STILO - GASOLINA	1	33	62	39	12	27	27	30	29	23	3	4	290
UNO - DIESEL	10	133	68	281	43	6	17	38	21	51	18	31	717
UNO - GASOLINA	769	1.055	2.390	1.180	1.783	1.214	2.015	972	1.181	1.261	698	1.331	15.849
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.567</b>	<b>2.113</b>	<b>2.209</b>	<b>1.646</b>	<b>1.574</b>	<b>1.347</b>	<b>1.657</b>	<b>1.775</b>	<b>2.092</b>	<b>2.139</b>	<b>1.492</b>	<b>2.202</b>	<b>21.813</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.567</b>	<b>2.113</b>	<b>2.209</b>	<b>1.646</b>	<b>1.574</b>	<b>1.347</b>	<b>1.657</b>	<b>1.775</b>	<b>2.092</b>	<b>2.139</b>	<b>1.492</b>	<b>2.202</b>	<b>21.813</b>
DUCATO CARGO - DIESEL	9	52	45	100	166	164	148	63	296	315	131	225	1.714
FIORINO FURGÃO - DIESEL	64	32	28	49	12	15	37	47	50	35	55	76	500
FIORINO FURGÃO - GASOLINA	596	767	999	799	429	569	880	632	716	664	461	900	8.412
STRADA - DIESEL	42	86	32	64	96	59	69	64	63	31	68	26	700
STRADA - GASOLINA	814	941	994	575	784	438	395	773	760	920	738	862	8.994
UNO FURGÃO - GASOLINA	42	235	111	59	87	102	128	196	207	174	39	113	1.493
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>6.595</b>	<b>5.970</b>	<b>7.300</b>	<b>9.263</b>	<b>9.339</b>	<b>9.335</b>	<b>10.733</b>	<b>9.285</b>	<b>10.038</b>	<b>10.727</b>	<b>7.660</b>	<b>8.998</b>	<b>105.243</b>
<b>FORD</b>	<b>6.595</b>	<b>5.970</b>	<b>7.300</b>	<b>9.263</b>	<b>9.339</b>	<b>9.335</b>	<b>10.733</b>	<b>9.285</b>	<b>10.038</b>	<b>10.727</b>	<b>7.660</b>	<b>8.998</b>	<b>105.243</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>2.266</b>	<b>3.851</b>	<b>3.969</b>	<b>4.474</b>	<b>4.244</b>	<b>4.248</b>	<b>3.866</b>	<b>4.404</b>	<b>3.561</b>	<b>4.774</b>	<b>3.028</b>	<b>4.186</b>	<b>46.871</b>
<b>Automóveis</b>	<b>2.266</b>	<b>3.851</b>	<b>3.969</b>	<b>4.474</b>	<b>4.244</b>	<b>4.248</b>	<b>3.866</b>	<b>4.404</b>	<b>3.561</b>	<b>4.774</b>	<b>3.028</b>	<b>4.186</b>	<b>46.871</b>
FIESTA (NEW) - DIESEL	0	0	0	0	32	41	19	47	28	32	23	26	248
FIESTA (NEW) - GASOLINA	382	659	387	877	628	754	802	980	792	838	262	622	7.983
KA - GASOLINA	410	856	1.319	800	1.143	261	1.629	1.246	967	1.026	672	861	11.190
NEW FIESTA SEDAN - DIESEL	0	0	0	0	70	81	37	107	55	83	40	51	524
NEW FIESTA SEDAN - GASOLINA	1.474	2.336	2.263	2.797	2.371	3.111	1.379	2.024	1.719	2.795	2.031	2.626	26.926
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4.193</b>	<b>1.769</b>	<b>2.669</b>	<b>4.161</b>	<b>4.479</b>	<b>4.750</b>	<b>6.043</b>	<b>4.279</b>	<b>5.666</b>	<b>5.330</b>	<b>4.089</b>	<b>3.844</b>	<b>51.272</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>4.052</b>	<b>1.048</b>	<b>1.619</b>	<b>3.492</b>	<b>3.928</b>	<b>4.420</b>	<b>5.195</b>	<b>3.539</b>	<b>5.033</b>	<b>4.269</b>	<b>3.228</b>	<b>3.015</b>	<b>42.838</b>
ECOSPORT - DIESEL	137	32	50	131	0	0	0	0	0	0	0	119	469
ECOSPORT - GASOLINA	3.915	1.016	1.569	3.361	3.928	4.420	5.195	3.539	5.033	4.269	3.228	2.896	42.369
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>141</b>	<b>721</b>	<b>1.050</b>	<b>669</b>	<b>551</b>	<b>330</b>	<b>848</b>	<b>740</b>	<b>633</b>	<b>1.061</b>	<b>861</b>	<b>829</b>	<b>8.434</b>
COURIER - GASOLINA	84	386	692	389	249	242	447	468	431	759	597	513	5.257
F-250 - DIESEL	57	335	358	280	302	88	401	272	202	302	264	316	3.177
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>136</b>	<b>350</b>	<b>662</b>	<b>628</b>	<b>616</b>	<b>337</b>	<b>824</b>	<b>602</b>	<b>811</b>	<b>623</b>	<b>543</b>	<b>968</b>	<b>7.100</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>36</b>	<b>119</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>34</b>	<b>268</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>120</b>	<b>132</b>	<b>226</b>	<b>1.411</b>
C-712 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	126	16	22	20	26	53	263
C-815 E - DIESEL	0	0	0	0	0	4	29	20	15	23	0	22	113
C-915 - DIESEL	21	59	71	50	11	0	0	3	8	0	20	16	259
F-4000 - DIESEL	15	60	18	41	81	30	113	62	58	77	86	135	776
<b>Caminhões Médios</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>159</b>	<b>164</b>	<b>71</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>750</b>
C-1317 - DIESEL	12	48	68	57	0	0	0	0	0	0	0	0	185
C-1317 E - DIESEL	0	0	0	0	35	11	18	12	10	30	34	39	189
C-1516 - DIESEL	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
C-1517 - DIESEL	9	30	85	107	0	0	0	0	0	0	0	0	231
C-1517 E - DIESEL	0	0	0	0	36	11	41	17	18	0	9	0	132
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>66</b>	<b>106</b>	<b>277</b>	<b>262</b>	<b>337</b>	<b>208</b>	<b>343</b>	<b>300</b>	<b>475</b>	<b>303</b>	<b>254</b>	<b>448</b>	<b>3.379</b>
C-1717 - DIESEL	5	24	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
C-1717 E - DIESEL	0	0	0	15	15	17	27	22	22	28	17	13	176
C-1722 - DIESEL	35	39	67	127	0	0	0	0	0	0	0	0	268
C-1722 E - DIESEL	0	0	0	0	181	53	154	133	197	199	174	270	1.361
C-1731 - DIESEL	13	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	36
C-2422 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
C-2428 E - DIESEL	0	6	7	4	7	7	10	13	12	15	9	6	96
C-2628 - DIESEL	0	0	0	0	3	0	18	30	40	32	17	49	189
C-2631 - DIESEL	13	22	69	47	0	0	0	0	0	0	0	0	151
C-2632 E - DIESEL	0	15	109	69	108	131	134	102	204	29	36	110	1.047

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>137</b>	<b>111</b>	<b>116</b>	<b>73</b>	<b>154</b>	<b>172</b>	<b>205</b>	<b>170</b>	<b>114</b>	<b>255</b>	<b>1.560</b>
C-2932 E - DIESEL	3	12	20	2	3	6	11	8	12	30	16	57	180
C-4331 - DIESEL	2	22	74	58	92	16	77	109	69	96	86	154	855
C-4432 E - DIESEL	0	0	39	51	21	49	59	50	122	25	0	27	443
C-4532 E - DIESEL	0	0	0	0	0	2	4	0	0	13	5	0	24
C-5032 E - DIESEL	6	8	4	0	0	0	3	5	2	6	7	17	58
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>9.700</b>	<b>11.274</b>	<b>11.723</b>	<b>10.884</b>	<b>10.586</b>	<b>9.571</b>	<b>16.791</b>	<b>12.229</b>	<b>9.205</b>	<b>13.124</b>	<b>9.192</b>	<b>7.228</b>	<b>131.507</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>9.700</b>	<b>11.274</b>	<b>11.723</b>	<b>10.884</b>	<b>10.586</b>	<b>9.571</b>	<b>16.791</b>	<b>12.229</b>	<b>9.205</b>	<b>13.124</b>	<b>9.192</b>	<b>7.228</b>	<b>131.507</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.852</b>	<b>8.051</b>	<b>6.368</b>	<b>5.265</b>	<b>5.512</b>	<b>5.052</b>	<b>9.671</b>	<b>6.568</b>	<b>5.388</b>	<b>7.497</b>	<b>6.002</b>	<b>4.042</b>	<b>75.268</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.852</b>	<b>8.051</b>	<b>6.368</b>	<b>5.265</b>	<b>5.512</b>	<b>5.052</b>	<b>9.671</b>	<b>6.568</b>	<b>5.388</b>	<b>7.497</b>	<b>6.002</b>	<b>4.042</b>	<b>75.268</b>
ASTRA HATCH - GASOLINA	64	776	657	895	906	304	1.078	758	555	547	780	139	7.459
ASTRA SEDAN - GASOLINA	6	103	172	238	292	99	389	237	170	190	266	58	2.220
CELTA - GASOLINA	536	595	1.010	726	736	726	715	748	605	616	440	65	7.518
CORSA HATCH - CKD GASOLINA	1.128	1.176	1.344	936	1.080	792	840	408	408	672	192	288	9.264
CORSA HATCH - GASOLINA	100	1.395	96	48	6	91	483	349	238	336	233	118	3.493
CORSA SEDAN - GASOLINA	683	351	597	330	734	451	618	1.019	626	360	854	434	7.057
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	2.134	148	392	194	6	1.572	3.518	1.629	1.995	3.307	1.627	2.359	18.881
MERIVA - DIESEL	244	44	31	85	8	10	32	21	15	45	53	15	603
MERIVA - GASOLINA	419	795	1.249	1.052	1.208	784	1.462	991	548	1.133	1.038	400	11.079
VECTRA CD - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	124	38	166
VECTRA GLS - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	137	33	173
VECTRA SEDAN - GASOLINA	502	293	618	527	409	98	182	124	32	19	12	8	2.824
ZAFIRA - GASOLINA	36	2.375	202	234	127	125	354	284	196	265	246	87	4.531
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>3.848</b>	<b>3.223</b>	<b>5.355</b>	<b>5.619</b>	<b>5.074</b>	<b>4.519</b>	<b>7.120</b>	<b>5.661</b>	<b>3.817</b>	<b>5.627</b>	<b>3.190</b>	<b>3.186</b>	<b>56.239</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>81</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>562</b>
BLAZER - DIESEL	27	38	53	65	51	17	54	62	39	80	44	21	551
BLAZER - GASOLINA	0	1	4	0	0	2	0	0	2	1	0	1	11
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>3.821</b>	<b>3.184</b>	<b>5.298</b>	<b>5.554</b>	<b>5.023</b>	<b>4.500</b>	<b>7.066</b>	<b>5.599</b>	<b>3.776</b>	<b>5.546</b>	<b>3.146</b>	<b>3.164</b>	<b>55.677</b>
CORSA PICK-UP - CKD GASOLINA	960	960	1.104	936	1.344	1.032	1.440	1.200	840	1.248	600	216	11.880
CORSA PICK-UP - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	13	22	10	25	0	23	93
MONTANA - CKD GASOLINA	912	864	840	984	1.224	1.056	1.320	936	816	720	648	744	11.064
MONTANA - GASOLINA	1.421	36	2.115	2.339	1.115	1.602	2.064	2.083	1.275	2.307	873	1.805	19.035
MONTANA BASE - CKD GASOLINA	24	24	48	48	48	0	48	48	48	96	48	0	480
MONTANA SPORT - CKD GASOLINA	168	240	192	240	264	264	408	288	192	312	96	96	2.760
S-10 C.CAB - DIESEL	80	675	846	878	839	446	1.536	863	465	649	724	153	8.154
S-10 C.CAB - GASOLINA	160	306	50	10	70	39	31	73	30	70	39	93	971
S-10 S.CAB - DIESEL	96	79	103	119	119	61	206	86	100	119	118	34	1.240
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>1.015</b>	<b>1.441</b>	<b>1.773</b>	<b>1.671</b>	<b>1.819</b>	<b>1.822</b>	<b>1.304</b>	<b>2.458</b>	<b>2.586</b>	<b>3.017</b>	<b>2.247</b>	<b>1.678</b>	<b>22.831</b>
<b>HONDA</b>	<b>1.015</b>	<b>1.441</b>	<b>1.773</b>	<b>1.671</b>	<b>1.819</b>	<b>1.822</b>	<b>1.304</b>	<b>2.458</b>	<b>2.586</b>	<b>3.017</b>	<b>2.247</b>	<b>1.678</b>	<b>22.831</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.015</b>	<b>1.441</b>	<b>1.773</b>	<b>1.671</b>	<b>1.819</b>	<b>1.822</b>	<b>1.304</b>	<b>2.458</b>	<b>2.586</b>	<b>3.017</b>	<b>2.247</b>	<b>1.678</b>	<b>22.831</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.015</b>	<b>1.441</b>	<b>1.773</b>	<b>1.671</b>	<b>1.819</b>	<b>1.822</b>	<b>1.304</b>	<b>2.458</b>	<b>2.586</b>	<b>3.017</b>	<b>2.247</b>	<b>1.678</b>	<b>22.831</b>
CIVIC - GASOLINA	0	581	541	517	557	623	660	699	910	1.065	1.267	843	8.263
CIVIC ( 8ª GERAÇÃO) - GASOLINA	391	0	70	80	33	71	30	64	48	72	72	60	991
FIT - GASOLINA	624	860	1.162	1.074	1.229	1.128	614	1.695	1.628	1.880	908	775	13.577
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASIL</b>	<b>64</b>	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>108</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>96</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>102</b>	<b>1.007</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>64</b>	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>108</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>96</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>102</b>	<b>1.007</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>64</b>	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>108</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>96</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>102</b>	<b>1.007</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>64</b>	<b>107</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>108</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>96</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>102</b>	<b>1.007</b>
9800 4X2 ISM - DIESEL	14	6	5	5	4	7	2	0	2	4	1	1	51
9800 6X4 - CKD DIESEL	48	100	72	48	96	57	80	72	80	120	8	92	873
9800 6X4 ISM - DIESEL	2	1	8	7	8	3	3	7	6	10	7	8	70
9800 6X4 ISX - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	3	8	1	0	1	13
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>37</b>	<b>309</b>	<b>224</b>	<b>203</b>	<b>162</b>	<b>241</b>	<b>294</b>	<b>108</b>	<b>39</b>	<b>209</b>	<b>329</b>	<b>350</b>	<b>2.505</b>
<b>IVECO</b>	<b>37</b>	<b>309</b>	<b>224</b>	<b>203</b>	<b>162</b>	<b>241</b>	<b>294</b>	<b>108</b>	<b>39</b>	<b>209</b>	<b>329</b>	<b>350</b>	<b>2.505</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>106</b>	<b>226</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>106</b>	<b>226</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	56	78	180
DAILY - DIESEL	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
DAILY - FURGÃO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	27	33
DAILY HM RS - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	1	9
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	<b>150</b>	<b>138</b>	<b>92</b>	<b>202</b>	<b>245</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>191</b>	<b>1.603</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>10</b>	<b>171</b>	<b>111</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>121</b>	<b>170</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>111</b>	<b>105</b>	<b>149</b>	<b>1.131</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53	4	97	156
DAILY - DIESEL	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	4	0	17
DAILY - FURGÃO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10	32	45
DAILY CC - DIESEL	10	171	107	54	63	121	170	35	17	58	87	20	913
<b>Caminhões Leves</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>335</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12	13
DAILY CC 70 - DIESEL	2	44	18	27	29	26	69	19	9	23	26	30	322
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
EUROCARGO - DIESEL	0	5	21	18	0	0	0	0	0	0	0	0	44
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>93</b>
EUROCARGO - DIESEL	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
STRALIS - DIESEL	0	0	0	20	0	55	6	0	0	0	2	0	83
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>25</b>	<b>89</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>129</b>	<b>53</b>	<b>676</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>25</b>	<b>89</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>129</b>	<b>53</b>	<b>676</b>
DAILY - PASSAGEIRO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	5
EUROCARGO ONIBUS - DIESEL	2	0	0	10	0	0	0	0	0	7	3	0	22
MAXI -VAN - DIESEL	23	79	57	48	30	34	28	29	0	22	53	0	403
MAXIVAN - DIESEL	0	5	9	7	29	3	12	25	0	0	0	50	140
SCUDATO - DIESEL	0	5	8	0	7	2	9	0	2	0	73	0	106
<b>MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA</b>	<b>731</b>	<b>1.273</b>	<b>1.331</b>	<b>1.687</b>	<b>2.271</b>	<b>2.409</b>	<b>2.664</b>	<b>3.018</b>	<b>2.842</b>	<b>3.356</b>	<b>3.229</b>	<b>2.449</b>	<b>27.260</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>731</b>	<b>1.273</b>	<b>1.331</b>	<b>1.687</b>	<b>2.271</b>	<b>2.409</b>	<b>2.664</b>	<b>3.018</b>	<b>2.842</b>	<b>3.356</b>	<b>3.229</b>	<b>2.449</b>	<b>27.260</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>594</b>	<b>952</b>	<b>1.403</b>	<b>1.186</b>	<b>1.283</b>	<b>1.443</b>	<b>936</b>	<b>8.151</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>594</b>	<b>952</b>	<b>1.403</b>	<b>1.186</b>	<b>1.283</b>	<b>1.443</b>	<b>936</b>	<b>8.151</b>
C-180 KSC - GASOLINA	0	0	0	0	215	226	287	588	606	491	544	398	3.355
C-200 CDI - DIESEL	0	0	0	0	6	75	173	199	150	226	260	131	1.220
C-200 KSC - GASOLINA	0	0	0	0	120	57	103	141	105	138	127	81	872
C-220 CDI - DIESEL	0	0	0	0	13	236	310	410	282	370	457	267	2.345
C-230 KSC - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	57	55	39	48	40	50	289
C-350 SC - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	22	10	4	10	15	9	70
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>469</b>	<b>730</b>	<b>738</b>	<b>782</b>	<b>1.068</b>	<b>934</b>	<b>945</b>	<b>719</b>	<b>752</b>	<b>1.096</b>	<b>764</b>	<b>716</b>	<b>9.713</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>36</b>	<b>158</b>	<b>106</b>	<b>78</b>	<b>241</b>	<b>205</b>	<b>140</b>	<b>86</b>	<b>193</b>	<b>214</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>1.668</b>
710 - CKD DIESEL	0	78	42	18	120	96	90	0	90	120	42	0	696
710 - DIESEL	32	66	54	51	103	81	24	59	79	75	60	94	778
915 C - DIESEL	4	14	10	9	18	28	26	27	24	19	2	13	194
<b>Caminhões Médios</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>653</b>
1420 - CKD DIESEL	0	0	36	0	0	0	24	0	0	36	12	0	108
1420 - DIESEL	11	9	1	7	1	11	0	5	0	0	10	16	71
ATEGO 1315 - DIESEL	5	0	0	0	9	2	6	5	0	0	4	2	33
ATEGO 1418 - DIESEL	0	0	0	14	25	20	5	9	4	11	4	5	97
ATEGO 1518 - DIESEL	1	18	9	2	0	0	0	8	0	0	2	14	54
L-1318 - DIESEL	5	23	3	70	36	24	14	28	27	28	19	13	290
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>229</b>	<b>308</b>	<b>279</b>	<b>340</b>	<b>440</b>	<b>379</b>	<b>437</b>	<b>321</b>	<b>279</b>	<b>420</b>	<b>354</b>	<b>317</b>	<b>4.103</b>
1720 - DIESEL	10	27	27	40	54	19	97	15	25	92	100	22	528
1728 - DIESEL	2	0	25	1	0	10	2	0	7	0	0	0	47
2423 - DIESEL	37	16	12	21	54	29	7	38	17	14	18	27	290
ATEGO 1718 - DIESEL	20	44	1	0	37	13	3	7	0	12	10	16	163
ATEGO 1725 - DIESEL	116	83	62	108	125	125	148	102	65	128	100	108	1.270

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
ATEGO 2425 - DIESEL	2	8	8	7	5	25	49	18	11	36	31	45	245
ATEGO 2428 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
L-1620 EURO III - DIESEL	0	5	0	10	0	0	0	11	17	24	13	0	80
L-1620 M96 - DIESEL	5	0	8	1	1	0	6	3	0	1	3	17	45
L-1622 - DIESEL	37	125	136	152	164	158	125	127	137	113	79	81	1.434
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>182</b>	<b>214</b>	<b>304</b>	<b>271</b>	<b>316</b>	<b>293</b>	<b>319</b>	<b>257</b>	<b>249</b>	<b>387</b>	<b>255</b>	<b>242</b>	<b>3.289</b>
2428 - DIESEL	0	0	0	2	7	3	5	0	0	0	0	0	17
AXOR 1933 - DIESEL	11	4	0	38	23	17	12	8	28	21	13	10	185
AXOR 2035 - DIESEL	0	0	-1	2	28	15	27	18	19	19	14	20	161
AXOR 2040 - DIESEL	0	0	0	0	2	3	2	1	2	1	1	0	12
AXOR 2533 - DIESEL	3	2	0	0	0	7	4	10	5	8	1	7	47
AXOR 2540 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
AXOR 2640 - DIESEL	0	0	5	0	4	1	52	7	0	40	0	22	131
AXOR 2831 - DIESEL	0	0	15	0	2	10	2	11	20	34	7	27	128
AXOR 3340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	5	2	14
AXOR 4140 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23
LS 1634 - DIESEL	14	9	48	17	70	28	6	0	29	46	1	11	279
LS 1634 EURO III - DIESEL	154	199	237	212	180	209	207	199	146	216	192	140	2.291
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>262</b>	<b>543</b>	<b>593</b>	<b>905</b>	<b>849</b>	<b>881</b>	<b>767</b>	<b>896</b>	<b>904</b>	<b>977</b>	<b>1.022</b>	<b>797</b>	<b>9.396</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>223</b>	<b>416</b>	<b>444</b>	<b>599</b>	<b>554</b>	<b>662</b>	<b>551</b>	<b>677</b>	<b>648</b>	<b>754</b>	<b>776</b>	<b>602</b>	<b>6.906</b>
LO-712 - CKD DIESEL	0	36	18	18	18	12	18	6	24	12	18	0	180
LO-712 - DIESEL	2	15	13	10	11	15	4	12	2	0	7	3	94
LO-812 EURO II - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	48	12	0	0	12	0	0	84
LO-812 EURO II - DIESEL	6	13	14	29	2	5	14	26	11	4	1	28	153
LO-814 - CKD DIESEL	12	12	12	0	18	0	0	0	0	24	0	0	78
LO-914 - CKD DIESEL	12	0	6	0	0	12	12	0	0	0	0	0	42
LO-914 - DIESEL	0	27	24	16	23	26	5	0	1	0	0	-9	113
LO-915 - CKD DIESEL	24	24	12	36	36	0	0	24	0	0	0	0	156
LO-915 - DIESEL	34	22	71	54	56	162	154	135	49	95	54	63	949
O-500 ARTICULADO - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18
O-500 ARTICULADO - DIESEL	0	2	0	0	1	0	0	25	0	26	40	50	144
O-500M 1725 - CKD DIESEL	18	12	18	42	6	12	0	12	0	0	12	0	132
O-500M 1725 - DIESEL	3	7	10	15	1	5	17	10	25	9	10	12	124
O-500M 1726 - CKD DIESEL	0	0	0	48	0	0	24	36	37	18	0	0	163
O-500M 1726 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	42	11	0	0	0	55
O-500U 1725 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12
O-500U 1725 - DIESEL	0	2	0	0	8	5	1	0	156	54	30	92	348
O-500U 1726 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
OF-1417 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
OF-1418 - DIESEL	43	55	113	166	157	89	64	65	89	71	158	97	1.167
OF-1721 - CKD DIESEL	-12	12	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	48
OF-1721 - DIESEL	51	92	35	49	99	122	62	127	97	164	179	91	1.168
OF-1722 - CKD DIESEL	6	0	48	12	28	0	18	18	18	42	12	12	214
OF-1722 - DIESEL	24	19	8	61	33	80	66	61	24	37	93	67	573
OH-1420 - CKD DIESEL	0	18	6	6	6	66	30	0	60	0	0	0	192
OH-1420 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	7	54	90	67	220
OH-1518 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	12	30
OH-1518 - DIESEL	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
OH-1521 - CKD DIESEL	0	48	36	36	48	0	48	24	0	96	36	0	372
OH-1521 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
OH-1525 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	36	24	6	0	0	66
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>39</b>	<b>127</b>	<b>149</b>	<b>306</b>	<b>295</b>	<b>219</b>	<b>216</b>	<b>219</b>	<b>256</b>	<b>223</b>	<b>246</b>	<b>195</b>	<b>2.490</b>
O-500R 1830 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	0	20
O-500R 1830 - DIESEL	14	43	18	55	11	38	28	40	18	13	11	15	304
O-500RS 1636 - CKD DIESEL	0	0	18	0	6	12	0	12	42	12	36	12	150
O-500RS 1636 - DIESEL	8	24	9	34	20	51	31	26	30	8	14	11	266
O-500RS 1836 - CKD DIESEL	0	24	24	12	48	42	36	48	72	60	60	66	492
O-500RS 1836 - DIESEL	0	-4	9	4	11	0	0	1	0	0	3	17	41
O-500RSD 2036 - CKD DIESEL	0	0	0	6	0	0	0	0	0	36	0	0	42
O-500RSD 2036 - DIESEL	13	26	24	86	95	44	63	43	34	22	25	13	488

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
O-500RSD 2336 - DIESEL	4	14	47	85	104	32	46	49	52	72	97	61	663
OH-1636L - CKD DIESEL	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>156</b>	<b>394</b>	<b>414</b>	<b>359</b>	<b>593</b>	<b>739</b>	<b>261</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>493</b>	<b>734</b>	<b>921</b>	<b>5.509</b>
<b>NISSAN</b>	<b>156</b>	<b>394</b>	<b>414</b>	<b>359</b>	<b>593</b>	<b>739</b>	<b>261</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>493</b>	<b>734</b>	<b>921</b>	<b>5.509</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>156</b>	<b>394</b>	<b>414</b>	<b>359</b>	<b>593</b>	<b>739</b>	<b>261</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>493</b>	<b>734</b>	<b>921</b>	<b>5.509</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>82</b>	<b>118</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>655</b>
XTERRA - DIESEL	0	59	72	30	82	118	45	28	10	112	57	42	655
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>156</b>	<b>335</b>	<b>342</b>	<b>329</b>	<b>511</b>	<b>621</b>	<b>216</b>	<b>212</b>	<b>195</b>	<b>381</b>	<b>677</b>	<b>879</b>	<b>4.854</b>
FRONTIER - DIESEL	0	85	97	52	211	397	216	23	18	34	83	473	1.689
FRONTIER - GASOLINA	156	250	245	277	300	224	0	189	177	347	594	406	3.165
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>485</b>	<b>1.452</b>	<b>533</b>	<b>634</b>	<b>1.119</b>	<b>799</b>	<b>1.076</b>	<b>1.414</b>	<b>1.075</b>	<b>1.605</b>	<b>1.988</b>	<b>657</b>	<b>12.837</b>
<b>CITROEN</b>	<b>453</b>	<b>1.305</b>	<b>358</b>	<b>503</b>	<b>926</b>	<b>685</b>	<b>911</b>	<b>1.145</b>	<b>682</b>	<b>1.059</b>	<b>1.181</b>	<b>572</b>	<b>9.780</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>453</b>	<b>1.305</b>	<b>358</b>	<b>503</b>	<b>926</b>	<b>685</b>	<b>911</b>	<b>1.145</b>	<b>682</b>	<b>1.059</b>	<b>1.181</b>	<b>572</b>	<b>9.780</b>
<b>Automóveis</b>	<b>453</b>	<b>1.305</b>	<b>358</b>	<b>503</b>	<b>926</b>	<b>685</b>	<b>911</b>	<b>1.145</b>	<b>682</b>	<b>1.059</b>	<b>1.181</b>	<b>572</b>	<b>9.780</b>
C3 - DIESEL	0	398	10	49	0	242	79	383	127	235	592	277	2.392
C3 - GASOLINA	160	577	190	269	572	280	724	391	251	327	190	221	4.152
XSARA PICASSO - DIESEL	102	8	20	33	0	42	21	174	190	105	136	35	866
XSARA PICASSO - GASOLINA	191	322	138	152	354	121	87	197	114	392	263	39	2.370
<b>PEUGEOT</b>	<b>32</b>	<b>147</b>	<b>175</b>	<b>131</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>165</b>	<b>269</b>	<b>393</b>	<b>546</b>	<b>807</b>	<b>85</b>	<b>3.057</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>32</b>	<b>147</b>	<b>175</b>	<b>131</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>165</b>	<b>269</b>	<b>393</b>	<b>546</b>	<b>807</b>	<b>85</b>	<b>3.057</b>
<b>Automóveis</b>	<b>32</b>	<b>147</b>	<b>175</b>	<b>131</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>165</b>	<b>269</b>	<b>393</b>	<b>546</b>	<b>807</b>	<b>85</b>	<b>3.057</b>
206 - GASOLINA	16	50	35	39	10	14	29	41	306	273	86	79	978
206 SW - GASOLINA	16	97	140	92	183	100	136	228	87	273	721	6	2.079
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>1.021</b>	<b>1.558</b>	<b>1.560</b>	<b>585</b>	<b>2.209</b>	<b>4.861</b>	<b>2.857</b>	<b>5.154</b>	<b>1.156</b>	<b>5.374</b>	<b>5.007</b>	<b>4.623</b>	<b>35.965</b>
<b>RENAULT</b>	<b>1.021</b>	<b>1.558</b>	<b>1.560</b>	<b>585</b>	<b>2.209</b>	<b>4.861</b>	<b>2.857</b>	<b>5.154</b>	<b>1.156</b>	<b>5.374</b>	<b>5.007</b>	<b>4.623</b>	<b>35.965</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>949</b>	<b>1.263</b>	<b>1.360</b>	<b>469</b>	<b>1.770</b>	<b>4.660</b>	<b>2.690</b>	<b>4.909</b>	<b>1.082</b>	<b>5.172</b>	<b>4.662</b>	<b>4.208</b>	<b>33.194</b>
<b>Automóveis</b>	<b>949</b>	<b>1.263</b>	<b>1.360</b>	<b>469</b>	<b>1.770</b>	<b>4.660</b>	<b>2.690</b>	<b>4.909</b>	<b>1.082</b>	<b>5.172</b>	<b>4.662</b>	<b>4.208</b>	<b>33.194</b>
CLIO - DIESEL	1	0	0	197	305	0	0	0	0	0	0	0	503
CLIO - GASOLINA	191	83	215	11	54	431	11	96	109	12	1	0	1.214
CLIO SEDAN - GASOLINA	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
LOGAN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	69	66	88	47	270
LOGAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	2.899	2.337	4.057	744	4.185	3.370	1.458	19.050
MÉGANE GRAND TOUR - DIESEL	75	158	85	57	0	0	3	3	8	8	0	31	428
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	73	0	66	7	67	209	11	0	3	1	5	109	551
MÉGANE SEDAN - DIESEL	128	219	271	35	160	0	6	4	4	34	164	230	1.255
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	200	410	421	41	685	867	208	22	20	394	446	620	4.334
SANDERO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	270
SANDERO - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.209	1.282
SCÉNIC - DIESEL	26	127	73	3	1	0	3	12	11	48	83	27	414
SCÉNIC - GASOLINA	249	266	229	118	498	254	111	715	114	424	432	207	3.617
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>72</b>	<b>295</b>	<b>200</b>	<b>116</b>	<b>439</b>	<b>201</b>	<b>167</b>	<b>245</b>	<b>74</b>	<b>202</b>	<b>345</b>	<b>415</b>	<b>2.771</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>90</b>	<b>25</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>438</b>
MASTER MBUS - DIESEL	0	37	90	25	58	56	37	72	3	33	20	7	438
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>72</b>	<b>258</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	<b>381</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>173</b>	<b>71</b>	<b>169</b>	<b>325</b>	<b>408</b>	<b>2.333</b>
MASTER CC - DIESEL	2	10	3	0	11	3	0	18	6	1	34	59	147
MASTER FURGÃO - DIESEL	70	248	107	91	370	142	130	155	65	168	291	349	2.186
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>646</b>	<b>771</b>	<b>1.056</b>	<b>904</b>	<b>957</b>	<b>856</b>	<b>617</b>	<b>997</b>	<b>997</b>	<b>1.078</b>	<b>1.031</b>	<b>855</b>	<b>10.765</b>
<b>SCANIA</b>	<b>646</b>	<b>771</b>	<b>1.056</b>	<b>904</b>	<b>957</b>	<b>856</b>	<b>617</b>	<b>997</b>	<b>997</b>	<b>1.078</b>	<b>1.031</b>	<b>855</b>	<b>10.765</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>588</b>	<b>686</b>	<b>937</b>	<b>779</b>	<b>791</b>	<b>721</b>	<b>534</b>	<b>851</b>	<b>877</b>	<b>879</b>	<b>841</b>	<b>711</b>	<b>9.195</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>297</b>
P94 CB 6X4NZ 270 - DIESEL	4	0	0	3	6	1	2	1	2	7	0	2	28
P94 DB - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	4	17	3	1	16	42

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
P94 DB 4X2NZ 310 - DIESEL	7	8	15	20	12	11	12	36	25	17	12	8	183
P94 DB 6X2NA 270 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
P94 DB 6X2NA 270 - DIESEL	0	0	0	1	1	0	0	0	8	1	0	0	11
P94 DB 6X2NA 310 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
P94 GA 4X2NZ 260 - DIESEL	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
P94 GB 4X2NA 230 - DIESEL	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	5
P94 GB 4X2NZ 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	5
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>577</b>	<b>675</b>	<b>920</b>	<b>755</b>	<b>771</b>	<b>709</b>	<b>517</b>	<b>810</b>	<b>804</b>	<b>849</b>	<b>827</b>	<b>684</b>	<b>8.898</b>
G 380 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
G 420 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
P 310 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
P 310 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
P 310 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P 340 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10	11
P 340 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
P 340 B6X4 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
P 340 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P 380 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P 380 A6X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P 380 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P 380 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
P 380 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5
P 380 B8X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
P 420 B6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
P114 CB - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
P114 CB 6X4HZ 330 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	6	0	18
P114 CB 6X4HZ 340 - DIESEL	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
P114 CB 6X4HZ 380 - CKD DIESEL	4	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	-1	8
P114 CB 6X4NZ 330 - DIESEL	28	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33
P114 CB 6X4NZ 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
P114 CB 8X4NZ 380 - CKD DIESEL	15	25	35	2	0	0	0	0	0	0	0	-5	72
P114 CB 8X4NZ 380 - DIESEL	0	0	0	5	8	0	10	0	0	0	0	0	23
P114 GA 4X2NA 340 - DIESEL	104	102	168	76	96	100	48	162	127	149	179	124	1.435
P114 GA 4X2NA 380 - DIESEL	2	0	5	0	5	5	3	0	1	18	21	1	61
P114 GA 4X2NZ 340 - DIESEL	4	6	23	19	16	27	22	10	22	6	10	16	181
P114 GA 4X2NZ 380 - DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
P114 GA 6X2NA 330 - DIESEL	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	6
P114 GA 6X2NZ 380 - DIESEL	3	14	11	1	3	3	0	5	5	2	2	3	52
P114 GA 6X4NA 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
P114 GA 6X4NZ 340 - DIESEL	5	50	33	19	14	15	15	19	31	25	16	6	248
P114 GA 6X4NZ 380 - DIESEL	12	18	37	18	37	37	25	38	84	37	22	32	397
P114 GB - DIESEL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
P114 GB 4X2NZ 330 - DIESEL	4	3	1	2	0	3	1	2	4	0	0	1	21
P114 GB 4X2NZ 340 - DIESEL	3	2	5	6	2	5	7	4	9	5	10	5	63
P114 GB 6X4NA 340 - DIESEL	10	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
P114 GB 6X4NZ 330 - DIESEL	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	6
P114 GB 6X4NZ 380 - CKD DIESEL	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	-3	4
P114 GB 6X4NZ 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
P114 LA - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	6
P114 LA 4X2LA 340 - DIESEL	0	0	11	21	12	14	6	24	14	1	15	0	118
P114 LA 6X2NA 340 - DIESEL	0	7	24	5	12	5	9	20	6	3	16	18	125
P114 LA 6X2NA 380 - CKD DIESEL	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
P124 CA - DIESEL	2	1	14	1	4	0	1	0	0	8	11	6	48
P124 CA 6X4NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
P124 CA 6X4NZ 420 - DIESEL	0	2	0	0	1	0	2	0	6	8	2	6	27
P124 CB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
P124 CB 4X4HZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
P124 CB 6X4NZ 360 - DIESEL	40	26	24	41	84	55	18	31	29	27	35	19	429
P124 CB 6X4NZ 380 - DIESEL	1	13	10	7	10	4	9	12	23	22	18	9	138
P124 CB 6X4NZ 400 - DIESEL	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P124 CB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	26	18	11	1	9	6	7	4	17	99

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
P124 CB 6X6HZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	4	10
P124 CB 8X4NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6	3	14
P124 CB 8X4NZ 380 - DIESEL	3	3	1	4	9	5	1	5	11	10	8	17	77
P124 CB 8X4NZ 420 - CKD DIESEL	0	0	50	22	0	0	0	0	0	0	0	0	72
P124 CB 8X4NZ 420 - DIESEL	17	30	30	7	17	27	27	10	39	26	27	35	292
P124 GA - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
P124 GA 4X2NZ 360 - DIESEL	17	14	13	0	12	25	0	33	31	5	0	5	155
P124 GA 6X2NA 360 - DIESEL	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
P124 GA 6X2NA 420 - DIESEL	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
P124 GA 6X4NA 420 - DIESEL	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P124 GA 6X4NZ 360 - DIESEL	20	3	14	11	5	26	25	12	0	4	15	6	141
P124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	11	9	15	20	1	0	0	1	0	18	13	16	104
P124 GB - DIESEL	0	0	0	0	0	2	1	2	3	0	0	0	8
P124 GB 4X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	8
P124 GB 6X2NA 360 - DIESEL	0	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	10
P124 GB 6X2NA 420 - DIESEL	0	0	3	4	3	3	1	7	2	4	0	0	27
P124 GB 6X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
P124 GB 6X4NZ 360 - DIESEL	0	19	44	16	0	4	0	2	6	5	3	2	101
P124 GB 6X4NZ 420 - DIESEL	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
P124 GB 8X2NA 360 - DIESEL	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P124 GB 8X4NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
P124 GB 8X4NZ 360 - DIESEL	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
P124 GB 8X4NZ 420 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	8
P124 GB 8X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P124 LA 6X4NA 420 - DIESEL	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
P94 CB - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P94 CB 6X4NZ 310 - DIESEL	19	10	12	15	2	3	4	4	8	5	10	3	95
P94 GA 4X2NZ 270 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
P94 GA 4X2NZ 310 - DIESEL	30	27	37	41	43	21	25	26	21	24	11	6	312
P94 GB 4X2NZ 270 - DIESEL	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
P94 GB 6X2NZ 310 - DIESEL	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
P94 LA - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	6	16
R 420 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
R 470 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
R 500 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
R114 GA - DIESEL	21	36	29	44	46	28	41	20	34	29	27	41	396
R114 GA 4X2NA 340 - DIESEL	0	39	6	23	9	7	6	23	9	5	5	2	134
R114 GA 4X2NA 380 - DIESEL	22	28	30	30	48	51	22	77	42	71	44	56	521
R114 GA 4X2NZ 380 - DIESEL	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
R114 GA 6X2NZ 380 - DIESEL	0	0	5	6	8	0	0	0	0	0	0	0	19
R114 GA 6X4NZ 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
R114 GB - DIESEL	3	4	15	14	17	6	21	13	11	11	12	15	142
R114 LA - DIESEL	0	0	0	0	25	0	0	2	3	10	0	0	40
R114 LA 4X2LA 340 - DIESEL	0	0	10	0	0	2	10	0	0	1	0	0	23
R114 LA 4X2NA 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
R124 CB 6X4NZ 360 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 CB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 CB 8X4NZ 420 - CKD DIESEL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
R124 CB 8X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
R124 CB 8X4NZ 470 - CKD DIESEL	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	-16	-8
R124 GA - DIESEL	3	7	11	35	25	23	29	25	27	29	20	9	243
R124 GA 4X2NA 420 - DIESEL	40	48	82	104	123	85	65	97	97	160	153	83	1.137
R124 GA 4X2NZ 360 - DIESEL	14	7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	27
R124 GA 4X2NZ 400 - DIESEL	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
R124 GA 4X2NZ 420 - DIESEL	0	7	10	16	12	12	13	19	9	11	11	5	125
R124 GA 6X2NZ 420 - DIESEL	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
R124 GA 6X4NA 420 - CKD DIESEL	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	45
R124 GA 6X4NA 420 - DIESEL	1	0	2	2	1	0	0	0	10	0	0	0	16
R124 GA 6X4NZ 360 - DIESEL	5	8	3	0	1	7	0	0	5	22	2	1	54
R124 GA 6X4NZ 400 - DIESEL	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
R124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	30	6	26	40	11	29	24	39	27	18	45	34	329

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
R124 GB - DIESEL	0	0	1	0	1	1	3	9	2	9	3	3	32
R124 GB 4X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
R124 GB 4X2NZ 400 - DIESEL	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
R124 GB 4X2NZ 420 - DIESEL	1	2	0	3	1	0	3	1	2	7	2	0	22
R124 GB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	5	1	0	2	1	3	0	0	0	0	0	12
R124 LA - DIESEL	0	0	0	17	0	0	2	3	1	0	0	0	23
R124 LA 4X2NA 380 - DIESEL	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
R124 LA 4X2NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10
R124 LA 6X2NA 360 - DIESEL	0	0	3	1	0	0	0	0	2	1	1	1	9
R124 LA 6X2NA 380 - DIESEL	0	2	0	1	2	1	0	0	0	3	5	2	16
R124 LA 6X2NA 420 - DIESEL	0	5	0	1	0	6	0	0	0	1	0	0	13
R124 LA 6X4NA 400 - DIESEL	2	12	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
R124 LA 6X4NA 420 - DIESEL	0	0	0	6	16	30	2	13	14	2	8	8	99
R164 CB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
R164 GA 4X2NZ 480 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
R164 GA 6X4NA 480 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R164 GA 6X4NZ 480 - DIESEL	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	11	2	18
R164 GA 6X4NZ 580 - DIESEL	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
R164 GB 6X4NZ 480 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>58</b>	<b>85</b>	<b>119</b>	<b>125</b>	<b>166</b>	<b>135</b>	<b>83</b>	<b>146</b>	<b>120</b>	<b>199</b>	<b>190</b>	<b>144</b>	<b>1.570</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>50</b>
F94 HB - DIESEL	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
F94 HB 4X2HZ 220 - DIESEL	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
K94 UB - DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
K94 UB 4X2LB 230 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4
K94 UB 4X2LB 230 - DIESEL	4	16	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	32
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>102</b>	<b>120</b>	<b>164</b>	<b>135</b>	<b>83</b>	<b>146</b>	<b>120</b>	<b>199</b>	<b>187</b>	<b>143</b>	<b>1.520</b>
F114 HB 4X2HZ 330 - DIESEL	10	2	0	2	4	3	6	7	1	6	5	0	46
F94 HB 4X2HZ 310 - DIESEL	0	0	0	0	2	1	0	10	5	0	9	4	31
F94 HB 4X2NZ 300 - DIESEL	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	8
K114 IB 4X2NB 340 - DIESEL	0	9	0	11	10	1	0	7	3	0	27	3	71
K114 IB 4X2NB 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	8	20
K114 IB 6X2NB 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
K114 IB 6X2NB 380 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	6
K114 IB 6X2NB 380 - DIESEL	1	2	0	7	5	0	3	0	0	0	0	2	20
K124 IB - DIESEL	0	2	3	8	25	20	27	25	23	56	57	35	281
K124 IB 4X2NB 360 - DIESEL	0	6	12	1	4	24	2	2	0	13	1	15	80
K124 IB 4X2NB 380 - CKD DIESEL	1	5	6	4	14	11	1	0	4	11	5	10	72
K124 IB 4X2NB 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	7	5	23
K124 IB 4X2NB 420 - CKD DIESEL	6	12	13	12	26	25	11	40	35	37	10	37	264
K124 IB 4X2NB 420 - DIESEL	5	1	3	0	0	0	3	0	0	1	0	5	18
K124 IB 6X2NB 360 - DIESEL	1	0	2	2	8	8	1	4	10	11	4	1	52
K124 IB 6X2NB 400 - DIESEL	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
K124 IB 6X2NB 420 - CKD DIESEL	26	10	6	4	10	1	0	0	16	16	9	-2	96
K124 IB 6X2NB 420 - DIESEL	1	6	46	60	45	27	15	26	4	23	29	11	293
K124 IB 8X2NB 400 - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
K124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
K94 IB 4X2NB 230 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
K94 IB 4X2NB 310 - CKD DIESEL	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
K94 IB 4X2NB 310 - DIESEL	3	1	7	5	10	12	13	12	6	16	23	7	115
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>922</b>	<b>1.351</b>	<b>1.802</b>	<b>1.918</b>	<b>1.557</b>	<b>2.091</b>	<b>2.031</b>	<b>2.599</b>	<b>1.680</b>	<b>1.899</b>	<b>1.483</b>	<b>1.459</b>	<b>20.792</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>922</b>	<b>1.351</b>	<b>1.802</b>	<b>1.918</b>	<b>1.557</b>	<b>2.091</b>	<b>2.031</b>	<b>2.599</b>	<b>1.680</b>	<b>1.899</b>	<b>1.483</b>	<b>1.459</b>	<b>20.792</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>922</b>	<b>1.351</b>	<b>1.802</b>	<b>1.918</b>	<b>1.557</b>	<b>2.091</b>	<b>2.031</b>	<b>2.599</b>	<b>1.680</b>	<b>1.899</b>	<b>1.483</b>	<b>1.459</b>	<b>20.792</b>
<b>Automóveis</b>	<b>922</b>	<b>1.351</b>	<b>1.802</b>	<b>1.918</b>	<b>1.557</b>	<b>2.091</b>	<b>2.031</b>	<b>2.599</b>	<b>1.680</b>	<b>1.899</b>	<b>1.483</b>	<b>1.459</b>	<b>20.792</b>
COROLLA - GASOLINA	859	1.257	1.697	1.817	1.452	2.006	1.937	2.449	1.603	1.808	1.420	1.398	19.703
COROLLA FIELDER - GASOLINA	63	94	105	101	105	85	94	150	77	91	63	61	1.089
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>20.529</b>	<b>29.022</b>	<b>28.497</b>	<b>20.085</b>	<b>32.885</b>	<b>22.049</b>	<b>31.284</b>	<b>22.213</b>	<b>24.750</b>	<b>26.052</b>	<b>19.909</b>	<b>16.858</b>	<b>294.133</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>20.529</b>	<b>29.022</b>	<b>28.497</b>	<b>20.085</b>	<b>32.885</b>	<b>22.049</b>	<b>31.284</b>	<b>22.213</b>	<b>24.750</b>	<b>26.052</b>	<b>19.909</b>	<b>16.858</b>	<b>294.133</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>20.259</b>	<b>28.538</b>	<b>27.574</b>	<b>19.405</b>	<b>32.368</b>	<b>21.242</b>	<b>30.549</b>	<b>21.631</b>	<b>24.188</b>	<b>25.399</b>	<b>19.725</b>	<b>16.699</b>	<b>287.577</b>
<b>Automóveis</b>	<b>20.259</b>	<b>28.538</b>	<b>27.574</b>	<b>19.405</b>	<b>32.368</b>	<b>21.242</b>	<b>30.549</b>	<b>21.631</b>	<b>24.188</b>	<b>25.399</b>	<b>19.725</b>	<b>16.699</b>	<b>287.577</b>
FOX - DIESEL	282	649	477	220	815	165	528	430	354	175	214	324	4.633
FOX - GASOLINA	5.538	8.652	10.435	3.606	13.117	4.145	11.046	5.939	5.617	4.886	3.264	2.746	78.991
GOL - CKD GASOLINA	0	0	0	0	0	0	436	71	26	84	194	104	915
GOL - DIESEL	10	402	187	219	188	6	126	1	0	122	126	322	1.709
GOL - GASOLINA	2.646	7.620	6.303	6.357	4.499	5.324	7.216	2.641	8.088	7.342	6.014	7.999	72.049
GOLF - CKD GASOLINA	2.663	3.872	2.810	1.665	2.005	1.529	980	1.837	793	740	507	173	19.574
GOLF - DIESEL	1	17	4	2	0	0	19	7	6	8	8	8	80
GOLF - GASOLINA	738	866	1.133	618	1.312	688	796	296	954	1.776	1.223	1.035	11.435
PARATI - DIESEL	92	154	45	97	128	3	17	10	0	101	95	100	842
PARATI - GASOLINA	114	676	473	696	378	417	1.147	62	470	370	78	152	5.033
POLO - CKD GASOLINA	4.513	2.391	2.570	2.772	4.981	4.065	2.699	3.760	2.892	3.513	3.340	1.391	38.887
POLO - GASOLINA	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
POLO SEDAN - CKD GASOLINA	1.350	518	618	487	1.146	569	897	1.070	801	932	454	242	9.084
POLO SEDAN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7
POLO SEDAN - GASOLINA	32	10	128	110	41	76	131	50	118	82	30	40	848
SPACEFOX - CKD GASOLINA	2.280	2.711	2.387	2.556	3.758	4.255	4.504	5.457	4.069	5.268	4.178	2.063	43.486
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>270</b>	<b>484</b>	<b>923</b>	<b>680</b>	<b>517</b>	<b>807</b>	<b>735</b>	<b>582</b>	<b>562</b>	<b>653</b>	<b>184</b>	<b>159</b>	<b>6.556</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>214</b>
KOMBI - GASOLINA	24	0	26	18	18	0	18	40	18	17	0	35	214
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>246</b>	<b>484</b>	<b>897</b>	<b>662</b>	<b>499</b>	<b>807</b>	<b>717</b>	<b>542</b>	<b>544</b>	<b>636</b>	<b>184</b>	<b>124</b>	<b>6.342</b>
SAVEIRO - DIESEL	108	259	277	254	218	40	142	20	1	44	39	17	1.419
SAVEIRO - GASOLINA	138	225	620	408	281	767	575	522	543	592	145	107	4.923
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>646</b>	<b>632</b>	<b>759</b>	<b>853</b>	<b>1.109</b>	<b>930</b>	<b>1.034</b>	<b>1.473</b>	<b>539</b>	<b>790</b>	<b>865</b>	<b>1.165</b>	<b>10.795</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>646</b>	<b>632</b>	<b>759</b>	<b>853</b>	<b>1.109</b>	<b>930</b>	<b>1.034</b>	<b>1.473</b>	<b>539</b>	<b>790</b>	<b>865</b>	<b>1.165</b>	<b>10.795</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>510</b>	<b>563</b>	<b>703</b>	<b>778</b>	<b>946</b>	<b>851</b>	<b>917</b>	<b>1.306</b>	<b>481</b>	<b>730</b>	<b>754</b>	<b>1.039</b>	<b>9.578</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>78</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	0	2	0	0	0	26	0	11	14	10	6	9	78
<b>Caminhões Leves</b>	<b>119</b>	<b>151</b>	<b>224</b>	<b>168</b>	<b>140</b>	<b>181</b>	<b>241</b>	<b>163</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>1.735</b>
8.120 - DIESEL	18	23	112	34	73	48	100	21	5	0	12	21	467
8.150 E - CKD DIESEL	28	47	40	68	50	46	84	88	67	37	43	49	647
9.150 - DIESEL	22	55	33	12	10	44	13	0	3	13	14	8	227
9.150 E - DIESEL	51	26	39	54	7	43	44	54	3	16	23	34	394
<b>Caminhões Médios</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>142</b>	<b>189</b>	<b>182</b>	<b>203</b>	<b>109</b>	<b>192</b>	<b>129</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>123</b>	<b>1.623</b>
13.170 E - DIESEL	15	3	1	6	9	5	0	5	0	0	0	0	44
13.180 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
13.180 - DIESEL	2	0	0	0	11	5	7	0	0	0	3	0	28
13.180 CN - CKD DIESEL	0	0	6	9	13	15	0	5	1	0	0	0	49
13.180 E MWM - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18
13.180 EIII - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	7
13.180 EIII - DIESEL	15	41	72	105	72	66	44	12	71	34	20	85	637
15.170 E - DIESEL	17	7	2	0	8	0	0	8	2	0	0	0	44
15.180 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
15.180 - DIESEL	9	18	19	21	23	56	22	58	15	59	24	6	330
15.180 CN - CKD DIESEL	0	0	8	11	11	13	0	12	5	5	0	4	69
15.180 E MWM - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
15.180 E MWM - DIESEL	9	8	3	8	0	6	6	25	0	0	13	3	81
15.180 EIII - DIESEL	3	1	16	5	10	21	2	16	32	2	2	18	128
15.190 - CKD DIESEL	15	6	12	24	20	15	18	33	3	2	11	4	163
15.190 - DIESEL	0	2	3	0	5	1	4	0	0	0	0	0	15
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>260</b>	<b>278</b>	<b>261</b>	<b>327</b>	<b>528</b>	<b>367</b>	<b>537</b>	<b>801</b>	<b>205</b>	<b>420</b>	<b>491</b>	<b>674</b>	<b>5.149</b>
17.180 EIII - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13
17.180 EIII - DIESEL	0	1	0	14	13	1	10	5	6	9	20	26	105
17.210 CUM - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17.210 MWM - DIESEL	0	13	16	0	0	0	56	10	0	0	27	0	122
17.220 - DIESEL	23	93	39	50	133	69	73	131	18	36	88	12	765

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
17.220 EIII - DIESEL	3	0	97	86	89	143	78	50	14	101	33	175	869
17.250E - CKD DIESEL	12	10	26	12	0	0	27	21	14	7	13	41	183
17.250E - DIESEL	20	12	1	21	1	0	50	36	2	3	42	97	285
17.250E CLC - CKD DIESEL	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17.250E CLC - DIESEL	0	0	0	0	90	63	61	0	0	0	0	0	214
17.250E CN - CKD DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	9	5	3	0	0	19
17.310 - DIESEL	2	2	5	0	17	7	8	11	3	2	1	1	59
23.250 E - CKD DIESEL	21	9	15	21	5	7	0	8	4	0	0	0	90
24.220 - DIESEL	3	58	2	13	4	9	4	16	10	5	3	8	135
24.220 III - DIESEL	0	1	0	0	3	0	0	0	1	4	9	6	24
24.250 E CL - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
24.250 E CL - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
24.250E - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	15	0	0	1	3	16	35
24.250E - DIESEL	4	4	0	0	4	5	0	0	3	0	3	5	28
24.310 - DIESEL	5	1	2	0	4	6	6	28	14	4	2	0	72
26.220 - DIESEL	0	0	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	14
26.220 III - DIESEL	0	0	0	0	0	12	0	5	5	0	0	9	31
26.260 - DIESEL	2	11	11	23	45	0	10	46	5	13	10	12	188
26.260 E - DIESEL	9	2	3	2	18	0	0	0	22	37	15	30	138
31.260 - DIESEL	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
31.260 E - DIESEL	2	6	4	0	15	2	0	9	5	14	13	44	114
31.310 - DIESEL	152	52	40	42	78	41	139	412	74	181	196	192	1.599
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>76</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>139</b>	<b>55</b>	<b>128</b>	<b>88</b>	<b>121</b>	<b>993</b>
18.310 - DIESEL	44	28	45	50	9	56	12	70	0	34	26	47	421
19.320 - CKD DIESEL	2	0	0	0	0	0	15	15	6	10	3	0	51
19.320 - DIESEL	0	18	31	44	87	18	2	43	49	78	45	54	469
31.320 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	11	0	6	14	20	52
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>136</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>75</b>	<b>163</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>167</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>111</b>	<b>126</b>	<b>1.217</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>135</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>146</b>	<b>70</b>	<b>107</b>	<b>157</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>92</b>	<b>115</b>	<b>1.128</b>
15.190 EOD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	11	17	37
17.210 EOD - CKD DIESEL	12	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
17.210 EOD - DIESEL	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
17.210 OD - CKD DIESEL	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
17.210 OD - DIESEL	67	8	1	12	21	3	24	16	2	2	13	6	175
17.230 EOD - DIESEL	3	0	3	2	0	0	4	2	3	0	8	14	39
17.240 OT - DIESEL	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	5
17.260 EOT - DIESEL	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	1	13
8.120 OD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
8.150 EOD - CKD DIESEL	40	28	40	44	60	63	40	44	27	28	29	46	489
9.150 EOD - DIESEL	0	1	0	12	0	0	0	0	0	5	0	0	18
9.150 OD - CKD DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	55
9.150 OD - DIESEL	0	8	4	0	38	4	0	17	3	0	0	13	87
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	3	0	0	0	8	0	39	55	22	2	13	0	142
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>89</b>
18.310 OT - DIESEL	1	0	2	2	6	5	3	5	0	3	18	8	53
18.320 E OT - DIESEL	0	0	0	2	11	4	7	5	1	2	1	3	36
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>224</b>	<b>202</b>	<b>261</b>	<b>215</b>	<b>327</b>	<b>163</b>	<b>243</b>	<b>381</b>	<b>374</b>	<b>435</b>	<b>520</b>	<b>378</b>	<b>3.723</b>
<b>VOLVO</b>	<b>224</b>	<b>202</b>	<b>261</b>	<b>215</b>	<b>327</b>	<b>163</b>	<b>243</b>	<b>381</b>	<b>374</b>	<b>435</b>	<b>520</b>	<b>378</b>	<b>3.723</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>158</b>	<b>164</b>	<b>141</b>	<b>176</b>	<b>286</b>	<b>114</b>	<b>217</b>	<b>274</b>	<b>250</b>	<b>348</b>	<b>393</b>	<b>257</b>	<b>2.778</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>284</b>
VM 210 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	2	3	1	1	0	0	2	1	0	10
VM 260 4X2 RIGID - DIESEL	13	14	26	13	9	5	13	5	34	29	12	16	189
VM 260 6X2 RIGID - DIESEL	1	3	7	3	3	8	8	6	4	1	9	0	53
VM 260 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	18	5	1	6	32
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>108</b>	<b>158</b>	<b>271</b>	<b>100</b>	<b>193</b>	<b>263</b>	<b>194</b>	<b>311</b>	<b>370</b>	<b>235</b>	<b>2.494</b>
FH 400 4X2 RIGIDO - DIESEL	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	10	0	15
FH 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	11	7	12	30	19	24	20	30	47	32	12	244
FH 400 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	1	0	3	4	3	4	6	4	12	37

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
FH 400 6X4 RIGIDO - DIESEL	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	0	3	13
FH 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	31	37	17	21	24	8	25	25	21	24	24	23	280
FH 400 8X4 RIGIDO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
FH 440 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	3	0	2	10	1	1	13	6	9	22	12	79
FH 440 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	6
FH 440 6X4 RIGID - DIESEL	0	1	0	1	0	0	2	2	0	2	1	3	12
FH 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	6	11	0	2	14	10	8	19	14	57	30	16	187
FH 480 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FH 480 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	1	0	8
FH 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	10	16	24	15	0	0	0	46	28	4	12	13	168
FH 520 4X2 RIGIDO - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FH 520 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	2	0	1	0	0	1	3	0	20	3	1	31
FH 520 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	14
FM 400 4X2 RIGID - DIESEL	0	2	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	19
FM 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15	0	21
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	5	10	1	3	14	0	36	26	3	60	56	57	271
FM 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	37	35	33	30	57	21	16	25	20	29	42	9	354
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	23	0	3	35	76	1	34	46	44	7	9	18	296
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	5	0	0	15	1	4	4	10	8	0	74	29	150
FM 480 6X4 RIGID - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
FM 480 8X4 RIGID - DIESEL	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FM12 420 8X4 RIGID - DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NH12 420 6X4 RIGID - DIESEL	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	6	9	15	4	13	13	1	8	14	6	27	0	116
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	2	0	5	10	21	6	22	12	1	23	8	24	134
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>107</b>	<b>124</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>945</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>77</b>	<b>335</b>
B12M 4*2 - ARTICULADO - CKD DIESEL	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	16	16	56
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	12	13	0	0	0	0	5	37	12	6	42	127
B12M 4*2 BI-ARTICUL - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
B7R 4X2 PB - DIESEL	10	0	41	0	0	12	0	9	0	0	0	0	72
B9SLA 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	6	29	0	25	17	77
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>87</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>44</b>	<b>610</b>
B12R 420 4X2 - CKD DIESEL	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
B12R 4X2 396 ROD - CKD DIESEL	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
B12R 4X2 396 ROD - DIESEL	13	0	6	0	1	12	6	0	0	5	0	0	43
B12R 6X2 ROD - DIESEL	43	8	47	39	16	24	20	86	50	70	77	34	514
B7R ROD. 4X2 - DIESEL	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	1	9	21
B9R 4X2 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	2	1	12