

**ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores**  
**Assessoria de Planejamento Economico e Estatístico**  
**Indústria Automobilística Brasileira - Empresas Associadas**

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

Pág.: 1 22/01/2007

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>50.541</b>	<b>64.321</b>	<b>75.666</b>	<b>77.355</b>	<b>83.267</b>	<b>87.808</b>	<b>80.308</b>	<b>81.478</b>	<b>81.330</b>	<b>69.360</b>	<b>71.887</b>	<b>73.823</b>	<b>897.144</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>163</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>220</b>	<b>228</b>	<b>216</b>	<b>189</b>	<b>141</b>	<b>109</b>	<b>77</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>1.756</b>
<b>AGRALE</b>	<b>163</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>220</b>	<b>228</b>	<b>216</b>	<b>189</b>	<b>141</b>	<b>109</b>	<b>77</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>1.756</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>340</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>125</b>
6000 - DIESEL	3	7	16	4	5	11	14	10	13	16	20	6	125
<b>Caminhões Leves</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>215</b>
7500 - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	7
8500 - DIESEL	5	7	11	11	8	19	9	10	11	10	10	0	111
9200 - DIESEL	8	3	11	10	6	13	10	3	0	0	3	22	89
FURGOVAN 6000 RD - DIESEL	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
FURGOVAN 8000 - DIESEL	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>145</b>	<b>81</b>	<b>123</b>	<b>195</b>	<b>209</b>	<b>173</b>	<b>156</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>1.416</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>145</b>	<b>81</b>	<b>123</b>	<b>195</b>	<b>209</b>	<b>173</b>	<b>156</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>1.416</b>
MA 12.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MA 6.0 - CKD DIESEL	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
MA 6.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
MA 8.0 - DIESEL	0	0	0	5	10	35	15	13	7	9	6	0	100
MA 8.5 - CKD DIESEL	124	38	86	120	144	96	96	48	0	0	0	0	752
MA 8.5 - DIESEL	0	11	5	11	7	3	24	1	37	4	10	2	115
MA 8.5 SUPER - CKD DIESEL	6	0	6	6	6	12	12	6	0	0	0	0	54
MA 8.5 SUPER - DIESEL	0	3	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	11
MA 8000e - DIESEL	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5
MA 8000L - DIESEL	0	0	0	16	30	19	0	40	21	26	19	3	174
MA 9.2 - DIESEL	1	0	2	6	12	3	6	0	6	0	2	0	38
MA 9.2 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	9
MT 12.0 LE - DIESEL	0	15	0	10	0	1	0	9	12	4	15	13	79
MT 12.0 SB - DIESEL	0	0	10	21	0	0	0	1	1	1	0	0	34
<b>DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA</b>	<b>1.489</b>	<b>1.545</b>	<b>1.790</b>	<b>1.883</b>	<b>1.696</b>	<b>2.040</b>	<b>2.069</b>	<b>2.040</b>	<b>1.692</b>	<b>1.784</b>	<b>1.945</b>	<b>1.398</b>	<b>21.371</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>1.489</b>	<b>1.545</b>	<b>1.790</b>	<b>1.883</b>	<b>1.696</b>	<b>2.040</b>	<b>2.069</b>	<b>2.040</b>	<b>1.692</b>	<b>1.784</b>	<b>1.945</b>	<b>1.398</b>	<b>21.371</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>
CLASSE A - GASOLINA	0	55	72	0	40	88	0	0	0	0	0	0	255
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>576</b>	<b>591</b>	<b>783</b>	<b>624</b>	<b>580</b>	<b>770</b>	<b>943</b>	<b>963</b>	<b>619</b>	<b>859</b>	<b>965</b>	<b>511</b>	<b>8.784</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>192</b>	<b>167</b>	<b>239</b>	<b>147</b>	<b>204</b>	<b>142</b>	<b>203</b>	<b>210</b>	<b>147</b>	<b>65</b>	<b>116</b>	<b>46</b>	<b>1.878</b>
710 EURO II - CKD DIESEL	54	48	54	18	60	6	36	48	42	36	0	0	402
710 EURO II - DIESEL	66	79	92	43	89	65	80	63	66	7	95	2	747
715 C - CKD DIESEL	0	0	30	54	20	12	60	78	18	6	18	30	326
715 C - DIESEL	0	0	0	2	1	8	1	0	1	0	0	0	13
915 C - CKD DIESEL	39	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	-30	33
915 C - DIESEL	33	40	39	30	34	51	26	21	20	16	3	44	357
<b>Caminhões Médios</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>87</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>531</b>
1215 C - DIESEL	0	2	3	0	13	3	15	17	0	11	12	5	81
1420 - CKD DIESEL	0	0	0	28	0	24	16	0	8	0	0	16	92
1420 - DIESEL	1	7	0	3	0	6	0	0	0	4	0	2	23
L-1218 EL - DIESEL	23	29	20	15	9	7	5	20	10	11	27	10	186
L-1418 EL - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
L-1418 M96 - CKD DIESEL	0	0	64	28	4	16	0	24	11	1	0	0	148

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>175</b>	<b>203</b>	<b>192</b>	<b>211</b>	<b>147</b>	<b>303</b>	<b>288</b>	<b>280</b>	<b>225</b>	<b>425</b>	<b>389</b>	<b>157</b>	<b>2.995</b>
1718 M - DIESEL	2	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13
1720 - CKD DIESEL	0	0	0	0	4	44	16	4	36	28	32	0	164
1720 - DIESEL	84	83	105	70	42	67	52	54	71	111	120	60	919
1728 - DIESEL	17	30	27	62	13	31	39	64	12	133	50	18	496
2423 - DIESEL	3	2	1	7	5	18	18	8	4	4	4	8	82
ATEGO 1725 - DIESEL	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
L-1620 M96 - DIESEL	66	77	45	68	82	142	162	150	102	149	183	61	1.287
L-1622 - DIESEL	3	9	7	1	1	0	1	0	0	0	0	10	32
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>185</b>	<b>183</b>	<b>265</b>	<b>192</b>	<b>203</b>	<b>269</b>	<b>416</b>	<b>412</b>	<b>218</b>	<b>341</b>	<b>421</b>	<b>275</b>	<b>3.380</b>
1938 S - DIESEL	2	10	8	7	22	14	21	9	5	7	22	13	140
1944 S - DIESEL	3	4	6	2	1	6	0	0	0	0	0	0	22
2428 - DIESEL	5	24	45	29	18	29	26	27	16	48	50	41	358
AXOR 1933 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	8	2	20
AXOR 2533 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
AXOR 2540 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	10	14	20	-11	41	75
AXOR 3340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
L-2638 - DIESEL	5	5	10	7	5	7	17	10	9	3	46	18	142
LS 1634 - DIESEL	157	139	176	146	155	167	329	352	153	248	292	145	2.459
LS 1938 - DIESEL	3	1	0	1	2	0	0	1	1	0	2	1	12
LS-2638 - DIESEL	10	0	20	0	0	45	23	3	11	13	12	13	150
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>913</b>	<b>899</b>	<b>935</b>	<b>1.259</b>	<b>1.076</b>	<b>1.182</b>	<b>1.126</b>	<b>1.077</b>	<b>1.073</b>	<b>925</b>	<b>980</b>	<b>887</b>	<b>12.332</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>741</b>	<b>676</b>	<b>695</b>	<b>976</b>	<b>765</b>	<b>879</b>	<b>852</b>	<b>801</b>	<b>817</b>	<b>685</b>	<b>720</b>	<b>619</b>	<b>9.226</b>
LO-1418 M96 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
LO-712 - CKD DIESEL	6	0	12	0	0	6	12	12	12	12	12	0	84
LO-712 - DIESEL	0	-4	0	12	12	19	29	9	11	0	15	12	115
LO-812 EURO II - CKD DIESEL	24	48	24	30	36	72	60	48	48	24	48	36	498
LO-812 EURO II - DIESEL	0	10	18	18	26	17	23	3	10	8	1	44	178
LO-914 - CKD DIESEL	112	24	24	24	0	18	60	48	108	60	48	0	526
LO-914 - DIESEL	122	207	137	179	94	98	51	90	123	38	44	92	1.275
LO-915 - DIESEL	1	0	5	40	161	120	163	150	146	19	31	22	858
O-500M 1725 - CKD DIESEL	176	40	100	74	42	78	18	66	12	114	86	78	884
O-500M 1725 - DIESEL	4	1	23	163	137	101	60	0	23	9	0	36	557
O-500M 1728 - DIESEL	14	20	19	91	57	13	1	0	0	0	0	0	215
O-500M 1732 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
O-500U 1725 - DIESEL	0	0	3	3	2	1	1	0	1	2	5	6	24
OF-1417 - DIESEL	103	107	95	102	75	79	90	134	59	126	172	87	1.229
OF-1721 - CKD DIESEL	12	0	0	0	0	20	12	18	0	0	0	0	62
OF-1721 - DIESEL	31	46	53	146	50	92	104	136	119	166	124	158	1.225
OF-1722 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	6	0	24
OF-1722 - DIESEL	17	57	12	13	1	116	60	51	91	23	26	18	485
OH-1418 EL - DIESEL	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7
OH-1420 - CKD DIESEL	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	24
OH-1420 - DIESEL	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
OH-1521 - CKD DIESEL	102	36	120	60	72	12	90	36	0	0	0	0	528
OH-1525 - CKD DIESEL	0	60	48	0	0	0	18	0	48	72	102	30	378
OH-1621L - DIESEL	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PL.O-400 UPA - CKD DIESEL	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>172</b>	<b>223</b>	<b>240</b>	<b>283</b>	<b>311</b>	<b>303</b>	<b>274</b>	<b>276</b>	<b>256</b>	<b>240</b>	<b>260</b>	<b>268</b>	<b>3.106</b>
O-500R 1632 - CKD DIESEL	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
O-500R 1632 - DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
O-500R 1830 - CKD DIESEL	0	0	12	6	0	0	6	0	0	6	0	0	30
O-500R 1830 - DIESEL	0	0	0	0	0	16	15	37	9	23	4	12	116
O-500RS 1636 - CKD DIESEL	0	42	42	54	30	48	6	6	0	0	0	6	234
O-500RS 1636 - DIESEL	2	64	30	44	59	82	40	26	13	42	50	77	529
O-500RS 1836 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
O-500RSD 2036 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	18	0	0	6	0	0	24
O-500RSD 2036 - DIESEL	0	0	0	0	2	4	18	1	0	10	4	13	52
OH-1628L - DIESEL	18	6	2	34	32	16	10	22	18	14	16	11	199

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
OH-1636L - CKD DIESEL	42	30	36	54	30	30	42	54	78	42	36	24	498
OH-1636L - DIESEL	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
PL.O-400 RSD - DIESEL	24	54	66	24	92	46	48	71	64	47	105	114	755
PL.O-400 RSE - CKD DIESEL	0	24	24	24	36	44	52	24	64	40	32	2	366
PL.O-400 RSE - DIESEL	6	3	28	42	30	17	18	35	9	9	13	8	218
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>6.927</b>	<b>4.608</b>	<b>8.537</b>	<b>9.279</b>	<b>8.925</b>	<b>10.499</b>	<b>10.779</b>	<b>7.662</b>	<b>8.009</b>	<b>7.749</b>	<b>8.740</b>	<b>7.263</b>	<b>98.977</b>
<b>FIAT</b>	<b>6.927</b>	<b>4.608</b>	<b>8.537</b>	<b>9.279</b>	<b>8.925</b>	<b>10.499</b>	<b>10.779</b>	<b>7.662</b>	<b>8.009</b>	<b>7.749</b>	<b>8.740</b>	<b>7.263</b>	<b>98.977</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.039</b>	<b>3.833</b>	<b>7.034</b>	<b>7.547</b>	<b>7.330</b>	<b>8.491</b>	<b>8.015</b>	<b>5.546</b>	<b>6.306</b>	<b>6.085</b>	<b>6.461</b>	<b>5.612</b>	<b>77.299</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.039</b>	<b>3.833</b>	<b>7.034</b>	<b>7.547</b>	<b>7.330</b>	<b>8.491</b>	<b>8.015</b>	<b>5.546</b>	<b>6.306</b>	<b>6.085</b>	<b>6.461</b>	<b>5.612</b>	<b>77.299</b>
DOBLO - DIESEL	0	0	0	5	0	1	8	5	4	1	0	0	24
DOBLO - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
IDEA - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	133	470	573	1.182
MAREA - GASOLINA	0	0	1	0	0	184	0	5	0	0	0	0	190
PALIO - DIESEL	65	121	90	149	167	153	81	43	109	125	187	110	1.400
PALIO - GASOLINA	1.298	1.610	2.692	2.372	2.467	2.741	2.459	2.033	2.443	2.165	1.754	2.142	26.176
PALIO WEEKEND - DIESEL	40	53	158	147	120	95	154	95	58	145	198	155	1.418
PALIO WEEKEND - GASOLINA	257	287	447	1.137	1.355	1.332	1.192	563	600	361	477	562	8.570
SIENA - DIESEL	297	240	215	281	180	250	259	177	179	152	177	221	2.628
SIENA - GASOLINA	1.248	629	1.660	1.527	1.758	1.521	1.841	1.018	1.283	1.032	1.350	545	15.412
STILO - DIESEL	1	1	1	0	0	1	3	0	0	2	1	1	11
STILO - GASOLINA	85	30	4	118	165	164	118	71	76	200	103	17	1.151
UNO - DIESEL	25	126	35	173	79	207	53	17	25	21	171	61	993
UNO - GASOLINA	1.723	736	1.731	1.638	1.039	1.842	1.847	1.519	1.523	1.747	1.573	1.224	18.142
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.888</b>	<b>775</b>	<b>1.503</b>	<b>1.732</b>	<b>1.595</b>	<b>2.008</b>	<b>2.764</b>	<b>2.116</b>	<b>1.703</b>	<b>1.664</b>	<b>2.279</b>	<b>1.651</b>	<b>21.678</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.888</b>	<b>775</b>	<b>1.503</b>	<b>1.732</b>	<b>1.595</b>	<b>2.008</b>	<b>2.764</b>	<b>2.116</b>	<b>1.703</b>	<b>1.664</b>	<b>2.279</b>	<b>1.651</b>	<b>21.678</b>
DOBLO CARGO - DIESEL	0	3	0	6	2	0	29	16	5	0	1	6	68
DUCATO CARGO - DIESEL	135	110	91	130	38	48	125	79	108	75	200	226	1.365
FIORINO FURGÃO - DIESEL	492	101	109	236	298	299	476	458	350	154	265	281	3.519
FIORINO FURGÃO - GASOLINA	484	108	523	702	456	611	813	554	473	396	421	453	5.994
STRADA - DIESEL	420	332	466	481	575	717	747	759	525	835	1.055	501	7.413
STRADA - GASOLINA	275	121	289	102	183	226	373	113	44	139	224	105	2.194
UNO FURGÃO - GASOLINA	82	0	25	75	43	107	201	137	198	65	113	79	1.125
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>10.972</b>	<b>10.401</b>	<b>11.889</b>	<b>11.095</b>	<b>11.574</b>	<b>11.486</b>	<b>10.356</b>	<b>10.058</b>	<b>10.789</b>	<b>13.905</b>	<b>14.107</b>	<b>12.059</b>	<b>138.691</b>
<b>FORD</b>	<b>10.972</b>	<b>10.401</b>	<b>11.889</b>	<b>11.095</b>	<b>11.574</b>	<b>11.486</b>	<b>10.356</b>	<b>10.058</b>	<b>10.789</b>	<b>13.905</b>	<b>14.107</b>	<b>12.059</b>	<b>138.691</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.999</b>	<b>5.617</b>	<b>6.551</b>	<b>5.384</b>	<b>6.071</b>	<b>5.487</b>	<b>4.702</b>	<b>4.835</b>	<b>4.564</b>	<b>7.005</b>	<b>6.429</b>	<b>4.822</b>	<b>67.466</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.999</b>	<b>5.617</b>	<b>6.551</b>	<b>5.384</b>	<b>6.071</b>	<b>5.487</b>	<b>4.702</b>	<b>4.835</b>	<b>4.564</b>	<b>7.005</b>	<b>6.429</b>	<b>4.822</b>	<b>67.466</b>
FIESTA (NEW) - DIESEL	25	18	38	25	39	25	34	50	20	77	22	20	393
FIESTA (NEW) - GASOLINA	3.051	2.047	2.262	2.209	2.292	1.701	956	1.941	916	2.080	1.655	1.837	22.947
KA - GASOLINA	440	891	820	1.011	1.189	1.386	1.103	375	793	900	978	905	10.791
NEW FIESTA SEDAN - DIESEL	51	42	0	0	25	43	22	0	0	52	101	81	417
NEW FIESTA SEDAN - GASOLINA	2.432	2.619	3.431	2.139	2.526	2.332	2.587	2.469	2.835	3.896	3.673	1.979	32.918
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4.477</b>	<b>4.314</b>	<b>4.800</b>	<b>5.269</b>	<b>4.978</b>	<b>5.568</b>	<b>5.128</b>	<b>4.666</b>	<b>5.335</b>	<b>6.153</b>	<b>6.626</b>	<b>5.982</b>	<b>63.296</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>3.898</b>	<b>3.286</b>	<b>4.130</b>	<b>3.847</b>	<b>3.930</b>	<b>4.358</b>	<b>4.133</b>	<b>4.078</b>	<b>4.520</b>	<b>5.153</b>	<b>5.041</b>	<b>5.351</b>	<b>51.725</b>
ECOSPORT - DIESEL	15	59	113	111	174	169	223	334	113	112	125	102	1.650
ECOSPORT - GASOLINA	3.883	3.227	4.017	3.736	3.756	4.189	3.910	3.744	4.407	5.041	4.916	5.249	50.075
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>579</b>	<b>1.028</b>	<b>670</b>	<b>1.422</b>	<b>1.048</b>	<b>1.210</b>	<b>995</b>	<b>588</b>	<b>815</b>	<b>1.000</b>	<b>1.585</b>	<b>631</b>	<b>11.571</b>
COURIER - DIESEL	5	0	2	5	15	12	12	14	12	10	23	6	116
COURIER - GASOLINA	297	712	566	672	560	899	586	221	318	500	973	208	6.512
F-250 - DIESEL	269	303	98	729	466	296	386	348	481	479	573	417	4.845
F-250 - GASOLINA	8	13	4	16	7	3	11	5	4	11	16	0	98
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>496</b>	<b>470</b>	<b>538</b>	<b>442</b>	<b>525</b>	<b>431</b>	<b>526</b>	<b>557</b>	<b>890</b>	<b>747</b>	<b>1.052</b>	<b>1.255</b>	<b>7.929</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>96</b>
F-350 - DIESEL	1	6	0	11	26	6	3	2	4	18	19	0	96
<b>Caminhões Leves</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>152</b>	<b>139</b>	<b>116</b>	<b>164</b>	<b>151</b>	<b>270</b>	<b>148</b>	<b>253</b>	<b>216</b>	<b>1.911</b>
C-815 S - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	8

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
C-915 - DIESEL	67	57	58	79	69	69	106	128	145	84	94	157	1.113
F-4000 - DIESEL	14	23	82	73	70	47	58	22	119	64	159	59	790
<b>Caminhões Médios</b>	<b>110</b>	<b>92</b>	<b>58</b>	<b>71</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>83</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>122</b>	<b>206</b>	<b>184</b>	<b>1.168</b>
C-1317 - DIESEL	14	13	14	11	14	11	44	24	19	78	62	62	366
C-1517 - DIESEL	35	28	14	4	2	9	10	6	4	33	109	108	362
F-14000 - DIESEL	61	51	30	56	80	29	29	21	23	11	35	14	440
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>295</b>	<b>281</b>	<b>330</b>	<b>203</b>	<b>264</b>	<b>258</b>	<b>233</b>	<b>173</b>	<b>260</b>	<b>296</b>	<b>377</b>	<b>600</b>	<b>3.570</b>
C-1717 - DIESEL	11	10	11	10	14	16	13	10	16	21	17	26	175
C-1721 - DIESEL	9	12	8	11	11	15	11	8	12	16	15	17	145
C-1722 - DIESEL	123	101	150	95	127	126	136	90	178	199	269	443	2.037
C-1730 - DIESEL	110	126	125	55	87	44	3	0	0	1	0	1	552
C-1731 - DIESEL	7	4	5	9	11	11	8	8	7	11	10	12	103
C-2631 - DIESEL	35	28	31	23	14	46	62	57	47	48	66	101	558
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>180</b>	<b>310</b>	<b>163</b>	<b>197</b>	<b>255</b>	<b>1.184</b>
C-4331 - DIESEL	8	11	10	5	0	2	43	180	310	163	197	255	1.184
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>12.172</b>	<b>18.906</b>	<b>18.840</b>	<b>19.913</b>	<b>21.085</b>	<b>18.977</b>	<b>18.822</b>	<b>19.853</b>	<b>18.957</b>	<b>14.686</b>	<b>14.019</b>	<b>12.663</b>	<b>208.893</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>12.172</b>	<b>18.906</b>	<b>18.840</b>	<b>19.913</b>	<b>21.085</b>	<b>18.977</b>	<b>18.822</b>	<b>19.853</b>	<b>18.957</b>	<b>14.686</b>	<b>14.019</b>	<b>12.663</b>	<b>208.893</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>9.802</b>	<b>14.688</b>	<b>14.287</b>	<b>16.119</b>	<b>15.113</b>	<b>13.693</b>	<b>13.211</b>	<b>14.145</b>	<b>13.722</b>	<b>10.186</b>	<b>9.919</b>	<b>8.566</b>	<b>153.451</b>
<b>Automóveis</b>	<b>9.802</b>	<b>14.688</b>	<b>14.287</b>	<b>16.119</b>	<b>15.113</b>	<b>13.693</b>	<b>13.211</b>	<b>14.145</b>	<b>13.722</b>	<b>10.186</b>	<b>9.919</b>	<b>8.566</b>	<b>153.451</b>
ASTRA HATCH - CKD GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	48	72	48	0	0	168
ASTRA HATCH - DIESEL	11	29	27	60	44	40	44	31	40	18	47	40	431
ASTRA HATCH - GASOLINA	383	754	480	573	631	605	617	633	344	173	157	124	5.474
ASTRA SEDAN - CKD GASOLINA	48	72	48	0	48	72	48	72	24	0	48	0	480
ASTRA SEDAN - GASOLINA	782	1.043	1.204	2.080	980	1.866	1.333	1.837	1.690	710	1.212	983	15.720
CELTA - GASOLINA	359	1.506	1.211	1.776	2.037	1.427	1.489	920	1.231	825	669	110	13.560
CORSA HATCH - CKD GASOLINA	2.496	3.672	3.600	4.032	4.776	2.592	3.144	4.632	4.296	3.912	2.832	2.304	42.288
CORSA HATCH - GASOLINA	480	448	305	522	372	399	330	347	458	237	272	215	4.385
CORSA SEDAN - CKD GASOLINA	408	792	1.008	624	552	600	624	216	24	24	0	96	4.968
CORSA SEDAN - GASOLINA	13	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
CORSA SEDAN (NEW) - CKD GASOLINA	1.272	1.272	1.776	1.176	1.656	1.464	1.176	1.344	1.368	1.056	1.200	816	15.576
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	2.534	3.386	2.477	3.294	2.459	2.545	2.456	2.259	2.789	2.467	2.510	3.137	32.313
MERIVA - DIESEL	47	173	276	156	160	47	215	330	64	21	137	3	1.629
MERIVA - GASOLINA	810	1.087	1.327	1.423	908	1.596	1.354	1.188	1.134	557	631	645	12.660
VECTRA SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VECTRA SEDAN (NEW) - GASOLINA	0	57	99	47	187	81	0	1	0	0	0	0	472
ZAFIRA - GASOLINA	159	395	449	356	303	358	381	287	188	138	204	92	3.310
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>2.370</b>	<b>4.218</b>	<b>4.553</b>	<b>3.794</b>	<b>5.972</b>	<b>5.284</b>	<b>5.611</b>	<b>5.708</b>	<b>5.235</b>	<b>4.500</b>	<b>4.100</b>	<b>4.097</b>	<b>55.442</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>88</b>	<b>80</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>84</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>105</b>	<b>51</b>	<b>870</b>
BLAZER - DIESEL	88	80	65	25	56	135	76	84	61	27	41	34	772
BLAZER - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	64	17	98
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>2.282</b>	<b>4.138</b>	<b>4.488</b>	<b>3.769</b>	<b>5.916</b>	<b>5.149</b>	<b>5.535</b>	<b>5.624</b>	<b>5.174</b>	<b>4.456</b>	<b>3.995</b>	<b>4.046</b>	<b>54.572</b>
CORSA PICK-UP - CKD GASOLINA	0	72	120	288	432	528	504	600	528	600	168	720	4.560
CORSA PICK-UP - GASOLINA	0	0	0	145	0	143	268	94	0	67	113	0	830
MONTANA - CKD GASOLINA	360	1.392	912	864	1.416	840	864	1.440	1.176	888	672	1.056	11.880
MONTANA - DIESEL	24	107	44	0	0	0	80	330	77	0	0	0	662
MONTANA - GASOLINA	1.013	887	1.013	1.172	1.420	1.422	921	1.080	1.455	1.787	1.463	1.320	14.953
MONTANA BASE - CKD GASOLINA	0	120	240	120	72	48	24	72	96	96	24	120	1.032
MONTANA SPORT - CKD GASOLINA	0	144	192	120	192	192	264	312	240	264	96	240	2.256
S-10 C.CAB - DIESEL	649	1.133	1.411	843	1.728	1.478	1.737	1.229	1.348	624	1.182	310	13.672
S-10 C.CAB - GASOLINA	70	52	255	129	202	82	434	147	55	29	30	112	1.597
S-10 S.CAB - DIESEL	161	231	298	88	449	410	437	316	198	101	242	167	3.098
S-10 S.CAB - GASOLINA	5	0	3	0	5	6	2	4	1	0	5	1	32
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>400</b>	<b>413</b>	<b>492</b>	<b>528</b>	<b>579</b>	<b>639</b>	<b>757</b>	<b>1.085</b>	<b>1.253</b>	<b>1.317</b>	<b>1.109</b>	<b>1.247</b>	<b>9.819</b>
<b>HONDA</b>	<b>400</b>	<b>413</b>	<b>492</b>	<b>528</b>	<b>579</b>	<b>639</b>	<b>757</b>	<b>1.085</b>	<b>1.253</b>	<b>1.317</b>	<b>1.109</b>	<b>1.247</b>	<b>9.819</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>400</b>	<b>413</b>	<b>492</b>	<b>528</b>	<b>579</b>	<b>639</b>	<b>757</b>	<b>1.085</b>	<b>1.253</b>	<b>1.317</b>	<b>1.109</b>	<b>1.247</b>	<b>9.819</b>
<b>Automóveis</b>	<b>400</b>	<b>413</b>	<b>492</b>	<b>528</b>	<b>579</b>	<b>639</b>	<b>757</b>	<b>1.085</b>	<b>1.253</b>	<b>1.317</b>	<b>1.109</b>	<b>1.247</b>	<b>9.819</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
CIVIC - GASOLINA	170	150	224	222	249	275	286	223	364	366	270	349	3.148
FIT - GASOLINA	230	263	268	306	330	364	471	862	889	951	839	898	6.671
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASIL</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>1.027</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>1.027</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>1.027</b>
<b>  Caminhões Pesados</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>80</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>1.027</b>
9800 4X2 ISM - DIESEL	2	5	0	0	3	2	4	2	4	2	7	0	31
9800 6X4 - CKD DIESEL	64	80	72	72	48	72	72	64	64	104	56	48	816
9800 6X4 ISM - DIESEL	18	12	10	6	19	12	12	10	23	8	8	13	151
9800 6X4 ISX - DIESEL	0	0	2	8	1	3	2	4	2	4	0	3	29
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>55</b>	<b>141</b>	<b>259</b>	<b>172</b>	<b>317</b>	<b>232</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>234</b>	<b>225</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>2.261</b>
<b>IVECO</b>	<b>55</b>	<b>141</b>	<b>259</b>	<b>172</b>	<b>317</b>	<b>232</b>	<b>170</b>	<b>165</b>	<b>234</b>	<b>225</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>2.261</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>  Camionetas de Carga</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
DAILY HM RS - DIESEL	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>47</b>	<b>123</b>	<b>219</b>	<b>147</b>	<b>287</b>	<b>204</b>	<b>98</b>	<b>153</b>	<b>181</b>	<b>200</b>	<b>138</b>	<b>121</b>	<b>1.918</b>
<b>  Caminhões Semi-Leves</b>	<b>32</b>	<b>85</b>	<b>111</b>	<b>86</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>129</b>	<b>131</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>1.226</b>
DAILY CC - DIESEL	32	85	111	86	109	106	77	129	131	175	104	81	1.226
<b>  Caminhões Leves</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>423</b>
DAILY CC 70 - DIESEL	15	38	38	14	107	39	17	24	50	18	31	32	423
<b>  Caminhões Pesados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>269</b>
EUROTECH - DIESEL	0	0	70	47	71	59	4	0	0	7	3	8	269
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>337</b>
<b>  Ônibus Urbano</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>337</b>
MAXI -VAN - DIESEL	4	12	23	17	30	19	20	7	27	13	11	18	201
SCUDATO - DIESEL	0	4	17	8	0	9	52	5	26	12	0	3	136
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>127</b>	<b>279</b>	<b>195</b>	<b>382</b>	<b>281</b>	<b>286</b>	<b>832</b>	<b>392</b>	<b>340</b>	<b>1.521</b>	<b>4.848</b>
<b>NISSAN</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>127</b>	<b>279</b>	<b>195</b>	<b>382</b>	<b>281</b>	<b>286</b>	<b>832</b>	<b>392</b>	<b>340</b>	<b>1.521</b>	<b>4.848</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>127</b>	<b>279</b>	<b>195</b>	<b>382</b>	<b>281</b>	<b>286</b>	<b>832</b>	<b>392</b>	<b>340</b>	<b>1.521</b>	<b>4.848</b>
<b>  Camionetas de Uso Misto</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>115</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>136</b>	<b>75</b>	<b>57</b>	<b>144</b>	<b>799</b>
XTERRA - DIESEL	24	0	41	19	39	115	56	52	136	75	57	144	758
XTERRA - GASOLINA	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
<b>  Camionetas de Carga</b>	<b>91</b>	<b>57</b>	<b>86</b>	<b>260</b>	<b>156</b>	<b>267</b>	<b>225</b>	<b>234</b>	<b>696</b>	<b>317</b>	<b>283</b>	<b>1.377</b>	<b>4.049</b>
FRONTIER - DIESEL	91	57	86	260	156	267	225	234	696	317	283	1.377	4.049
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>770</b>	<b>423</b>	<b>1.333</b>	<b>983</b>	<b>1.838</b>	<b>1.636</b>	<b>2.054</b>	<b>1.776</b>	<b>2.473</b>	<b>2.579</b>	<b>1.285</b>	<b>1.523</b>	<b>18.673</b>
<b>CITROEN</b>	<b>769</b>	<b>418</b>	<b>723</b>	<b>644</b>	<b>576</b>	<b>642</b>	<b>687</b>	<b>1.017</b>	<b>897</b>	<b>1.086</b>	<b>838</b>	<b>991</b>	<b>9.288</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>769</b>	<b>418</b>	<b>723</b>	<b>644</b>	<b>576</b>	<b>642</b>	<b>687</b>	<b>1.017</b>	<b>897</b>	<b>1.086</b>	<b>838</b>	<b>991</b>	<b>9.288</b>
<b>  Automóveis</b>	<b>769</b>	<b>418</b>	<b>723</b>	<b>644</b>	<b>576</b>	<b>642</b>	<b>687</b>	<b>1.017</b>	<b>897</b>	<b>1.086</b>	<b>838</b>	<b>991</b>	<b>9.288</b>
C3 - DIESEL	197	129	193	177	143	224	206	333	357	325	358	313	2.955
C3 - GASOLINA	307	190	370	316	202	261	239	448	389	459	250	428	3.859
XSARA PICASSO - DIESEL	222	48	95	69	105	89	125	122	67	126	77	115	1.260
XSARA PICASSO - GASOLINA	43	51	65	82	126	68	117	114	84	176	153	135	1.214
<b>PEUGEOT</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>610</b>	<b>339</b>	<b>1.262</b>	<b>994</b>	<b>1.367</b>	<b>759</b>	<b>1.576</b>	<b>1.493</b>	<b>447</b>	<b>532</b>	<b>9.385</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>610</b>	<b>339</b>	<b>1.262</b>	<b>994</b>	<b>1.367</b>	<b>759</b>	<b>1.576</b>	<b>1.493</b>	<b>447</b>	<b>532</b>	<b>9.385</b>
<b>  Automóveis</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>610</b>	<b>339</b>	<b>1.262</b>	<b>994</b>	<b>1.367</b>	<b>759</b>	<b>1.576</b>	<b>1.493</b>	<b>447</b>	<b>532</b>	<b>9.385</b>
206 - GASOLINA	1	0	230	30	621	514	917	150	794	702	2	304	4.265
206 SW - GASOLINA	0	5	380	309	641	480	450	609	782	791	445	228	5.120
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>515</b>	<b>1.293</b>	<b>1.698</b>	<b>1.842</b>	<b>1.844</b>	<b>2.092</b>	<b>1.995</b>	<b>1.415</b>	<b>1.542</b>	<b>1.675</b>	<b>1.374</b>	<b>1.972</b>	<b>19.257</b>
<b>RENAULT</b>	<b>515</b>	<b>1.293</b>	<b>1.698</b>	<b>1.842</b>	<b>1.844</b>	<b>2.092</b>	<b>1.995</b>	<b>1.415</b>	<b>1.542</b>	<b>1.675</b>	<b>1.374</b>	<b>1.972</b>	<b>19.257</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>458</b>	<b>1.110</b>	<b>1.566</b>	<b>1.682</b>	<b>1.705</b>	<b>1.955</b>	<b>1.873</b>	<b>1.220</b>	<b>1.361</b>	<b>1.545</b>	<b>1.274</b>	<b>1.689</b>	<b>17.438</b>

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Automóveis</b>	<b>458</b>	<b>1.110</b>	<b>1.566</b>	<b>1.682</b>	<b>1.705</b>	<b>1.955</b>	<b>1.873</b>	<b>1.220</b>	<b>1.361</b>	<b>1.545</b>	<b>1.274</b>	<b>1.689</b>	<b>17.438</b>
CLIO - DIESEL	21	52	53	100	116	950	723	500	750	542	308	6	4.121
CLIO - GASOLINA	285	608	794	1.092	960	199	101	242	84	221	334	1.070	5.990
CLIO SEDAN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	486	1	0	0	0	0	487
CLIO SEDAN - GASOLINA	4	132	276	194	94	105	304	183	77	169	219	207	1.964
MÉGANE SEDAN - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4
SCÉNIC - DIESEL	51	111	53	54	124	105	53	0	60	158	77	125	971
SCÉNIC - GASOLINA	97	207	390	242	411	596	206	294	390	454	335	278	3.900
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>57</b>	<b>183</b>	<b>132</b>	<b>160</b>	<b>139</b>	<b>137</b>	<b>122</b>	<b>195</b>	<b>181</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>1.819</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>209</b>
MASTER MBUS - DIESEL	0	25	33	13	15	17	8	26	7	8	20	37	209
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>57</b>	<b>158</b>	<b>99</b>	<b>147</b>	<b>124</b>	<b>120</b>	<b>114</b>	<b>169</b>	<b>174</b>	<b>122</b>	<b>80</b>	<b>246</b>	<b>1.610</b>
MASTER CC - DIESEL	11	19	25	12	24	8	3	37	40	20	14	18	231
MASTER FURGÃO - DIESEL	46	139	74	135	100	112	111	132	134	102	66	228	1.379
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>222</b>	<b>426</b>	<b>515</b>	<b>594</b>	<b>631</b>	<b>756</b>	<b>553</b>	<b>885</b>	<b>971</b>	<b>991</b>	<b>943</b>	<b>759</b>	<b>8.246</b>
<b>SCANIA</b>	<b>222</b>	<b>426</b>	<b>515</b>	<b>594</b>	<b>631</b>	<b>756</b>	<b>553</b>	<b>885</b>	<b>971</b>	<b>991</b>	<b>943</b>	<b>759</b>	<b>8.246</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>169</b>	<b>354</b>	<b>435</b>	<b>440</b>	<b>562</b>	<b>682</b>	<b>428</b>	<b>783</b>	<b>822</b>	<b>926</b>	<b>825</b>	<b>596</b>	<b>7.022</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>86</b>	<b>58</b>	<b>279</b>
P94 CB 6X4NZ 270 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	5	42
P94 DB 4X2NZ 230 - DIESEL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	1	3	17
P94 DB 4X2NZ 310 - DIESEL	3	8	10	8	20	12	5	15	21	12	46	26	186
P94 DB 6X2NA 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
P94 DB 6X2NA 270 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
P94 DB 6X2NA 310 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
P94 GA 4X2NZ 260 - DIESEL	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
P94 GB 4X2NA 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
P94 GB 4X2NZ 230 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
P94 GB 4X2NZ 260 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>166</b>	<b>346</b>	<b>425</b>	<b>432</b>	<b>536</b>	<b>670</b>	<b>422</b>	<b>768</b>	<b>800</b>	<b>901</b>	<b>739</b>	<b>538</b>	<b>6.743</b>
P114 CB 6X4HZ 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
P114 CB 6X4NA 340 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
P114 CB 6X4NZ 330 - DIESEL	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P114 CB 6X4NZ 340 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
P114 CB 6X4NZ 340 - DIESEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
P114 CB 8X4HZ 380 - DIESEL	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
P114 CB 8X4NZ 330 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
P114 CB 8X4NZ 380 - DIESEL	0	0	52	46	46	16	0	0	28	5	25	0	218
P114 GA 4X2NA 330 - DIESEL	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	30
P114 GA 4X2NA 340 - DIESEL	17	40	48	51	82	95	52	43	67	61	90	79	725
P114 GA 4X2NA 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	24
P114 GA 4X2NZ 330 - DIESEL	2	8	10	5	6	11	2	5	6	11	11	3	80
P114 GA 4X2NZ 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	0	13	26
P114 GA 4X2NZ 380 - DIESEL	15	17	23	0	10	20	0	0	0	4	0	0	89
P114 GA 6X2NA 330 - DIESEL	0	5	9	3	3	8	0	2	3	2	15	3	53
P114 GA 6X2NZ 380 - DIESEL	0	5	5	6	5	10	0	0	0	20	0	0	51
P114 GA 6X4NA 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
P114 GA 6X4NZ 340 - DIESEL	15	0	12	0	10	10	0	4	15	30	2	8	106
P114 GA 6X4NZ 380 - DIESEL	0	15	8	3	2	10	0	3	7	18	8	13	87
P114 GB 4X2NZ 330 - DIESEL	1	3	16	4	10	6	2	4	4	4	11	1	66
P114 GB 4X2NZ 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
P114 GB 6X4NA 340 - DIESEL	10	39	12	44	39	16	15	43	9	5	0	0	232
P114 LA 4X2LA 340 - DIESEL	0	0	4	6	0	0	0	6	0	0	0	0	16
P114 LA 4X2NA 340 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
P114 LA 6X2NA 340 - DIESEL	0	0	0	2	0	0	10	1	0	0	0	3	16
P114 LA 6X2NA 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	21	35	24	25	23	10	0	138
P124 CA 6X4NZ 360 - DIESEL	1	0	0	2	5	15	2	1	1	0	2	0	29
P124 CA 6X4NZ 420 - DIESEL	0	1	4	1	4	10	0	0	4	2	0	12	38

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
P124 CB 4X4HZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
P124 CB 6X4HZ 360 - DIESEL	8	1	2	1	0	18	18	49	0	20	4	1	122
P124 CB 6X4NZ 360 - DIESEL	7	20	19	28	8	41	12	25	11	35	34	4	244
P124 CB 6X4NZ 400 - DIESEL	0	0	1	0	1	11	2	5	6	11	3	0	40
P124 CB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	10	5	1	3	12	0	0	1	32
P124 CB 6X6HZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	7
P124 CB 6X6HZ 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
P124 CB 6X6HZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
P124 CB 8X4HZ 360 - DIESEL	0	0	8	6	0	0	2	14	4	0	0	0	34
P124 CB 8X4HZ 420 - DIESEL	1	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	2	8
P124 CB 8X4NZ 360 - DIESEL	2	6	0	1	4	4	2	24	6	1	0	0	50
P124 CB 8X4NZ 400 - CKD DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	3	12	0	0	2	19
P124 CB 8X4NZ 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
P124 CB 8X4NZ 420 - DIESEL	0	6	3	12	27	21	22	58	10	29	13	2	203
P124 GA 4X2NZ 360 - DIESEL	1	1	0	22	0	0	0	0	0	3	0	0	27
P124 GA 6X2NA 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	12
P124 GA 6X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
P124 GA 6X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
P124 GA 6X4NA 420 - DIESEL	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
P124 GA 6X4NZ 360 - DIESEL	2	0	5	4	1	14	11	7	7	7	2	0	60
P124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	19	21	33	30	99	203
P124 GB 4X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	22
P124 GB 6X2NA 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	5	12
P124 GB 6X2NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	4	24
P124 GB 6X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
P124 GB 6X4NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	5	0	5	1	50	14	49	41	165
P124 GB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
P124 GB 8X4NA 420 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P124 GB 8X4NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	10
P124 GB 8X4NZ 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
P124 GB 8X4NZ 420 - DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
P124 LA 6X4NA 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20
P124 LA 6X4NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	36	30	4	0	0	0	1	25	96
P124LA 4X2NA 420 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P94 CB 6X4NZ 310 - CKD DIESEL	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
P94 CB 6X4NZ 310 - DIESEL	0	0	3	3	0	2	3	2	1	0	1	3	18
P94 GA 4X2NA 310 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
P94 GA 4X2NZ 310 - DIESEL	5	15	15	15	16	22	12	43	28	29	63	41	304
P94 GB 4X2NZ 270 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
P94 GB 6X2NZ 310 - DIESEL	0	3	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	7
R114 GA 4X2NZ 330 - DIESEL	16	25	18	25	34	29	11	58	29	75	114	11	445
R114 GA 4X2NZ 380 - DIESEL	0	0	2	0	0	11	0	15	0	0	0	0	28
R114 GA 6X2NZ 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	20
R114 GA 6X4NZ 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	7
R114 GB 4X2NZ 330 - DIESEL	0	0	2	2	6	18	2	9	21	35	26	3	124
R114 GB 8X2NZ 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
R114 LA 4X2NA 340 - CKD DIESEL	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
R124 CB 6X4NA 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
R124 CB 8X4NZ 420 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 GA 4X2NA 420 - DIESEL	0	1	0	0	8	26	56	76	88	70	62	42	429
R124 GA 4X2NZ 360 - DIESEL	3	10	19	37	16	29	4	7	7	22	35	9	198
R124 GA 4X2NZ 400 - DIESEL	0	4	2	2	0	4	2	0	2	2	6	1	25
R124 GA 4X2NZ 420 - DIESEL	8	13	2	2	3	9	34	28	23	33	26	0	181
R124 GA 6X2NZ 420 - DIESEL	2	2	6	0	3	3	1	2	1	0	0	0	20
R124 GA 6X4NA 400 - CKD DIESEL	6	8	4	1	8	0	0	0	-5	0	0	0	22
R124 GA 6X4NZ 360 - DIESEL	0	0	0	1	0	2	3	4	1	0	4	0	15
R124 GA 6X4NZ 400 - DIESEL	4	2	18	6	8	9	2	1	10	6	9	10	85
R124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	15	33	29	47	30	34	3	5	11	24	0	0	231
R124 GA 6X4NZ 470 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
R124 GA 8X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	24	137	137	0	15	313
R124 GB 4X2NZ 360 - DIESEL	0	2	2	2	1	1	1	1	3	0	1	2	16

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
R124 GB 4X2NZ 400 - DIESEL	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4
R124 GB 4X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	3	3	8	7	6	1	1	29
R124 GB 6X2NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
R124 GB 6X4NZ 420 - DIESEL	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
R124 GB 8X2NZ 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	47	31	3	0	83
R124 GB 8X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
R124 GB 8X4NZ 470 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
R124 LA 4X2NA 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8
R124 LA 4X2NA 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
R124 LA 6X2NA 360 - DIESEL	0	3	8	7	6	5	2	6	3	1	3	5	49
R124 LA 6X2NA 420 - DIESEL	0	0	0	1	0	1	0	0	3	3	0	0	8
R124 LA 6X4NA 400 - DIESEL	0	0	5	3	14	0	0	11	0	8	2	0	43
R164 CA 6X4HZ 580 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
R164 GA 6X2NZ 480 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R164 GA 6X2NZ 580 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R164 GA 6X4NA 480 - CKD DIESEL	0	1	3	0	4	2	8	1	4	0	0	0	23
R164 GA 6X4NZ 480 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
R164 GA 6X4NZ 580 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	6
R164 GB 6X4NZ 480 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
R164 GB 6X4NZ 580 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
R164 GB 8X5NZ 580 - DIESEL	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
T114 GA 4X2NZ 330 - DIESEL	3	6	8	3	8	13	7	11	13	19	7	6	104
T114 GB 4X2NZ 330 - DIESEL	0	1	5	5	5	6	10	7	18	16	15	10	98
T114 GB 6X4NZ 380 - DIESEL	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
T124 GA 4X2NZ 360 - DIESEL	0	7	4	2	6	5	5	2	0	3	4	0	38
T124 GA 4X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
T124 GA 6X4NA 400 - CKD DIESEL	11	14	8	1	12	2	0	0	0	0	0	0	48
T124 GA 6X4NZ 360 - DIESEL	0	0	3	1	1	1	6	13	2	2	0	0	29
T124 GA 6X4NZ 400 - DIESEL	0	4	0	0	0	7	0	7	0	0	5	0	23
T124 GA 6X4NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	4	28	2	16	6	57
T124 GB 4X2NZ 360 - DIESEL	0	0	3	2	1	5	0	1	0	1	1	4	18
T124 GB 4X2NZ 420 - DIESEL	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	6
T124 LA 6X2NA 360 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
T124 LA 6X42NA 400 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>53</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>154</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>125</b>	<b>102</b>	<b>149</b>	<b>65</b>	<b>118</b>	<b>163</b>	<b>1.224</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>34</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>260</b>
F94 HB 4X2HZ 220 - DIESEL	0	0	0	0	4	0	0	3	0	3	3	0	13
F94 HB 4X2HZ 260 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	59	24	52	0	0	0	135
K94 IA 6X2/2NB 310 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	10
K94 UB 4X2LB 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	5
L94 IA 6X2/2NB 300 - CKD DIESEL	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5
L94 IA 6X2/2NB 300 - DIESEL	0	6	0	2	0	0	0	7	13	19	16	29	92
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>152</b>	<b>61</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>38</b>	<b>94</b>	<b>131</b>	<b>964</b>
F114 HB 4X2HZ 330 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	6
F94 HB 4X2HZ 300 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
F94 HB 4X2HZ 310 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	6	0	4	0	0	11
F94 HB 4X2NZ 300 - DIESEL	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	4	0	15
K114 EB 4X2NI 340 - DIESEL	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
K114 IB 4X2NB 340 - CKD DIESEL	0	0	6	6	7	3	10	3	3	0	4	2	44
K114 IB 4X2NB 340 - DIESEL	0	0	0	50	0	33	0	0	6	1	9	0	99
K114 IB 4X2NB 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
K114 IB 6X2NB 380 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	1	13
K114 UB 4X2LB 340 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
K114 UB 6X2LB 340 - DIESEL	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
K124 EB 4X2NI 420 - DIESEL	0	3	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	19
K124 IB 4X2NB 360 - DIESEL	0	14	3	16	2	1	4	10	4	10	31	11	106
K124 IB 4X2NB 400 - CKD DIESEL	20	16	21	15	8	5	21	8	1	0	10	12	137
K124 IB 4X2NB 420 - DIESEL	0	0	11	1	1	0	0	10	0	2	0	5	30
K124 IB 6X2NB 360 - DIESEL	10	1	8	2	13	14	2	2	9	5	11	13	90
K124 IB 6X2NB 400 - CKD DIESEL	6	10	12	6	12	12	4	0	6	0	0	12	80

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
K124 IB 6X2NB 400 - DIESEL	12	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	1	21
K124 IB 6X2NB 420 - DIESEL	1	14	11	20	6	5	15	17	45	1	3	46	184
K124 IB 8X2NB 360 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
K124 IB 8X2NB 400 - DIESEL	2	2	0	2	6	0	2	0	1	1	5	6	27
K94 IB 4X2NB 230 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
K94 IB 4X2NB 270 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	5
K94 IB 4X2NB 310 - CKD DIESEL	0	0	1	6	0	0	0	0	0	5	0	5	17
K94 IB 4X2NB 310 - DIESEL	1	0	1	0	2	1	3	0	5	5	5	5	28
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>670</b>	<b>955</b>	<b>759</b>	<b>1.140</b>	<b>1.183</b>	<b>1.131</b>	<b>1.081</b>	<b>1.144</b>	<b>1.204</b>	<b>1.185</b>	<b>1.045</b>	<b>932</b>	<b>12.429</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>670</b>	<b>955</b>	<b>759</b>	<b>1.140</b>	<b>1.183</b>	<b>1.131</b>	<b>1.081</b>	<b>1.144</b>	<b>1.204</b>	<b>1.185</b>	<b>1.045</b>	<b>932</b>	<b>12.429</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>670</b>	<b>955</b>	<b>759</b>	<b>1.140</b>	<b>1.183</b>	<b>1.131</b>	<b>1.081</b>	<b>1.144</b>	<b>1.204</b>	<b>1.185</b>	<b>1.045</b>	<b>932</b>	<b>12.429</b>
<b>Automóveis</b>	<b>670</b>	<b>955</b>	<b>759</b>	<b>1.140</b>	<b>1.183</b>	<b>1.131</b>	<b>1.081</b>	<b>1.144</b>	<b>1.204</b>	<b>1.185</b>	<b>1.045</b>	<b>932</b>	<b>12.429</b>
COROLLA - DIESEL	103	117	106	126	126	59	85	95	86	84	94	86	1.167
COROLLA - GASOLINA	534	789	595	955	1.011	1.012	945	991	1.040	1.030	892	812	10.606
COROLLA FIELDER - GASOLINA	33	49	58	59	46	60	51	58	78	71	59	34	656
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>15.861</b>	<b>24.562</b>	<b>28.670</b>	<b>28.965</b>	<b>32.532</b>	<b>37.113</b>	<b>30.652</b>	<b>34.136</b>	<b>32.436</b>	<b>22.021</b>	<b>26.159</b>	<b>31.716</b>	<b>344.823</b>
<b>AUDI</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>358</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>358</b>
<b>Automóveis</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>358</b>
AUDI A3 - GASOLINA	27	16	25	34	47	46	63	2	59	27	11	1	358
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>15.834</b>	<b>24.546</b>	<b>28.645</b>	<b>28.931</b>	<b>32.485</b>	<b>37.067</b>	<b>30.589</b>	<b>34.134</b>	<b>32.377</b>	<b>21.994</b>	<b>26.148</b>	<b>31.715</b>	<b>344.465</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>14.797</b>	<b>23.388</b>	<b>26.942</b>	<b>27.404</b>	<b>30.968</b>	<b>35.652</b>	<b>29.082</b>	<b>33.000</b>	<b>30.747</b>	<b>20.557</b>	<b>24.137</b>	<b>30.398</b>	<b>327.072</b>
<b>Automóveis</b>	<b>14.797</b>	<b>23.388</b>	<b>26.942</b>	<b>27.404</b>	<b>30.968</b>	<b>35.652</b>	<b>29.082</b>	<b>33.000</b>	<b>30.747</b>	<b>20.557</b>	<b>24.137</b>	<b>30.398</b>	<b>327.072</b>
FOX - DIESEL	0	7	452	1.157	1.026	1.484	1.480	1.103	990	888	906	1.005	10.498
FOX - GASOLINA	1.366	3.742	7.153	7.179	9.522	9.524	7.667	10.024	11.440	7.133	7.380	9.863	91.993
GOL - CKD GASOLINA	1.065	863	1.693	496	753	1.711	422	294	727	415	651	944	10.034
GOL - DIESEL	36	42	12	147	193	488	271	305	261	43	191	729	2.718
GOL - GASOLINA	4.625	8.432	7.930	8.556	7.575	8.733	8.429	7.320	6.026	2.990	6.508	10.854	87.978
GOLF - CKD GASOLINA	703	1.746	1.254	860	2.250	2.919	853	3.080	1.562	3.402	1.744	1.495	21.868
GOLF - DIESEL	620	706	311	210	231	530	803	409	314	325	197	68	4.724
GOLF - GASOLINA	2.088	2.320	2.675	2.675	3.034	2.272	1.920	1.427	1.186	1.213	1.625	687	23.122
PARATI - DIESEL	159	200	258	206	343	253	243	303	282	136	21	506	2.910
PARATI - GASOLINA	927	953	1.185	1.193	1.026	942	1.000	943	1.314	135	1.020	733	11.371
POLO - CKD GASOLINA	1.571	2.075	2.024	2.581	2.732	3.640	3.376	5.210	4.285	2.584	2.560	2.150	34.788
POLO - DIESEL	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	2	2	13
POLO - GASOLINA	0	206	233	66	19	32	85	5	9	1	14	11	681
POLO SEDAN - CKD GASOLINA	558	984	943	1.003	965	1.538	1.494	1.343	760	1.050	830	918	12.386
POLO SEDAN - DIESEL	110	23	11	8	13	74	9	100	142	46	84	23	643
POLO SEDAN - GASOLINA	959	1.065	781	953	1.215	1.456	929	1.085	1.343	159	373	410	10.728
SANTANA - GASOLINA	10	20	27	109	71	56	101	49	106	37	31	0	617
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>614</b>	<b>767</b>	<b>1.029</b>	<b>884</b>	<b>715</b>	<b>630</b>	<b>683</b>	<b>536</b>	<b>703</b>	<b>170</b>	<b>964</b>	<b>819</b>	<b>8.514</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>257</b>
KOMBI - GASOLINA	0	22	14	12	2	20	18	1	56	10	74	28	257
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>614</b>	<b>745</b>	<b>1.015</b>	<b>872</b>	<b>713</b>	<b>610</b>	<b>665</b>	<b>535</b>	<b>647</b>	<b>160</b>	<b>890</b>	<b>791</b>	<b>8.257</b>
KOMBI FURGÃO - GASOLINA	5	5	0	1	2	0	0	2	1	0	7	2	25
SAVEIRO - DIESEL	123	276	155	99	141	116	122	199	92	29	125	327	1.804
SAVEIRO - GASOLINA	486	464	860	772	570	494	543	334	554	131	758	462	6.428
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>219</b>	<b>306</b>	<b>560</b>	<b>485</b>	<b>688</b>	<b>665</b>	<b>696</b>	<b>434</b>	<b>691</b>	<b>1.075</b>	<b>895</b>	<b>427</b>	<b>7.141</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>118</b>	<b>147</b>	<b>207</b>	<b>203</b>	<b>278</b>	<b>128</b>	<b>178</b>	<b>191</b>	<b>271</b>	<b>130</b>	<b>1.974</b>
7-110 - DIESEL	8	10	39	17	26	22	34	23	35	52	23	3	292
8-120 - DIESEL	0	24	5	15	55	25	51	11	14	8	18	4	230
8-150 - DIESEL	4	14	5	10	0	13	0	22	20	0	9	0	97
8-150 E - CKD DIESEL	8	6	8	25	31	52	77	40	48	44	104	99	542
9-150 - DIESEL	32	17	61	80	95	91	116	32	61	86	117	24	812
9-150 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Caminhões Médios</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>151</b>	<b>95</b>	<b>119</b>	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>188</b>	<b>148</b>	<b>25</b>	<b>1.151</b>
13.150 - DIESEL	1	0	10	2	3	0	0	7	0	12	2	0	37
13.170 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13.180 - DIESEL	2	31	82	64	56	31	45	58	40	111	114	25	659
13.190 - DIESEL	0	20	34	4	5	0	6	1	3	5	2	0	80
15.170 E - CKD DIESEL	6	3	0	1	12	14	9	12	18	21	6	0	102
15.170 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
15.180 - DIESEL	5	8	5	11	33	13	14	15	23	35	16	0	178
15.190 - DIESEL	0	5	20	13	10	18	12	0	5	2	8	0	93
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>225</b>	<b>192</b>	<b>296</b>	<b>310</b>	<b>234</b>	<b>171</b>	<b>308</b>	<b>588</b>	<b>413</b>	<b>262</b>	<b>3.288</b>
17.210 CUM - DIESEL	13	3	18	37	9	10	30	14	34	23	16	4	211
17.210 MWM - DIESEL	0	0	0	0	0	10	0	0	0	34	14	0	58
17.220 - DIESEL	34	43	91	75	107	110	62	79	103	300	143	167	1.314
17.250E - CKD DIESEL	12	15	10	6	0	14	2	2	0	0	0	0	61
17.250E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17.310 - DIESEL	26	39	70	31	83	60	45	34	86	133	205	74	886
23.210 MWM - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
23.220 - DIESEL	6	1	11	3	39	2	10	11	4	23	4	0	114
23.250 E - CKD DIESEL	12	20	7	3	3	16	0	1	0	0	0	0	62
23.310 - DIESEL	1	0	7	2	2	2	10	10	4	10	0	0	48
26.220 - DIESEL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
26.260 - DIESEL	29	18	4	13	17	27	49	5	25	32	19	2	240
26.310 - DIESEL	11	3	6	11	20	29	11	2	0	14	0	0	107
31.310 - DIESEL	1	1	0	11	16	29	15	13	52	18	12	15	183
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>76</b>	<b>98</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>108</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>728</b>
18.310 - DIESEL	8	24	66	51	66	76	98	42	116	108	63	10	728
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>204</b>	<b>85</b>	<b>114</b>	<b>158</b>	<b>114</b>	<b>120</b>	<b>128</b>	<b>164</b>	<b>236</b>	<b>192</b>	<b>152</b>	<b>71</b>	<b>1.738</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>201</b>	<b>81</b>	<b>113</b>	<b>158</b>	<b>106</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>155</b>	<b>228</b>	<b>190</b>	<b>145</b>	<b>69</b>	<b>1.682</b>
15.180 EOD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17.210 EOD - CKD DIESEL	0	0	0	10	5	29	12	30	31	36	0	0	153
17.210 EOD - DIESEL	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
17.210 OD - DIESEL	82	42	36	78	34	46	31	58	104	43	57	6	617
17.240 OT - DIESEL	2	0	5	12	2	0	1	0	7	9	13	1	52
17.260 EOT - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8.150 EOD - CKD DIESEL	11	34	18	26	12	16	12	9	32	40	24	30	264
8.150 OD - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9.150 EOD - DIESEL	2	0	1	0	0	9	5	0	6	9	0	0	32
9.150 OD - CKD DIESEL	0	0	0	14	4	0	0	0	0	18	0	0	36
9.150 OD - DIESEL	57	5	53	17	48	18	57	56	48	35	51	29	474
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
18.310 OT - DIESEL	3	4	1	0	8	2	10	9	8	2	7	2	56
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>126</b>	<b>353</b>	<b>506</b>	<b>376</b>	<b>569</b>	<b>520</b>	<b>460</b>	<b>752</b>	<b>736</b>	<b>656</b>	<b>501</b>	<b>518</b>	<b>6.073</b>
<b>VOLVO</b>	<b>126</b>	<b>353</b>	<b>506</b>	<b>376</b>	<b>569</b>	<b>520</b>	<b>460</b>	<b>752</b>	<b>736</b>	<b>656</b>	<b>501</b>	<b>518</b>	<b>6.073</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>94</b>	<b>309</b>	<b>384</b>	<b>299</b>	<b>514</b>	<b>432</b>	<b>255</b>	<b>421</b>	<b>464</b>	<b>375</b>	<b>251</b>	<b>353</b>	<b>4.151</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>87</b>	<b>594</b>
VM17 210 4X2 RIGID - DIESEL	1	13	24	5	20	4	5	28	29	19	4	15	167
VM17 240 4X2 RIGID - DIESEL	2	14	17	14	26	27	23	23	21	19	15	5	206
VM23 210 6X2 RIGID - DIESEL	0	5	0	3	2	0	1	0	2	1	1	0	15
VM23 240 6X2 RIGID - DIESEL	0	7	9	13	4	10	3	6	7	23	57	67	206
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>91</b>	<b>270</b>	<b>334</b>	<b>264</b>	<b>462</b>	<b>391</b>	<b>223</b>	<b>364</b>	<b>405</b>	<b>313</b>	<b>174</b>	<b>266</b>	<b>3.557</b>
FH12 380 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	1	7
FH12 380 4X2 TRACTOR - DIESEL	5	13	6	9	3	11	11	7	6	12	23	20	126
FH12 380 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
FH12 380 6X4 TRACTOR - DIESEL	2	1	20	23	16	10	5	23	7	4	10	0	121
FH12 420 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5
FH12 420 4X2 TRACTOR - CKD DIESEL	0	30	28	12	27	8	56	4	16	0	4	4	189

Tabela 01 - Exportação de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2005

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
FH12 420 4X2 TRACTOR - DIESEL	3	15	9	13	18	20	17	7	9	14	5	0	130
FH12 420 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	5
FH12 420 6X4 TRACTOR - CKD DIESEL	0	0	4	0	10	18	0	12	0	32	0	0	76
FH12 420 6X4 TRACTOR - DIESEL	1	13	10	26	11	13	15	10	22	9	8	8	146
FH12 460 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	3	8	1	0	0	12
FH12 460 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	1	2	1	10	4	21	6	2	4	1	0	52
FH12 460 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	1	1	0	6	0	2	0	0	0	0	10
FM12 340 4X2 RIGID - DIESEL	0	2	1	0	0	0	6	1	2	1	10	1	24
FM12 340 4X2 TRACTOR - DIESEL	10	4	14	8	31	8	6	8	17	23	14	26	169
FM12 380 6X4 RIGID - CKD DIESEL	0	14	8	12	27	14	12	12	0	0	20	0	119
FM12 380 6X4 RIGID - DIESEL	0	17	23	7	5	17	1	0	16	19	1	1	107
FM12 380 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FM12 420 6X4 RIGID - DIESEL	7	30	25	18	15	19	16	13	44	79	7	15	288
FM12 420 6X4 TRACTOR - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
FM12 420 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4
FM12 420 8X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	10	0	17
NH12 380 4X2 RIGID - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NH12 380 4X2 TRACTOR - DIESEL	4	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	8
NH12 380 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
NH12 380 6X4 TRACTOR - DIESEL	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NH12 420 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
NH12 420 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	3	1	2	1	2	0	1	12	2	2	26
NH12 420 6X4 RIGID - CKD DIESEL	50	100	100	100	250	200	0	200	250	50	0	100	1.400
NH12 420 6X4 RIGID - DIESEL	7	10	1	2	17	13	2	9	1	1	16	0	79
NH12 420 6X4 TRACTOR - DIESEL	1	17	74	28	19	26	50	43	3	33	41	66	401
NH12 460 4X2 RIGID - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
NH12 460 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
NH12 460 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>122</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>88</b>	<b>205</b>	<b>331</b>	<b>272</b>	<b>281</b>	<b>250</b>	<b>165</b>	<b>1.922</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>147</b>	<b>271</b>	<b>220</b>	<b>219</b>	<b>190</b>	<b>76</b>	<b>1.260</b>
B10M ARTICULADO - CKD DIESEL	0	0	0	23	0	0	20	0	0	0	0	0	43
B10M ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	12	0	20	0	0	0	0	0	32
B10M 285 ARTIC - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
B10M 285 ARTIC - DIESEL	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	8	41	11	0	0	0	0	0	0	0	0	60
B7R 4X2 260 URB - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	10
B7R URBANO - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	15
B7R URBANO - DIESEL	0	1	10	0	0	0	0	0	0	4	9	6	30
B9SLA 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	21	86	266	215	215	181	70	1.054
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>662</b>
B10M 6X2 310 ROD - DIESEL	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
B10R 4X2 360 ROD - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B12R 4X2 396 ROD - CKD DIESEL	0	10	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	30
B12R 4X2 396 ROD - DIESEL	0	1	0	0	0	15	10	0	1	1	4	10	42
B12R 6X2 ROD - DIESEL	30	13	51	26	26	29	18	27	28	54	48	58	408
B7R ROD. 4X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	12	6	6	1	0	5	0	30
B7R ROD. 4X2 - DIESEL	1	11	0	7	17	1	14	27	22	7	3	21	131