

**ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores**  
**Assessoria de Planejamento Econômico e Estatístico**  
**Indústria Automobilística Brasileira - Empresas Associadas**

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

Pág.: 1 09/02/2011

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>220.079</b>	<b>234.374</b>	<b>339.002</b>	<b>269.719</b>	<b>287.034</b>	<b>274.040</b>	<b>282.025</b>	<b>310.146</b>	<b>295.475</b>	<b>301.634</b>	<b>321.415</b>	<b>318.310</b>	<b>3.453.253</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>328</b>	<b>406</b>	<b>506</b>	<b>478</b>	<b>421</b>	<b>413</b>	<b>443</b>	<b>570</b>	<b>450</b>	<b>484</b>	<b>448</b>	<b>460</b>	<b>5.407</b>
<b>AGRALE</b>	<b>328</b>	<b>406</b>	<b>506</b>	<b>478</b>	<b>421</b>	<b>413</b>	<b>443</b>	<b>570</b>	<b>450</b>	<b>484</b>	<b>448</b>	<b>460</b>	<b>5.407</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>309</b>
<b>Utilitários</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>309</b>
<b>Nacionais</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>309</b>
MA 6.1 VBL - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MARRUA AM 100 - DIESEL	0	0	0	0	1	9	6	1	0	0	0	0	17
MARRUA AM 100 CD - DIESEL	0	0	0	0	1	5	0	-1	4	1	2	1	13
MARRUA AM 150 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MARRUA AM 150 CD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MARRUA AM 20 - DIESEL	10	0	0	32	18	19	6	34	28	35	10	5	197
MARRUA AM 200 - DIESEL	2	2	1	12	8	1	4	2	0	3	4	1	40
MARRUA AM 200 CD - DIESEL	0	4	7	16	3	0	1	0	1	0	3	4	39
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>54</b>	<b>746</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>544</b>
<b>Nacionais</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>544</b>
6000 E-MEC - DIESEL	1	1	2	2	4	1	5	3	1	3	5	4	32
8500 CD - DIESEL	3	3	1	2	3	3	2	1	3	1	3	2	27
8500 E-MEC - DIESEL	5	14	19	22	13	16	23	22	30	38	20	12	234
8500E - DIESEL	2	4	4	4	6	5	8	7	9	9	11	12	81
9200E - DIESEL	8	7	9	17	10	15	14	15	16	14	20	7	152
FURGOVAN 6000 E - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
FURGOVAN 8000 E-MEC - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MA 6.0 / TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
MA 7.9 / TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
MA 9.2 E/TRANSPORTE DE VALORES - DIESE	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	1	10
<b>Caminhões Médios</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>202</b>
<b>Nacionais</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>202</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	6	13	19	11	18	21	14	24	14	19	28	15	202
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>291</b>	<b>355</b>	<b>443</b>	<b>355</b>	<b>336</b>	<b>318</b>	<b>353</b>	<b>461</b>	<b>343</b>	<b>360</b>	<b>342</b>	<b>395</b>	<b>4.352</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>291</b>	<b>355</b>	<b>443</b>	<b>355</b>	<b>336</b>	<b>318</b>	<b>353</b>	<b>461</b>	<b>343</b>	<b>360</b>	<b>342</b>	<b>395</b>	<b>4.352</b>
<b>Nacionais</b>	<b>291</b>	<b>355</b>	<b>443</b>	<b>355</b>	<b>336</b>	<b>318</b>	<b>353</b>	<b>461</b>	<b>343</b>	<b>360</b>	<b>342</b>	<b>395</b>	<b>4.352</b>
MA 10.0 - DIESEL	8	7	4	8	3	8	6	9	11	3	16	1	84
MA 12.0 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MA 15.0 - DIESEL	55	43	32	16	40	14	28	23	13	37	13	-8	306
MA 5000e - DIESEL	4	0	1	2	9	2	7	13	1	1	4	1	45
MA 6000e - DIESEL	17	21	27	9	6	8	19	4	9	3	6	14	143
MA 7.9 - DIESEL	4	4	6	2	0	13	0	9	5	12	12	3	70
MA 8.5 E - DIESEL	14	12	10	11	12	20	16	21	23	17	12	12	180
MA 8000 - DIESEL	89	161	193	124	155	172	92	211	95	70	65	75	1.502
MA 8000L - DIESEL	88	91	157	181	100	82	175	166	167	205	208	289	1.909
MA 9.2 E - DIESEL	12	15	13	2	11	-1	10	5	19	12	6	8	112
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>47.879</b>	<b>53.411</b>	<b>72.615</b>	<b>61.299</b>	<b>63.275</b>	<b>62.811</b>	<b>65.756</b>	<b>73.037</b>	<b>67.098</b>	<b>64.371</b>	<b>69.412</b>	<b>66.726</b>	<b>767.690</b>
<b>FIAT</b>	<b>47.879</b>	<b>53.411</b>	<b>72.615</b>	<b>61.299</b>	<b>63.275</b>	<b>62.811</b>	<b>65.756</b>	<b>73.037</b>	<b>67.098</b>	<b>64.371</b>	<b>69.412</b>	<b>66.726</b>	<b>767.690</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>37.350</b>	<b>42.192</b>	<b>59.748</b>	<b>49.638</b>	<b>50.953</b>	<b>49.632</b>	<b>51.627</b>	<b>58.009</b>	<b>54.242</b>	<b>50.460</b>	<b>54.474</b>	<b>52.335</b>	<b>610.660</b>
<b>Automóveis</b>	<b>37.350</b>	<b>42.192</b>	<b>59.748</b>	<b>49.638</b>	<b>50.953</b>	<b>49.632</b>	<b>51.627</b>	<b>58.009</b>	<b>54.242</b>	<b>50.460</b>	<b>54.474</b>	<b>52.335</b>	<b>610.660</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Nacionais</b>	<b>31.334</b>	<b>38.707</b>	<b>51.578</b>	<b>43.369</b>	<b>44.506</b>	<b>43.181</b>	<b>45.157</b>	<b>51.303</b>	<b>47.363</b>	<b>43.689</b>	<b>47.518</b>	<b>45.270</b>	<b>532.975</b>
BRAVO - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	959	1.022
DOBLO - FLEXFUEL	431	759	1.068	824	925	536	1.064	1.176	1.160	1.017	1.794	1.375	12.129
IDEA - FLEXFUEL	1.057	2.158	2.201	2.997	2.962	1.475	1.298	2.735	1.749	1.950	2.387	2.441	25.410
LINEA - FLEXFUEL	441	806	1.020	747	1.267	1.191	1.166	555	1.011	880	1.159	1.410	11.653
LINEA - GASOLINA	9	6	15	2	12	10	6	4	4	2	0	9	79
NOVO UNO - FLEXFUEL	0	0	0	883	7.046	11.125	14.107	16.593	14.726	14.310	15.090	14.818	108.698
PALIO - FLEXFUEL	10.062	13.033	16.375	11.792	9.311	11.039	9.532	10.613	9.654	9.572	10.163	9.731	130.877
PALIO WEEKEND - FLEXFUEL	2.343	2.742	3.588	3.260	3.591	3.795	2.246	2.247	1.324	1.471	2.380	1.888	30.875
PUNTO - FLEXFUEL	2.183	2.382	3.419	4.042	2.400	2.388	3.165	3.510	3.118	2.871	2.981	2.678	35.137
PUNTO - GASOLINA	21	6	11	10	3	6	7	19	14	16	20	34	167
SIENA - FLEXFUEL	4.708	4.723	7.197	6.070	5.679	1.725	2.234	2.964	4.504	620	1.927	1.026	43.377
STILO - FLEXFUEL	298	648	654	790	921	773	632	612	272	192	134	13	5.939
UNO - FLEXFUEL	9.781	11.444	16.030	11.952	10.389	9.118	9.700	10.275	9.827	10.788	9.420	8.888	127.612
<b>Importados</b>	<b>6.016</b>	<b>3.485</b>	<b>8.170</b>	<b>6.269</b>	<b>6.447</b>	<b>6.451</b>	<b>6.470</b>	<b>6.706</b>	<b>6.879</b>	<b>6.771</b>	<b>6.956</b>	<b>7.065</b>	<b>77.685</b>
FIAT 500 - GASOLINA	72	58	91	338	76	58	30	138	75	91	136	109	1.272
SIENA - FLEXFUEL	5.944	3.427	8.079	5.931	6.371	6.393	6.440	6.568	6.804	6.680	6.820	6.956	76.413
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>10.529</b>	<b>11.219</b>	<b>12.867</b>	<b>11.661</b>	<b>12.322</b>	<b>13.179</b>	<b>14.129</b>	<b>15.028</b>	<b>12.856</b>	<b>13.911</b>	<b>14.938</b>	<b>14.391</b>	<b>157.030</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>163</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>288</b>	<b>312</b>	<b>435</b>	<b>389</b>	<b>303</b>	<b>386</b>	<b>403</b>	<b>341</b>	<b>413</b>	<b>4.186</b>
<b>Nacionais</b>	<b>163</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>288</b>	<b>312</b>	<b>435</b>	<b>389</b>	<b>303</b>	<b>386</b>	<b>403</b>	<b>341</b>	<b>413</b>	<b>4.186</b>
DUCATO VAN COMBINATO - DIESEL	40	29	19	27	35	20	21	13	25	34	27	20	310
DUCATO VAN MINIBUS - DIESEL	113	288	335	260	269	406	310	270	346	355	291	377	3.620
FIORINO AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	10	61	21	1	8	9	58	20	15	14	23	16	256
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>10.366</b>	<b>10.841</b>	<b>12.492</b>	<b>11.373</b>	<b>12.010</b>	<b>12.744</b>	<b>13.740</b>	<b>14.725</b>	<b>12.470</b>	<b>13.508</b>	<b>14.597</b>	<b>13.978</b>	<b>152.844</b>
<b>Nacionais</b>	<b>10.366</b>	<b>10.841</b>	<b>12.492</b>	<b>11.373</b>	<b>12.010</b>	<b>12.744</b>	<b>13.740</b>	<b>14.725</b>	<b>12.470</b>	<b>13.508</b>	<b>14.597</b>	<b>13.978</b>	<b>152.844</b>
DOBLO CARGO - FLEXFUEL	144	183	230	257	226	556	349	446	492	377	429	275	3.964
DUCATO CARGO - DIESEL	166	171	338	226	374	419	275	460	409	396	483	599	4.316
DUCATO CARGO MAXI - DIESEL	282	377	525	464	125	89	118	219	292	176	353	208	3.228
FIORINO FURGÃO - FLEXFUEL	1.099	1.598	1.492	968	1.664	1.683	1.598	1.656	1.150	1.383	1.778	1.886	17.955
STRADA - FLEXFUEL	8.609	8.466	9.859	9.414	9.507	9.924	11.355	11.916	10.037	11.083	11.508	10.974	122.652
UNO FURGÃO - FLEXFUEL	66	46	48	44	114	73	45	28	90	93	46	36	729
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>23.926</b>	<b>19.504</b>	<b>35.769</b>	<b>24.772</b>	<b>39.617</b>	<b>32.448</b>	<b>27.604</b>	<b>31.948</b>	<b>28.314</b>	<b>30.607</b>	<b>33.738</b>	<b>30.435</b>	<b>358.682</b>
<b>FORD</b>	<b>23.926</b>	<b>19.504</b>	<b>35.769</b>	<b>24.772</b>	<b>39.617</b>	<b>32.448</b>	<b>27.604</b>	<b>31.948</b>	<b>28.314</b>	<b>30.607</b>	<b>33.738</b>	<b>30.435</b>	<b>358.682</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>18.330</b>	<b>12.817</b>	<b>25.432</b>	<b>15.963</b>	<b>31.074</b>	<b>23.511</b>	<b>19.908</b>	<b>24.153</b>	<b>20.038</b>	<b>23.849</b>	<b>25.009</b>	<b>19.464</b>	<b>259.548</b>
<b>Automóveis</b>	<b>18.330</b>	<b>12.817</b>	<b>25.432</b>	<b>15.963</b>	<b>31.074</b>	<b>23.511</b>	<b>19.908</b>	<b>24.153</b>	<b>20.038</b>	<b>23.849</b>	<b>25.009</b>	<b>19.464</b>	<b>259.548</b>
<b>Nacionais</b>	<b>17.382</b>	<b>11.978</b>	<b>21.252</b>	<b>11.323</b>	<b>27.675</b>	<b>17.470</b>	<b>15.848</b>	<b>19.841</b>	<b>12.958</b>	<b>18.960</b>	<b>18.463</b>	<b>12.985</b>	<b>206.135</b>
KA - FLEXFUEL	6.686	7.303	9.445	7.057	8.216	7.356	3.460	7.834	6.378	7.100	6.033	3.889	80.757
NEW FIESTA HATCH - FLEXFUEL	6.802	4.093	8.724	2.870	13.230	6.723	8.463	8.375	4.665	9.304	9.997	6.121	89.367
NEW FIESTA SEDAN - FLEXFUEL	3.894	582	3.083	1.396	6.229	3.391	3.925	3.632	1.915	2.556	2.433	2.975	36.011
<b>Importados</b>	<b>948</b>	<b>839</b>	<b>4.180</b>	<b>4.640</b>	<b>3.399</b>	<b>6.041</b>	<b>4.060</b>	<b>4.312</b>	<b>7.080</b>	<b>4.889</b>	<b>6.546</b>	<b>6.479</b>	<b>53.413</b>
FOCUS HATCH - FLEXFUEL	368	177	782	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1.329
FOCUS HATCH - GASOLINA	0	0	570	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	568
FOCUS SEDAN - FLEXFUEL	10	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
FOCUS SEDAN - GASOLINA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FUSION - GASOLINA	53	444	937	768	782	1.531	1.030	1.092	1.025	741	1.050	1.225	10.678
NEW FIESTA SEDAN - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	0	485	2.223	1.629	826	1.357	6.520
NEW FOCUS - FLEXFUEL	319	127	764	2.406	1.674	3.275	2.348	1.440	3.153	2.105	3.886	2.754	24.251
NEW FOCUS - GASOLINA	85	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	96
NEW FOCUS SEDAN - FLEXFUEL	0	0	0	1.464	943	1.235	682	1.295	679	414	784	1.143	8.639
NEW FOCUS SEDAN - GASOLINA	113	82	1.103	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.299
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4.043</b>	<b>5.086</b>	<b>7.835</b>	<b>6.229</b>	<b>6.166</b>	<b>6.108</b>	<b>5.507</b>	<b>5.289</b>	<b>5.730</b>	<b>4.319</b>	<b>6.019</b>	<b>7.176</b>	<b>69.507</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>2.870</b>	<b>2.826</b>	<b>5.841</b>	<b>4.033</b>	<b>3.952</b>	<b>3.073</b>	<b>3.666</b>	<b>3.099</b>	<b>3.460</b>	<b>2.305</b>	<b>3.560</b>	<b>4.298</b>	<b>42.983</b>
<b>Nacionais</b>	<b>2.725</b>	<b>2.649</b>	<b>5.761</b>	<b>3.887</b>	<b>3.789</b>	<b>2.951</b>	<b>3.494</b>	<b>2.986</b>	<b>3.333</b>	<b>2.203</b>	<b>3.144</b>	<b>3.874</b>	<b>40.796</b>
ECOSPORT - FLEXFUEL	2.725	2.649	5.761	3.887	3.789	2.951	3.494	2.986	3.333	2.203	3.144	3.874	40.796
<b>Importados</b>	<b>145</b>	<b>177</b>	<b>80</b>	<b>146</b>	<b>163</b>	<b>122</b>	<b>172</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>102</b>	<b>416</b>	<b>424</b>	<b>2.187</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
EDGE - GASOLINA	82	78	7	65	44	36	44	31	19	13	376	241	1.036
TRANSIT - DIESEL	63	99	73	81	119	86	128	82	108	89	40	183	1.151
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.173</b>	<b>2.260</b>	<b>1.994</b>	<b>2.196</b>	<b>2.214</b>	<b>3.035</b>	<b>1.841</b>	<b>2.190</b>	<b>2.270</b>	<b>2.014</b>	<b>2.459</b>	<b>2.878</b>	<b>26.524</b>
<b>Nacionais</b>	<b>543</b>	<b>807</b>	<b>859</b>	<b>688</b>	<b>820</b>	<b>979</b>	<b>393</b>	<b>906</b>	<b>783</b>	<b>933</b>	<b>1.052</b>	<b>943</b>	<b>9.706</b>
COURIER - FLEXFUEL	413	675	666	508	600	746	328	753	603	691	834	695	7.512
F-250 - DIESEL	130	132	193	180	220	233	65	153	180	242	218	248	2.194
<b>Importados</b>	<b>630</b>	<b>1.453</b>	<b>1.135</b>	<b>1.508</b>	<b>1.394</b>	<b>2.056</b>	<b>1.448</b>	<b>1.284</b>	<b>1.487</b>	<b>1.081</b>	<b>1.407</b>	<b>1.935</b>	<b>16.818</b>
RANGER C.CAB. - DIESEL	278	945	770	1.078	965	875	648	826	596	514	774	1.236	9.505
RANGER C.CAB. - GASOLINA	290	438	152	163	198	410	134	117	267	262	225	298	2.954
RANGER R.CAB. - DIESEL	6	20	9	73	30	344	193	58	275	42	55	19	1.124
RANGER R.CAB. - GASOLINA	19	13	152	71	94	324	299	151	143	122	187	218	1.793
TRANSIT - DIESEL	37	37	52	123	107	103	174	132	206	141	166	164	1.442
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>1.553</b>	<b>1.601</b>	<b>2.502</b>	<b>2.580</b>	<b>2.377</b>	<b>2.829</b>	<b>2.189</b>	<b>2.506</b>	<b>2.546</b>	<b>2.439</b>	<b>2.710</b>	<b>3.795</b>	<b>29.627</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>181</b>	<b>177</b>	<b>215</b>	<b>289</b>	<b>249</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>370</b>	<b>227</b>	<b>254</b>	<b>256</b>	<b>407</b>	<b>3.059</b>
<b>Nacionais</b>	<b>181</b>	<b>177</b>	<b>215</b>	<b>289</b>	<b>249</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>370</b>	<b>227</b>	<b>254</b>	<b>256</b>	<b>407</b>	<b>3.059</b>
F-350 - DIESEL	8	1	7	8	5	8	8	36	13	25	14	4	137
F-350 EURO III - DIESEL	173	176	208	281	244	209	209	334	214	229	242	403	2.922
<b>Caminhões Leves</b>	<b>502</b>	<b>537</b>	<b>966</b>	<b>892</b>	<b>865</b>	<b>941</b>	<b>929</b>	<b>884</b>	<b>846</b>	<b>960</b>	<b>993</b>	<b>1.370</b>	<b>10.685</b>
<b>Nacionais</b>	<b>502</b>	<b>537</b>	<b>966</b>	<b>892</b>	<b>865</b>	<b>941</b>	<b>929</b>	<b>884</b>	<b>846</b>	<b>960</b>	<b>993</b>	<b>1.370</b>	<b>10.685</b>
C-712 E - DIESEL	125	93	217	171	175	180	184	151	144	164	213	239	2.056
C-815 E - DIESEL	169	246	435	364	358	358	454	411	423	518	446	695	4.877
F-4000 4X4 - DIESEL	91	34	65	87	70	83	59	86	69	58	93	97	892
F-4000 EURO III - DIESEL	103	154	222	251	235	282	227	236	210	220	241	339	2.720
F-4000 LWB - DIESEL	14	10	27	19	27	38	5	0	0	0	0	0	140
<b>Caminhões Médios</b>	<b>218</b>	<b>168</b>	<b>298</b>	<b>277</b>	<b>303</b>	<b>296</b>	<b>192</b>	<b>270</b>	<b>236</b>	<b>221</b>	<b>272</b>	<b>402</b>	<b>3.153</b>
<b>Nacionais</b>	<b>218</b>	<b>168</b>	<b>298</b>	<b>277</b>	<b>303</b>	<b>296</b>	<b>192</b>	<b>270</b>	<b>236</b>	<b>221</b>	<b>272</b>	<b>402</b>	<b>3.153</b>
C-1317 E - DIESEL	153	122	227	188	202	217	157	198	178	148	198	272	2.260
C-1517 E - DIESEL	65	46	71	89	101	79	35	72	58	73	74	130	893
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>617</b>	<b>655</b>	<b>950</b>	<b>998</b>	<b>879</b>	<b>1.274</b>	<b>791</b>	<b>903</b>	<b>1.156</b>	<b>944</b>	<b>1.106</b>	<b>1.528</b>	<b>11.801</b>
<b>Nacionais</b>	<b>617</b>	<b>655</b>	<b>950</b>	<b>998</b>	<b>879</b>	<b>1.274</b>	<b>791</b>	<b>903</b>	<b>1.156</b>	<b>944</b>	<b>1.106</b>	<b>1.528</b>	<b>11.801</b>
C-1717 E - DIESEL	37	26	42	63	78	103	28	37	89	51	57	63	674
C-1722 E - DIESEL	87	72	91	90	77	128	93	74	75	78	121	90	1.076
C-2422 E - DIESEL	118	143	238	253	200	356	186	192	264	225	280	288	2.743
C-2428 E - DIESEL	173	218	306	332	271	383	250	288	421	319	389	688	4.038
C-2622 E - DIESEL	23	35	52	53	64	93	66	61	57	33	41	95	673
C-2628 - DIESEL	179	161	221	207	189	211	168	251	250	238	218	304	2.597
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>124</b>	<b>81</b>	<b>101</b>	<b>60</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>929</b>
<b>Nacionais</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>124</b>	<b>81</b>	<b>101</b>	<b>60</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>60</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>929</b>
C-4532 E - DIESEL	30	32	55	77	65	70	38	45	31	57	56	54	610
C-6332 E - DIESEL	5	32	18	47	16	31	22	34	50	3	27	34	319
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>45.990</b>	<b>45.802</b>	<b>64.515</b>	<b>50.832</b>	<b>56.146</b>	<b>50.652</b>	<b>52.652</b>	<b>57.552</b>	<b>54.894</b>	<b>58.982</b>	<b>62.309</b>	<b>60.787</b>	<b>661.113</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>45.990</b>	<b>45.802</b>	<b>64.515</b>	<b>50.832</b>	<b>56.146</b>	<b>50.652</b>	<b>52.652</b>	<b>57.552</b>	<b>54.894</b>	<b>58.982</b>	<b>62.309</b>	<b>60.787</b>	<b>661.113</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>39.679</b>	<b>39.546</b>	<b>54.643</b>	<b>43.209</b>	<b>48.161</b>	<b>42.168</b>	<b>46.429</b>	<b>49.298</b>	<b>48.422</b>	<b>52.741</b>	<b>52.236</b>	<b>50.878</b>	<b>567.410</b>
<b>Automóveis</b>	<b>39.679</b>	<b>39.546</b>	<b>54.643</b>	<b>43.209</b>	<b>48.161</b>	<b>42.168</b>	<b>46.429</b>	<b>49.298</b>	<b>48.422</b>	<b>52.741</b>	<b>52.236</b>	<b>50.878</b>	<b>567.410</b>
<b>Nacionais</b>	<b>33.981</b>	<b>35.102</b>	<b>50.088</b>	<b>39.272</b>	<b>42.534</b>	<b>36.593</b>	<b>39.902</b>	<b>43.521</b>	<b>41.211</b>	<b>44.202</b>	<b>44.275</b>	<b>41.503</b>	<b>492.184</b>
ASTRA HATCH - FLEXFUEL	1.317	2.866	3.993	2.180	2.404	1.959	2.010	2.240	2.286	2.766	2.413	1.981	28.415
ASTRA SEDAN - FLEXFUEL	320	319	450	362	277	359	351	370	365	492	398	404	4.467
ASTRA SEDAN - GASOLINA	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
CELTA - FLEXFUEL	9.873	7.712	13.923	10.631	10.924	10.404	11.314	11.691	11.029	11.790	12.220	11.326	132.837
CELTA - GASOLINA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CLASSIC SEDAN - FLEXFUEL	8.007	10.678	12.155	11.353	13.557	11.642	13.209	14.472	13.359	13.344	13.881	12.252	147.909
CORSA HATCH - FLEXFUEL	4.277	4.216	5.807	4.033	3.492	3.581	3.999	4.697	4.475	4.866	6.288	2.783	52.514
CORSA HATCH - GASOLINA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2.506	2.507
CORSA SEDAN (NEW) - FLEXFUEL	11	4	135	6	6	35	1	3	34	3	2	2	242

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	678	679
MERIVA - FLEXFUEL	2.121	1.610	2.707	2.059	2.468	1.623	1.249	1.935	2.072	1.863	1.500	2.175	23.382
MERIVA - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
PRISMA - FLEXFUEL	5.732	4.582	6.617	5.073	5.513	4.565	4.547	4.099	4.121	5.587	4.953	4.603	59.992
VECTRA HATCH - FLEXFUEL	629	867	1.016	1.165	1.154	991	773	1.134	803	1.128	525	560	10.745
VECTRA SEDAN - FLEXFUEL	996	1.664	2.494	1.720	1.900	711	1.759	1.886	1.673	1.573	1.217	1.328	18.921
VECTRA SEDAN - GASOLINA	4	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	12
ZAFIRA - FLEXFUEL	693	583	786	690	839	723	688	987	994	790	878	904	9.555
<b>Importados</b>	<b>5.698</b>	<b>4.444</b>	<b>4.555</b>	<b>3.937</b>	<b>5.627</b>	<b>5.575</b>	<b>6.527</b>	<b>5.777</b>	<b>7.211</b>	<b>8.539</b>	<b>7.961</b>	<b>9.375</b>	<b>75.226</b>
AGILE - FLEXFUEL	5.698	4.444	4.555	3.937	5.627	5.195	6.242	5.608	7.069	8.311	7.475	8.731	72.892
CAMARO - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	286	238	550
MALIBU - GASOLINA	0	0	0	0	0	380	284	169	142	201	200	401	1.777
OMEGA SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	7
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>6.311</b>	<b>6.256</b>	<b>9.872</b>	<b>7.623</b>	<b>7.985</b>	<b>8.484</b>	<b>6.223</b>	<b>8.254</b>	<b>6.472</b>	<b>6.241</b>	<b>10.073</b>	<b>9.909</b>	<b>93.703</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.315</b>	<b>1.009</b>	<b>1.570</b>	<b>1.386</b>	<b>1.153</b>	<b>893</b>	<b>1.432</b>	<b>1.214</b>	<b>1.013</b>	<b>1.470</b>	<b>1.433</b>	<b>1.592</b>	<b>15.480</b>
<b>Nacionais</b>	<b>268</b>	<b>384</b>	<b>126</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>141</b>	<b>514</b>	<b>240</b>	<b>142</b>	<b>241</b>	<b>32</b>	<b>102</b>	<b>2.341</b>
BLAZER - DIESEL	19	9	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	32
BLAZER - FLEXFUEL	249	375	124	128	22	141	514	240	141	241	32	102	2.309
<b>Importados</b>	<b>1.047</b>	<b>625</b>	<b>1.444</b>	<b>1.258</b>	<b>1.130</b>	<b>752</b>	<b>918</b>	<b>974</b>	<b>871</b>	<b>1.229</b>	<b>1.401</b>	<b>1.490</b>	<b>13.139</b>
CAPTIVA - GASOLINA	1.045	620	1.441	1.257	1.128	750	916	974	871	1.228	1.401	1.490	13.121
TRACKER - GASOLINA	2	5	3	1	2	2	2	0	0	1	0	0	18
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>4.996</b>	<b>5.247</b>	<b>8.302</b>	<b>6.237</b>	<b>6.832</b>	<b>7.591</b>	<b>4.791</b>	<b>7.040</b>	<b>5.459</b>	<b>4.771</b>	<b>8.640</b>	<b>8.317</b>	<b>78.223</b>
<b>Nacionais</b>	<b>4.996</b>	<b>5.247</b>	<b>8.302</b>	<b>6.237</b>	<b>6.832</b>	<b>7.591</b>	<b>4.791</b>	<b>7.040</b>	<b>5.459</b>	<b>4.771</b>	<b>8.640</b>	<b>8.317</b>	<b>78.223</b>
MONTANA - FLEXFUEL	2.387	2.668	3.929	3.111	3.295	3.540	2.565	3.427	1.708	1.067	4.861	3.909	36.467
MONTANA - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
MONTANA CONQUEST - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
MONTANA SPORT - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
S-10 C.CAB - DIESEL	381	716	1.472	902	1.322	1.672	480	1.003	1.241	1.682	1.662	1.257	13.790
S-10 C.CAB - FLEXFUEL	2.002	1.381	2.142	1.760	1.777	1.856	1.430	1.990	1.889	1.294	1.663	2.643	21.827
S-10 S.CAB - DIESEL	101	183	260	150	153	139	167	289	242	394	197	342	2.617
S-10 S.CAB - FLEXFUEL	125	299	498	314	285	384	149	331	379	334	254	166	3.518
S-10 S.CAB - GASOLINA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>8.437</b>	<b>11.410</b>	<b>15.049</b>	<b>11.462</b>	<b>10.506</b>	<b>6.767</b>	<b>9.929</b>	<b>10.926</b>	<b>10.584</b>	<b>10.091</b>	<b>13.120</b>	<b>11.986</b>	<b>130.267</b>
<b>HONDA</b>	<b>8.437</b>	<b>11.410</b>	<b>15.049</b>	<b>11.462</b>	<b>10.506</b>	<b>6.767</b>	<b>9.929</b>	<b>10.926</b>	<b>10.584</b>	<b>10.091</b>	<b>13.120</b>	<b>11.986</b>	<b>130.267</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>8.117</b>	<b>9.611</b>	<b>14.035</b>	<b>10.930</b>	<b>8.295</b>	<b>5.231</b>	<b>8.263</b>	<b>9.004</b>	<b>8.862</b>	<b>8.142</b>	<b>10.674</b>	<b>10.205</b>	<b>111.369</b>
<b>Automóveis</b>	<b>8.117</b>	<b>9.611</b>	<b>14.035</b>	<b>10.930</b>	<b>8.295</b>	<b>5.231</b>	<b>8.263</b>	<b>9.004</b>	<b>8.862</b>	<b>8.142</b>	<b>10.674</b>	<b>10.205</b>	<b>111.369</b>
<b>Nacionais</b>	<b>8.117</b>	<b>9.611</b>	<b>13.919</b>	<b>10.844</b>	<b>8.264</b>	<b>5.208</b>	<b>8.235</b>	<b>8.968</b>	<b>8.806</b>	<b>8.108</b>	<b>10.562</b>	<b>10.180</b>	<b>110.822</b>
CITY - FLEXFUEL	2.910	2.491	4.013	3.891	2.452	2.112	2.798	3.096	1.488	3.041	3.949	4.036	36.277
CIVIC - FLEXFUEL	1.862	3.171	5.160	3.727	2.561	925	1.983	2.090	3.772	2.349	2.763	2.452	32.815
CIVIC - GASOLINA	42	5	0	83	5	5	11	4	20	3	1	2	181
FIT - FLEXFUEL	3.303	3.944	4.746	3.143	3.246	2.166	3.443	3.778	3.526	2.715	3.849	3.690	41.549
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>86</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>547</b>
ACCORD ( 8ª GERAÇÃO) - GASOLINA	0	0	116	86	31	23	28	36	56	34	112	25	547
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>320</b>	<b>1.799</b>	<b>1.014</b>	<b>532</b>	<b>2.211</b>	<b>1.536</b>	<b>1.666</b>	<b>1.922</b>	<b>1.722</b>	<b>1.949</b>	<b>2.446</b>	<b>1.781</b>	<b>18.898</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>320</b>	<b>1.799</b>	<b>1.014</b>	<b>532</b>	<b>2.211</b>	<b>1.536</b>	<b>1.666</b>	<b>1.922</b>	<b>1.722</b>	<b>1.949</b>	<b>2.446</b>	<b>1.781</b>	<b>18.898</b>
<b>Importados</b>	<b>320</b>	<b>1.799</b>	<b>1.014</b>	<b>532</b>	<b>2.211</b>	<b>1.536</b>	<b>1.666</b>	<b>1.922</b>	<b>1.722</b>	<b>1.949</b>	<b>2.446</b>	<b>1.781</b>	<b>18.898</b>
CR-V 2WD - GASOLINA	191	1.110	679	190	977	1.066	932	972	1.035	1.195	1.362	815	10.524
CR-V 4WD - GASOLINA	129	689	335	342	1.234	470	734	950	687	754	1.084	966	8.374
<b>HYUNDAI - CAO A MONT. DE VEÍCULOS S</b>	<b>9.151</b>	<b>9.202</b>	<b>13.359</b>	<b>8.781</b>	<b>7.422</b>	<b>9.165</b>	<b>7.922</b>	<b>9.537</b>	<b>9.602</b>	<b>8.143</b>	<b>9.871</b>	<b>9.155</b>	<b>111.310</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>9.151</b>	<b>9.202</b>	<b>13.359</b>	<b>8.781</b>	<b>7.422</b>	<b>9.165</b>	<b>7.922</b>	<b>9.537</b>	<b>9.602</b>	<b>8.143</b>	<b>9.871</b>	<b>9.155</b>	<b>111.310</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.527</b>	<b>4.185</b>	<b>5.875</b>	<b>3.907</b>	<b>3.019</b>	<b>3.330</b>	<b>3.580</b>	<b>3.772</b>	<b>4.000</b>	<b>4.197</b>	<b>5.204</b>	<b>5.691</b>	<b>50.287</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.527</b>	<b>4.185</b>	<b>5.875</b>	<b>3.907</b>	<b>3.019</b>	<b>3.330</b>	<b>3.580</b>	<b>3.772</b>	<b>4.000</b>	<b>4.197</b>	<b>5.204</b>	<b>5.691</b>	<b>50.287</b>
<b>Importados</b>	<b>3.527</b>	<b>4.185</b>	<b>5.875</b>	<b>3.907</b>	<b>3.019</b>	<b>3.330</b>	<b>3.580</b>	<b>3.772</b>	<b>4.000</b>	<b>4.197</b>	<b>5.204</b>	<b>5.691</b>	<b>50.287</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
AZERA - GASOLINA	629	802	980	810	365	606	807	825	665	394	677	514	8.074
I30 2.0 AUT - GASOLINA	1.660	2.392	4.199	2.426	1.946	1.892	2.270	2.077	2.492	2.947	3.805	2.789	30.895
I30 2.0 MEC - GASOLINA	1.238	991	696	671	708	832	503	870	813	675	721	1.217	9.935
SONATA 3.3 AUT - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	30	181	1	1.171	1.383
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.624</b>	<b>5.017</b>	<b>7.484</b>	<b>4.874</b>	<b>4.403</b>	<b>5.835</b>	<b>4.342</b>	<b>5.765</b>	<b>5.602</b>	<b>3.946</b>	<b>4.667</b>	<b>3.464</b>	<b>61.023</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>4.005</b>	<b>3.691</b>	<b>5.941</b>	<b>4.061</b>	<b>3.545</b>	<b>5.154</b>	<b>3.563</b>	<b>4.700</b>	<b>4.619</b>	<b>2.867</b>	<b>3.705</b>	<b>2.992</b>	<b>48.843</b>
<b>Nacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>744</b>	<b>1.988</b>	<b>1.678</b>	<b>2.432</b>	<b>1.405</b>	<b>1.057</b>	<b>1.244</b>	<b>1.465</b>	<b>12.013</b>
TUCSON - GASOLINA	0	0	0	0	744	1.988	1.678	2.432	1.405	1.057	1.244	1.465	12.013
<b>Importados</b>	<b>4.005</b>	<b>3.691</b>	<b>5.941</b>	<b>4.061</b>	<b>2.801</b>	<b>3.166</b>	<b>1.885</b>	<b>2.268</b>	<b>3.214</b>	<b>1.810</b>	<b>2.461</b>	<b>1.527</b>	<b>36.830</b>
IX35 2.0 GLS AUT 4WD - GASOLINA	0	2	0	0	0	13	939	1.133	1.758	777	1.198	335	6.155
IX35 2.0 GLS MEC 4WD - GASOLINA	0	2	0	0	0	0	54	6	12	380	169	395	1.018
IX35 2.4 GLS MEC 4WD - GASOLINA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SANTA FE - GASOLINA	634	440	941	232	1.374	1.141	554	707	944	457	838	617	8.879
TUCSON - GASOLINA	2.993	2.754	4.403	3.449	1.032	1.556	116	36	33	12	8	5	16.397
VERACRUZ - GASOLINA	378	491	597	380	395	456	222	386	467	184	248	175	4.379
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.619</b>	<b>1.326</b>	<b>1.543</b>	<b>813</b>	<b>858</b>	<b>681</b>	<b>779</b>	<b>1.065</b>	<b>983</b>	<b>1.079</b>	<b>962</b>	<b>472</b>	<b>12.180</b>
<b>Nacionais</b>	<b>293</b>	<b>296</b>	<b>821</b>	<b>241</b>	<b>577</b>	<b>442</b>	<b>727</b>	<b>1.036</b>	<b>968</b>	<b>1.072</b>	<b>937</b>	<b>470</b>	<b>7.880</b>
HR - DIESEL	293	296	821	241	577	442	727	1.036	968	1.072	937	470	7.880
<b>Importados</b>	<b>1.326</b>	<b>1.030</b>	<b>722</b>	<b>572</b>	<b>281</b>	<b>239</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>4.300</b>
HR - DIESEL	1.326	1.030	722	572	281	239	52	29	15	7	25	2	4.300
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>100</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>100</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>100</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>100</b>
<b>Nacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>100</b>
9800 6X4 ISM - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	53	100
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>952</b>	<b>1.011</b>	<b>1.402</b>	<b>1.396</b>	<b>1.469</b>	<b>1.423</b>	<b>1.638</b>	<b>1.513</b>	<b>1.675</b>	<b>1.840</b>	<b>1.622</b>	<b>1.800</b>	<b>17.741</b>
<b>IVECO</b>	<b>952</b>	<b>1.011</b>	<b>1.402</b>	<b>1.396</b>	<b>1.469</b>	<b>1.423</b>	<b>1.638</b>	<b>1.513</b>	<b>1.675</b>	<b>1.840</b>	<b>1.622</b>	<b>1.800</b>	<b>17.741</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>252</b>	<b>247</b>	<b>309</b>	<b>278</b>	<b>256</b>	<b>73</b>	<b>272</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>249</b>	<b>324</b>	<b>367</b>	<b>3.167</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>252</b>	<b>247</b>	<b>309</b>	<b>278</b>	<b>256</b>	<b>73</b>	<b>272</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>249</b>	<b>324</b>	<b>367</b>	<b>3.167</b>
<b>Nacionais</b>	<b>252</b>	<b>247</b>	<b>309</b>	<b>278</b>	<b>256</b>	<b>73</b>	<b>272</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>249</b>	<b>324</b>	<b>367</b>	<b>3.167</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	200	195	258	244	217	26	246	241	219	206	306	346	2.704
DAILY - FURGÃO - DIESEL	43	44	37	30	33	42	24	28	43	42	14	20	400
DAILY - MINIBUS - DIESEL	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
DAILY - VETRATO - DIESEL	9	8	14	4	5	5	0	1	8	1	4	1	60
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>650</b>	<b>730</b>	<b>1.027</b>	<b>1.109</b>	<b>1.160</b>	<b>1.302</b>	<b>1.330</b>	<b>1.222</b>	<b>1.257</b>	<b>1.371</b>	<b>1.205</b>	<b>1.176</b>	<b>13.539</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>137</b>	<b>140</b>	<b>201</b>	<b>227</b>	<b>271</b>	<b>322</b>	<b>210</b>	<b>153</b>	<b>218</b>	<b>241</b>	<b>182</b>	<b>95</b>	<b>2.397</b>
<b>Nacionais</b>	<b>137</b>	<b>140</b>	<b>201</b>	<b>227</b>	<b>271</b>	<b>322</b>	<b>210</b>	<b>153</b>	<b>218</b>	<b>241</b>	<b>182</b>	<b>95</b>	<b>2.397</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	132	123	184	202	239	313	193	143	202	193	174	83	2.181
DAILY - FURGÃO - DIESEL	5	17	17	25	32	9	17	10	16	48	8	12	216
<b>Caminhões Leves</b>	<b>102</b>	<b>51</b>	<b>125</b>	<b>47</b>	<b>97</b>	<b>30</b>	<b>237</b>	<b>246</b>	<b>122</b>	<b>131</b>	<b>56</b>	<b>122</b>	<b>1.366</b>
<b>Nacionais</b>	<b>102</b>	<b>51</b>	<b>125</b>	<b>47</b>	<b>97</b>	<b>30</b>	<b>237</b>	<b>246</b>	<b>122</b>	<b>131</b>	<b>56</b>	<b>122</b>	<b>1.366</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	102	51	125	47	97	30	207	151	113	131	56	122	1.232
VERTIS - DIESEL	0	0	0	0	0	0	30	95	9	0	0	0	134
<b>Caminhões Médios</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
<b>Nacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>
VERTIS - DIESEL	0	0	0	0	0	0	5	15	16	3	0	0	39
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>159</b>	<b>225</b>	<b>269</b>	<b>343</b>	<b>342</b>	<b>324</b>	<b>345</b>	<b>335</b>	<b>400</b>	<b>389</b>	<b>367</b>	<b>389</b>	<b>3.887</b>
<b>Nacionais</b>	<b>158</b>	<b>225</b>	<b>267</b>	<b>343</b>	<b>342</b>	<b>325</b>	<b>345</b>	<b>335</b>	<b>400</b>	<b>389</b>	<b>367</b>	<b>389</b>	<b>3.885</b>
EUROCARGO - DIESEL	75	57	93	146	110	32	72	133	192	168	152	263	1.493
TECTOR - DIESEL	83	168	174	197	232	293	274	202	208	221	215	126	2.393
TECTOR 170E25 TRATOR - DIESEL	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Importados</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
EURO CARGO - DIESEL	1	0	2	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	2
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>252</b>	<b>314</b>	<b>432</b>	<b>492</b>	<b>450</b>	<b>626</b>	<b>533</b>	<b>473</b>	<b>501</b>	<b>607</b>	<b>600</b>	<b>570</b>	<b>5.850</b>
<b>Nacionais</b>	<b>193</b>	<b>231</b>	<b>358</b>	<b>362</b>	<b>349</b>	<b>490</b>	<b>429</b>	<b>403</b>	<b>392</b>	<b>478</b>	<b>473</b>	<b>491</b>	<b>4.649</b>
CAVALLINO - DIESEL	0	24	2	12	7	8	5	1	2	1	1	0	63
STRALIS - DIESEL	180	204	346	331	334	444	405	377	373	462	449	474	4.379
TRAKKER - DIESEL	13	3	10	19	8	38	19	25	17	15	23	17	207
<b>Importados</b>	<b>59</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>130</b>	<b>101</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>127</b>	<b>79</b>	<b>1.201</b>
CAVALLINO - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CURSOR 450E33T - DIESEL	0	82	74	130	101	136	104	70	109	129	127	79	1.141
STRALIS - DIESEL	57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
TRAKKER - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>148</b>	<b>220</b>	<b>93</b>	<b>257</b>	<b>1.035</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>148</b>	<b>220</b>	<b>93</b>	<b>257</b>	<b>1.035</b>
<b>Nacionais</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>148</b>	<b>220</b>	<b>93</b>	<b>257</b>	<b>1.035</b>
CITY CLASS 70C16 - 3750 - DIESEL	50	34	66	9	53	48	36	21	148	220	93	257	1.035
<b>MAN LATIN AMERICA IND COM VEIC LTD</b>	<b>5.015</b>	<b>3.888</b>	<b>5.707</b>	<b>4.577</b>	<b>4.266</b>	<b>5.758</b>	<b>4.640</b>	<b>5.541</b>	<b>4.835</b>	<b>5.375</b>	<b>4.616</b>	<b>3.146</b>	<b>57.364</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>5.015</b>	<b>3.888</b>	<b>5.707</b>	<b>4.577</b>	<b>4.266</b>	<b>5.758</b>	<b>4.640</b>	<b>5.541</b>	<b>4.835</b>	<b>5.375</b>	<b>4.616</b>	<b>3.146</b>	<b>57.364</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>4.314</b>	<b>3.268</b>	<b>4.834</b>	<b>3.969</b>	<b>3.519</b>	<b>4.864</b>	<b>3.837</b>	<b>4.898</b>	<b>4.046</b>	<b>4.434</b>	<b>3.851</b>	<b>2.815</b>	<b>48.649</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>173</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>84</b>	<b>136</b>	<b>210</b>	<b>108</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>1.129</b>
<b>Nacionais</b>	<b>173</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>84</b>	<b>136</b>	<b>210</b>	<b>108</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>1.129</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	173	67	36	84	136	210	108	95	41	70	44	65	1.129
<b>Caminhões Leves</b>	<b>1.155</b>	<b>943</b>	<b>1.177</b>	<b>904</b>	<b>1.063</b>	<b>1.046</b>	<b>1.040</b>	<b>1.600</b>	<b>1.209</b>	<b>1.448</b>	<b>1.335</b>	<b>860</b>	<b>13.780</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.155</b>	<b>943</b>	<b>1.177</b>	<b>904</b>	<b>1.063</b>	<b>1.046</b>	<b>1.040</b>	<b>1.600</b>	<b>1.209</b>	<b>1.448</b>	<b>1.335</b>	<b>860</b>	<b>13.780</b>
8.120 - DIESEL	382	214	251	162	170	175	147	231	263	247	268	242	2.752
8.150 - DELIVERY - DIESEL	385	302	402	94	147	219	164	196	88	82	78	36	2.193
8.150 DELIVERY PLUS - DIESEL	0	0	0	335	393	305	349	524	452	605	598	322	3.883
9.150 DELIVERY - DIESEL	0	0	0	133	341	339	377	587	388	513	389	255	3.322
9.150 E - DIESEL	388	427	524	180	12	8	3	62	18	1	2	5	1.630
<b>Caminhões Médios</b>	<b>901</b>	<b>541</b>	<b>1.031</b>	<b>654</b>	<b>578</b>	<b>787</b>	<b>608</b>	<b>735</b>	<b>553</b>	<b>689</b>	<b>692</b>	<b>495</b>	<b>8.264</b>
<b>Nacionais</b>	<b>901</b>	<b>541</b>	<b>1.031</b>	<b>654</b>	<b>578</b>	<b>787</b>	<b>608</b>	<b>735</b>	<b>553</b>	<b>689</b>	<b>692</b>	<b>495</b>	<b>8.264</b>
13.180 CN - DIESEL	314	199	401	213	239	366	293	278	250	289	261	170	3.273
13.180 EIII - DIESEL	196	150	196	191	119	61	38	118	27	82	150	95	1.423
15.180 CN - DIESEL	243	107	188	113	150	228	226	195	189	217	182	141	2.179
15.180 E MWM - DIESEL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15.180 EIII - DIESEL	148	83	246	137	70	132	51	144	87	101	99	89	1.387
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.548</b>	<b>1.313</b>	<b>1.780</b>	<b>1.742</b>	<b>1.359</b>	<b>1.906</b>	<b>1.551</b>	<b>2.062</b>	<b>1.732</b>	<b>1.758</b>	<b>1.432</b>	<b>1.144</b>	<b>19.327</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.548</b>	<b>1.313</b>	<b>1.780</b>	<b>1.742</b>	<b>1.359</b>	<b>1.906</b>	<b>1.551</b>	<b>2.062</b>	<b>1.732</b>	<b>1.758</b>	<b>1.432</b>	<b>1.144</b>	<b>19.327</b>
17.180 EIII - DIESEL	133	88	168	134	100	324	259	208	71	196	107	105	1.893
17.220 EIII - DIESEL	4	2	52	8	9	16	5	12	7	8	6	0	129
17.250E - DIESEL	50	33	8	3	15	16	18	37	37	9	64	28	318
17.250E CLC - DIESEL	9	12	7	27	2	6	1	0	2	3	5	1	75
17.250E CN - DIESEL	15	11	15	12	12	29	18	95	238	132	96	40	713
17.320 - DIESEL	0	7	10	9	4	3	0	7	0	1	0	1	42
24.220 III - DIESEL	56	22	79	84	37	40	36	52	58	214	129	74	881
24.250 E CL - DIESEL	200	133	192	190	171	194	208	238	232	237	184	126	2.305
24.250 E CN - DIESEL	886	714	867	995	750	953	787	1.153	835	720	628	560	9.848
24.250E - DIESEL	0	0	1	0	-1	1	0	0	0	0	0	6	7
24.320 - DIESEL	27	31	48	31	32	21	25	28	22	40	16	22	343
26.220 III - DIESEL	42	40	79	64	55	76	101	61	62	78	59	55	772
26.260 CN - DIESEL	26	38	24	34	54	65	38	39	45	53	32	35	483
26.260 E - DIESEL	88	155	190	123	98	134	28	106	79	37	85	76	1.199
31.260 CN - DIESEL	7	25	37	23	19	26	26	23	44	28	21	15	294
31.260 E - DIESEL	5	2	3	5	2	2	1	3	0	2	0	0	25



Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
SL-350 - GASOLINA	0	0	0	0	10	4	4	4	4	5	2	4	37
SL-500 - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SL-63 AMG - GASOLINA	1	0	3	4	1	0	3	1	0	2	0	0	15
SL-65 AMG - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SLK-200 - GASOLINA	26	13	25	30	14	13	19	15	15	29	40	29	268
SLK-55 AMG - GASOLINA	2	0	2	7	0	2	5	0	0	2	0	4	24
SLS-63 AMG - GASOLINA	0	0	0	0	0	13	11	6	18	8	1	25	82
SMART FORTWO - GASOLINA	92	46	152	206	124	100	48	91	133	70	125	86	1.273
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>423</b>	<b>282</b>	<b>276</b>	<b>430</b>	<b>300</b>	<b>590</b>	<b>459</b>	<b>398</b>	<b>387</b>	<b>407</b>	<b>433</b>	<b>565</b>	<b>4.950</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>363</b>	<b>194</b>	<b>103</b>	<b>322</b>	<b>169</b>	<b>461</b>	<b>342</b>	<b>282</b>	<b>223</b>	<b>261</b>	<b>326</b>	<b>414</b>	<b>3.460</b>
<b>Importados</b>	<b>363</b>	<b>194</b>	<b>103</b>	<b>322</b>	<b>169</b>	<b>461</b>	<b>342</b>	<b>282</b>	<b>223</b>	<b>261</b>	<b>326</b>	<b>414</b>	<b>3.460</b>
413 CDI - DIESEL	68	12	19	78	17	115	73	60	75	62	79	119	777
GL-500 - GASOLINA	0	0	1	7	4	1	5	0	1	2	0	1	22
ML 350 - GASOLINA	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
ML 350 CDI - DIESEL	41	32	27	70	9	63	28	22	14	18	23	45	392
ML 500 - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
ML 63 AMG - GASOLINA	2	3	0	7	2	8	5	1	1	2	3	4	38
SPRINTER VAN - DIESEL	251	147	53	157	137	274	230	199	132	177	221	245	2.223
<b>Utilitários</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>176</b>
<b>Importados</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>176</b>
G-55 AMG - GASOLINA	4	1	0	0	1	0	0	2	0	0	4	1	13
GLK-280 - GASOLINA	4	3	12	6	1	1	0	0	0	0	0	0	27
GLK-300 - GASOLINA	0	0	0	8	6	14	15	19	18	23	14	19	136
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>52</b>	<b>84</b>	<b>161</b>	<b>94</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>102</b>	<b>95</b>	<b>146</b>	<b>123</b>	<b>89</b>	<b>131</b>	<b>1.314</b>
<b>Importados</b>	<b>52</b>	<b>84</b>	<b>161</b>	<b>94</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>102</b>	<b>95</b>	<b>146</b>	<b>123</b>	<b>89</b>	<b>131</b>	<b>1.314</b>
SPRINTER STREET - DIESEL	52	84	161	94	123	114	102	95	146	123	89	131	1.314
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>3.168</b>	<b>3.464</b>	<b>4.682</b>	<b>3.943</b>	<b>3.706</b>	<b>3.798</b>	<b>3.994</b>	<b>3.419</b>	<b>4.126</b>	<b>3.729</b>	<b>4.621</b>	<b>3.855</b>	<b>46.505</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>81</b>	<b>209</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>67</b>	<b>199</b>	<b>105</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>204</b>	<b>261</b>	<b>230</b>	<b>2.147</b>
<b>Importados</b>	<b>81</b>	<b>209</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>67</b>	<b>199</b>	<b>105</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>204</b>	<b>261</b>	<b>230</b>	<b>2.147</b>
413 CHASSIS - DIESEL	13	11	0	7	29	1	10	5	4	23	33	17	153
413 FURGÃO - DIESEL	13	25	1	19	6	70	35	16	15	17	35	49	301
SPRINTER CHASSIS - DIESEL	8	2	14	4	3	4	13	6	15	18	15	11	113
SPRINTER FURGÃO - DIESEL	47	171	324	154	29	124	47	115	92	146	178	153	1.580
<b>Caminhões Leves</b>	<b>835</b>	<b>903</b>	<b>1.016</b>	<b>1.012</b>	<b>817</b>	<b>852</b>	<b>838</b>	<b>809</b>	<b>876</b>	<b>829</b>	<b>1.146</b>	<b>866</b>	<b>10.799</b>
<b>Nacionais</b>	<b>835</b>	<b>903</b>	<b>1.016</b>	<b>1.012</b>	<b>817</b>	<b>852</b>	<b>838</b>	<b>809</b>	<b>876</b>	<b>829</b>	<b>1.146</b>	<b>866</b>	<b>10.799</b>
710 - DIESEL	589	652	699	657	551	572	600	575	678	671	832	659	7.735
915 C - DIESEL	246	251	317	355	266	280	238	234	198	158	314	207	3.064
<b>Caminhões Médios</b>	<b>177</b>	<b>210</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>358</b>	<b>301</b>	<b>330</b>	<b>283</b>	<b>312</b>	<b>196</b>	<b>300</b>	<b>202</b>	<b>3.374</b>
<b>Nacionais</b>	<b>177</b>	<b>210</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>358</b>	<b>301</b>	<b>330</b>	<b>283</b>	<b>312</b>	<b>196</b>	<b>300</b>	<b>202</b>	<b>3.374</b>
ATEGO 1315 - DIESEL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ATEGO 1418 - DIESEL	2	31	7	15	6	5	9	15	8	16	4	3	121
ATEGO 1518 - DIESEL	2	3	5	8	6	4	3	6	3	3	6	4	53
L-1318 - DIESEL	172	175	378	292	346	292	318	262	301	177	290	195	3.198
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.217</b>	<b>1.171</b>	<b>1.554</b>	<b>1.227</b>	<b>1.397</b>	<b>1.252</b>	<b>1.632</b>	<b>1.193</b>	<b>1.429</b>	<b>1.384</b>	<b>1.558</b>	<b>1.410</b>	<b>16.424</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.217</b>	<b>1.171</b>	<b>1.554</b>	<b>1.227</b>	<b>1.397</b>	<b>1.252</b>	<b>1.632</b>	<b>1.193</b>	<b>1.429</b>	<b>1.384</b>	<b>1.558</b>	<b>1.410</b>	<b>16.424</b>
1718 - DIESEL	354	182	319	233	293	325	541	330	487	433	461	418	4.376
ATEGO 1718 - DIESEL	6	14	10	5	7	28	20	-18	23	21	5	3	124
ATEGO 1725 - DIESEL	27	13	25	12	15	5	28	15	20	28	18	21	227
ATEGO 1728 - DIESEL	1	1	3	0	0	0	0	0	8	0	4	0	17
ATEGO 2425 - DIESEL	220	276	345	311	319	230	325	275	323	385	397	429	3.835
ATEGO 2428 - DIESEL	23	26	36	36	47	43	39	56	72	89	78	87	632
L-1620 EURO III - DIESEL	460	464	541	374	503	443	626	492	490	428	595	452	5.868
L-1620 MEC - DIESEL	126	195	275	256	213	178	53	43	6	0	0	0	1.345
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>858</b>	<b>971</b>	<b>1.383</b>	<b>1.205</b>	<b>1.067</b>	<b>1.194</b>	<b>1.089</b>	<b>992</b>	<b>1.383</b>	<b>1.116</b>	<b>1.356</b>	<b>1.147</b>	<b>13.761</b>
<b>Nacionais</b>	<b>810</b>	<b>949</b>	<b>1.348</b>	<b>1.205</b>	<b>987</b>	<b>1.175</b>	<b>1.057</b>	<b>946</b>	<b>1.168</b>	<b>891</b>	<b>1.209</b>	<b>888</b>	<b>12.633</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
2726 - DIESEL	144	197	208	226	174	243	176	191	183	171	205	189	2.307
AXOR 1933 - DIESEL	61	122	113	116	109	75	133	94	222	80	112	94	1.331
AXOR 2035 - DIESEL	29	44	31	19	40	52	20	24	61	35	42	21	418
AXOR 2040 - DIESEL	19	15	19	13	22	20	12	10	14	21	15	12	192
AXOR 2044 - DIESEL	2	6	8	7	12	9	11	8	14	11	13	18	119
AXOR 2533 - DIESEL	9	17	10	5	6	6	12	8	8	10	5	6	102
AXOR 2535 - DIESEL	31	19	18	19	28	37	14	41	50	21	16	17	311
AXOR 2540 - DIESEL	93	56	130	183	83	89	47	34	58	21	24	20	838
AXOR 2544 - DIESEL	96	137	229	213	175	279	185	192	186	162	254	152	2.260
AXOR 2640 - DIESEL	23	9	7	2	3	4	2	1	3	5	2	5	66
AXOR 2644 - DIESEL	13	13	45	43	24	23	16	37	26	21	35	12	308
AXOR 2826 - DIESEL	7	1	0	1	1	2	3	17	1	5	9	1	48
AXOR 2831 - DIESEL	85	69	88	68	48	53	87	79	83	131	162	148	1.101
AXOR 3340 - DIESEL	29	11	17	26	9	7	6	6	5	7	1	4	128
AXOR 3344 - DIESEL	77	136	304	102	36	20	58	19	93	36	123	55	1.059
AXOR 4140 - DIESEL	0	0	7	0	2	0	0	0	0	10	0	0	19
AXOR 4144 - DIESEL	0	0	8	27	19	33	21	22	6	5	3	25	169
LS 1634 EURO III - DIESEL	92	97	106	135	196	223	254	163	155	139	188	109	1.857
<b>Importados</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>215</b>	<b>225</b>	<b>147</b>	<b>259</b>	<b>1.128</b>
ACTROS 2546 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	16	163	100	94	95	468
ACTROS 2646 - DIESEL	0	0	0	0	36	12	4	25	32	35	49	101	294
ACTROS 4844 - DIESEL	48	22	35	0	44	7	28	5	20	90	4	63	366
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>1.455</b>	<b>1.403</b>	<b>1.403</b>	<b>1.451</b>	<b>1.529</b>	<b>1.707</b>	<b>1.304</b>	<b>1.134</b>	<b>1.028</b>	<b>1.343</b>	<b>1.028</b>	<b>832</b>	<b>15.617</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>1.427</b>	<b>1.296</b>	<b>1.278</b>	<b>1.278</b>	<b>1.342</b>	<b>1.600</b>	<b>1.098</b>	<b>1.000</b>	<b>953</b>	<b>1.250</b>	<b>965</b>	<b>697</b>	<b>14.184</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.427</b>	<b>1.296</b>	<b>1.278</b>	<b>1.278</b>	<b>1.342</b>	<b>1.600</b>	<b>1.098</b>	<b>1.000</b>	<b>953</b>	<b>1.250</b>	<b>965</b>	<b>697</b>	<b>14.184</b>
LO-712 - DIESEL	0	1	3	8	3	3	10	10	7	5	3	1	54
LO-812 EURO II - DIESEL	285	208	64	76	38	156	105	19	0	3	1	0	955
LO-915 - DIESEL	27	58	98	117	29	121	184	222	138	148	116	61	1.319
O-500 ARTICULADO - DIESEL	0	0	11	10	36	-2	18	21	20	5	12	8	139
O-500M 1725 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
O-500M 1726 - DIESEL	43	56	94	52	53	14	6	28	69	54	21	6	496
O-500U 1725 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
O-500U 1726 - DIESEL	5	0	11	34	23	6	0	7	5	52	10	86	239
OF-1218 - DIESEL	37	38	25	52	19	18	19	10	25	1	7	1	252
OF-1418 - DIESEL	446	210	419	239	465	471	212	354	320	285	262	173	3.856
OF-1722 - DIESEL	584	725	542	684	676	813	538	329	369	697	533	362	6.852
OH-1518 - DIESEL	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>28</b>	<b>107</b>	<b>125</b>	<b>173</b>	<b>187</b>	<b>107</b>	<b>206</b>	<b>134</b>	<b>75</b>	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>135</b>	<b>1.433</b>
<b>Nacionais</b>	<b>28</b>	<b>107</b>	<b>125</b>	<b>173</b>	<b>187</b>	<b>107</b>	<b>206</b>	<b>134</b>	<b>75</b>	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>135</b>	<b>1.433</b>
O-500R 1830 - DIESEL	23	25	43	87	18	21	81	21	25	27	10	31	412
O-500RS 1836 - DIESEL	1	51	49	47	66	69	86	85	36	23	14	66	593
O-500RSD 2236 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
O-500RSD 2436 - DIESEL	4	28	31	39	103	16	38	27	12	43	38	36	415
O-500RSD 2442 - DIESEL	0	2	2	0	0	1	1	1	2	0	1	2	12
<b>MMC AUTOMOTORES DO BRASIL S.A.</b>	<b>2.620</b>	<b>3.647</b>	<b>4.395</b>	<b>4.005</b>	<b>4.104</b>	<b>3.600</b>	<b>3.721</b>	<b>3.981</b>	<b>3.966</b>	<b>3.758</b>	<b>4.200</b>	<b>4.253</b>	<b>46.250</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>2.620</b>	<b>3.647</b>	<b>4.395</b>	<b>4.005</b>	<b>4.104</b>	<b>3.600</b>	<b>3.721</b>	<b>3.981</b>	<b>3.966</b>	<b>3.758</b>	<b>4.200</b>	<b>4.253</b>	<b>46.250</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>72</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>72</b>
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>72</b>
ECLIPSE - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
LANCER - GASOLINA	0	0	0	22	2	0	0	0	0	27	18	2	71
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>2.620</b>	<b>3.647</b>	<b>4.395</b>	<b>3.983</b>	<b>4.102</b>	<b>3.600</b>	<b>3.720</b>	<b>3.981</b>	<b>3.966</b>	<b>3.731</b>	<b>4.182</b>	<b>4.251</b>	<b>46.178</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.385</b>	<b>1.826</b>	<b>2.429</b>	<b>2.275</b>	<b>2.331</b>	<b>1.907</b>	<b>2.046</b>	<b>1.931</b>	<b>2.034</b>	<b>1.961</b>	<b>2.276</b>	<b>2.512</b>	<b>24.913</b>
<b>Nacionais</b>	<b>887</b>	<b>1.236</b>	<b>1.625</b>	<b>1.508</b>	<b>1.563</b>	<b>1.198</b>	<b>1.328</b>	<b>1.205</b>	<b>1.299</b>	<b>1.228</b>	<b>1.116</b>	<b>1.160</b>	<b>15.353</b>
PAJERO SPORT HPE - DIESEL	130	178	269	189	244	169	227	115	196	167	228	182	2.294
PAJERO SPORT HPE - FLEXFUEL	4	115	139	121	115	105	103	90	104	101	131	273	1.401

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
PAJERO TR4 - FLEXFUEL	753	943	1.217	1.198	1.204	924	998	1.000	999	960	757	705	11.658
<b>Importados</b>	<b>498</b>	<b>590</b>	<b>804</b>	<b>767</b>	<b>768</b>	<b>709</b>	<b>718</b>	<b>726</b>	<b>735</b>	<b>733</b>	<b>1.160</b>	<b>1.352</b>	<b>9.560</b>
ASX - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	713	1.132
OUTLANDER - GASOLINA	207	239	314	295	294	247	292	285	295	297	277	257	3.299
PAJERO DAKAR - DIESEL	173	203	311	286	267	293	238	261	261	260	268	212	3.033
PAJERO FULL GLS - DIESEL	91	114	121	132	147	123	141	141	144	129	150	130	1.563
PAJERO FULL GLS - GASOLINA	27	34	58	54	60	46	47	39	35	47	46	40	533
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.235</b>	<b>1.821</b>	<b>1.966</b>	<b>1.708</b>	<b>1.771</b>	<b>1.693</b>	<b>1.674</b>	<b>2.050</b>	<b>1.932</b>	<b>1.770</b>	<b>1.906</b>	<b>1.739</b>	<b>21.265</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.235</b>	<b>1.821</b>	<b>1.966</b>	<b>1.708</b>	<b>1.771</b>	<b>1.693</b>	<b>1.674</b>	<b>2.050</b>	<b>1.932</b>	<b>1.770</b>	<b>1.906</b>	<b>1.739</b>	<b>21.265</b>
L200 - DIESEL	492	617	714	619	670	598	831	927	790	595	585	551	7.989
L200 4X4 - DIESEL	62	330	229	166	178	256	191	179	278	255	476	352	2.952
L200 TRITON - DIESEL	590	754	886	786	827	714	578	845	720	782	741	640	8.863
L200 TRITON - FLEXFUEL	91	120	137	137	96	125	74	99	144	138	104	196	1.461
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>1.665</b>	<b>2.216</b>	<b>3.097</b>	<b>3.169</b>	<b>1.427</b>	<b>2.678</b>	<b>2.536</b>	<b>2.828</b>	<b>3.526</b>	<b>5.228</b>	<b>3.901</b>	<b>5.005</b>	<b>37.276</b>
<b>FIAT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>202</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>242</b>	<b>625</b>	<b>1.918</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>202</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>242</b>	<b>625</b>	<b>1.918</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>202</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>242</b>	<b>625</b>	<b>1.918</b>
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223</b>	<b>202</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>242</b>	<b>625</b>	<b>1.918</b>
TIIDA SEDAN - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	223	202	313	313	242	625	1.918
<b>NISSAN</b>	<b>1.665</b>	<b>2.216</b>	<b>3.097</b>	<b>3.169</b>	<b>1.427</b>	<b>2.678</b>	<b>2.313</b>	<b>2.626</b>	<b>3.213</b>	<b>4.915</b>	<b>3.659</b>	<b>4.380</b>	<b>35.358</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.015</b>	<b>1.915</b>	<b>2.435</b>	<b>2.526</b>	<b>906</b>	<b>1.861</b>	<b>1.670</b>	<b>1.945</b>	<b>2.496</b>	<b>3.725</b>	<b>2.741</b>	<b>3.201</b>	<b>26.436</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.015</b>	<b>1.915</b>	<b>2.435</b>	<b>2.526</b>	<b>906</b>	<b>1.861</b>	<b>1.670</b>	<b>1.945</b>	<b>2.496</b>	<b>3.725</b>	<b>2.741</b>	<b>3.201</b>	<b>26.436</b>
<b>Nacionais</b>	<b>510</b>	<b>1.169</b>	<b>1.141</b>	<b>1.315</b>	<b>582</b>	<b>870</b>	<b>687</b>	<b>1.128</b>	<b>1.665</b>	<b>2.059</b>	<b>1.443</b>	<b>1.601</b>	<b>14.170</b>
GRAND LIVINA - FLEXFUEL	84	104	126	209	96	170	150	237	307	490	195	191	2.359
LIVINA - FLEXFUEL	354	930	747	831	417	550	448	735	1.174	1.299	1.106	1.173	9.764
X-GEAR - FLEXFUEL	72	135	268	275	69	150	89	156	184	270	142	237	2.047
<b>Importados</b>	<b>505</b>	<b>746</b>	<b>1.294</b>	<b>1.211</b>	<b>324</b>	<b>991</b>	<b>983</b>	<b>817</b>	<b>831</b>	<b>1.666</b>	<b>1.298</b>	<b>1.600</b>	<b>12.266</b>
350Z - GASOLINA	1	1	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	9
SENTRA - FLEXFUEL	266	329	480	744	312	662	610	323	352	683	622	794	6.177
TIIDA - FLEXFUEL	238	416	814	461	12	329	373	493	479	983	676	806	6.080
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>650</b>	<b>301</b>	<b>662</b>	<b>643</b>	<b>521</b>	<b>817</b>	<b>643</b>	<b>681</b>	<b>717</b>	<b>1.190</b>	<b>918</b>	<b>1.179</b>	<b>8.922</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>164</b>
<b>Nacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
XTERRA - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
<b>Importados</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162</b>
MURANO - GASOLINA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PATHFINDER - DIESEL	89	23	4	1	0	0	3	0	0	0	0	0	120
X-TRAIL - GASOLINA	11	7	8	4	7	1	2	0	0	0	0	0	40
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>550</b>	<b>271</b>	<b>649</b>	<b>637</b>	<b>514</b>	<b>816</b>	<b>636</b>	<b>681</b>	<b>717</b>	<b>1.190</b>	<b>918</b>	<b>1.179</b>	<b>8.758</b>
<b>Nacionais</b>	<b>550</b>	<b>271</b>	<b>649</b>	<b>637</b>	<b>514</b>	<b>816</b>	<b>636</b>	<b>681</b>	<b>717</b>	<b>1.190</b>	<b>918</b>	<b>1.179</b>	<b>8.758</b>
FRONTIER - DIESEL	550	271	649	637	514	816	636	681	717	1.190	918	1.179	8.758
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>9.403</b>	<b>11.627</b>	<b>18.748</b>	<b>15.062</b>	<b>11.602</b>	<b>12.683</b>	<b>14.626</b>	<b>16.141</b>	<b>14.485</b>	<b>17.476</b>	<b>17.007</b>	<b>18.147</b>	<b>177.007</b>
<b>CITROEN</b>	<b>4.102</b>	<b>5.480</b>	<b>9.210</b>	<b>6.870</b>	<b>5.313</b>	<b>6.417</b>	<b>7.072</b>	<b>6.981</b>	<b>6.190</b>	<b>10.033</b>	<b>9.234</b>	<b>9.752</b>	<b>86.654</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.966</b>	<b>5.341</b>	<b>9.143</b>	<b>6.789</b>	<b>5.118</b>	<b>6.275</b>	<b>6.797</b>	<b>6.729</b>	<b>5.979</b>	<b>9.896</b>	<b>9.012</b>	<b>9.430</b>	<b>84.475</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.966</b>	<b>5.341</b>	<b>9.143</b>	<b>6.789</b>	<b>5.118</b>	<b>6.275</b>	<b>6.797</b>	<b>6.729</b>	<b>5.979</b>	<b>9.896</b>	<b>9.012</b>	<b>9.430</b>	<b>84.475</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.846</b>	<b>3.056</b>	<b>5.662</b>	<b>4.560</b>	<b>3.055</b>	<b>4.016</b>	<b>4.633</b>	<b>3.849</b>	<b>3.347</b>	<b>7.111</b>	<b>6.513</b>	<b>6.276</b>	<b>53.924</b>
AIRCROSS - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.875	2.158	1.152	5.185
C3 - FLEXFUEL	1.521	2.374	4.652	4.122	2.637	3.295	3.773	3.425	3.006	4.588	3.806	4.758	41.957
XSARA PICASSO - FLEXFUEL	279	609	953	384	389	675	823	373	301	619	512	316	6.233
XSARA PICASSO - GASOLINA	46	73	57	54	29	46	37	51	40	29	37	50	549
<b>Importados</b>	<b>2.120</b>	<b>2.285</b>	<b>3.481</b>	<b>2.229</b>	<b>2.063</b>	<b>2.259</b>	<b>2.164</b>	<b>2.880</b>	<b>2.632</b>	<b>2.785</b>	<b>2.499</b>	<b>3.154</b>	<b>30.551</b>
C4 - FLEXFUEL	1.045	850	1.480	1.203	610	792	752	1.360	1.127	1.207	1.563	1.408	13.397

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
C4 - GASOLINA	198	340	380	192	203	214	441	242	353	345	69	537	3.514
C4 PALLAS - FLEXFUEL	741	931	1.376	741	1.151	1.102	774	1.121	1.020	1.087	752	1.113	11.909
C4 PICASSO - GASOLINA	75	89	110	30	62	93	129	87	75	83	62	48	943
C5 - GASOLINA	55	59	108	57	35	51	64	61	54	58	50	45	697
C5 BREAK - GASOLINA	6	16	27	6	2	7	4	9	3	5	3	3	91
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>136</b>	<b>139</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>195</b>	<b>142</b>	<b>275</b>	<b>252</b>	<b>211</b>	<b>137</b>	<b>222</b>	<b>322</b>	<b>2.179</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>192</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>231</b>	<b>201</b>	<b>106</b>	<b>211</b>	<b>247</b>	<b>1.983</b>
<b>Nacionais</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>59</b>	<b>76</b>	<b>192</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>231</b>	<b>201</b>	<b>106</b>	<b>211</b>	<b>247</b>	<b>1.983</b>
JUMPER - DIESEL	132	134	59	76	192	131	263	231	201	106	211	247	1.983
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>196</b>
<b>Nacionais</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>196</b>
JUMPER - DIESEL	4	5	8	5	3	11	12	21	10	31	11	75	196
<b>PEUGEOT</b>	<b>5.301</b>	<b>6.147</b>	<b>9.538</b>	<b>8.192</b>	<b>6.289</b>	<b>6.266</b>	<b>7.554</b>	<b>9.160</b>	<b>8.295</b>	<b>7.443</b>	<b>7.773</b>	<b>8.395</b>	<b>90.353</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.046</b>	<b>5.860</b>	<b>9.149</b>	<b>7.278</b>	<b>5.048</b>	<b>5.541</b>	<b>6.973</b>	<b>8.342</b>	<b>7.487</b>	<b>6.718</b>	<b>6.922</b>	<b>7.592</b>	<b>81.956</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.046</b>	<b>5.860</b>	<b>9.149</b>	<b>7.278</b>	<b>5.048</b>	<b>5.541</b>	<b>6.973</b>	<b>8.342</b>	<b>7.487</b>	<b>6.718</b>	<b>6.922</b>	<b>7.592</b>	<b>81.956</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.912</b>	<b>4.832</b>	<b>7.107</b>	<b>6.386</b>	<b>4.471</b>	<b>4.583</b>	<b>5.858</b>	<b>7.544</b>	<b>6.482</b>	<b>5.887</b>	<b>6.315</b>	<b>6.732</b>	<b>70.109</b>
206 - FLEXFUEL	10	0	0	0	0	2	0	166	0	1	0	0	179
207 - FLEXFUEL	3.902	4.832	7.107	6.386	4.471	4.581	5.858	7.378	6.482	5.886	6.315	6.732	69.930
<b>Importados</b>	<b>1.134</b>	<b>1.028</b>	<b>2.042</b>	<b>892</b>	<b>577</b>	<b>958</b>	<b>1.115</b>	<b>798</b>	<b>1.005</b>	<b>831</b>	<b>607</b>	<b>860</b>	<b>11.847</b>
3008 - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41
307 - FLEXFUEL	1.133	1.027	2.042	892	577	958	1.115	798	1.005	790	607	860	11.804
307 - GASOLINA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
407 - GASOLINA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>255</b>	<b>287</b>	<b>389</b>	<b>914</b>	<b>1.241</b>	<b>725</b>	<b>581</b>	<b>818</b>	<b>808</b>	<b>725</b>	<b>851</b>	<b>803</b>	<b>8.397</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>146</b>	<b>148</b>	<b>162</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>102</b>	<b>167</b>	<b>105</b>	<b>187</b>	<b>141</b>	<b>193</b>	<b>162</b>	<b>1.619</b>
<b>Nacionais</b>	<b>146</b>	<b>148</b>	<b>162</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>102</b>	<b>167</b>	<b>105</b>	<b>187</b>	<b>141</b>	<b>193</b>	<b>162</b>	<b>1.619</b>
BOXER - DIESEL	146	148	162	50	0	102	167	105	187	141	193	162	1.563
BOXER - GASOLINA	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>109</b>	<b>139</b>	<b>227</b>	<b>864</b>	<b>1.185</b>	<b>623</b>	<b>414</b>	<b>713</b>	<b>621</b>	<b>584</b>	<b>658</b>	<b>641</b>	<b>6.778</b>
<b>Nacionais</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>194</b>	<b>816</b>	<b>1.126</b>	<b>546</b>	<b>414</b>	<b>713</b>	<b>621</b>	<b>584</b>	<b>658</b>	<b>624</b>	<b>6.488</b>
BOXER - DIESEL	67	105	158	98	104	161	120	159	106	98	107	120	1.403
BOXER FURGÃO - DIESEL	8	12	36	24	32	24	14	21	50	13	23	17	274
HOGGAR - FLEXFUEL	0	0	0	694	990	361	280	533	465	473	528	487	4.811
<b>Importados</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>290</b>
PARTNER - GASOLINA	34	22	33	48	59	77	0	0	0	0	0	17	290
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>8.082</b>	<b>11.286</b>	<b>16.100</b>	<b>8.970</b>	<b>9.286</b>	<b>12.222</b>	<b>13.828</b>	<b>17.120</b>	<b>16.396</b>	<b>14.240</b>	<b>16.526</b>	<b>14.405</b>	<b>158.461</b>
<b>RENAULT</b>	<b>8.082</b>	<b>11.286</b>	<b>16.100</b>	<b>8.970</b>	<b>9.286</b>	<b>12.222</b>	<b>13.828</b>	<b>17.120</b>	<b>16.396</b>	<b>14.240</b>	<b>16.526</b>	<b>14.405</b>	<b>158.461</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>7.775</b>	<b>10.798</b>	<b>15.421</b>	<b>8.512</b>	<b>8.535</b>	<b>11.500</b>	<b>13.271</b>	<b>15.882</b>	<b>15.592</b>	<b>13.212</b>	<b>15.535</b>	<b>13.250</b>	<b>149.283</b>
<b>Automóveis</b>	<b>7.775</b>	<b>10.798</b>	<b>15.421</b>	<b>8.512</b>	<b>8.535</b>	<b>11.500</b>	<b>13.271</b>	<b>15.882</b>	<b>15.592</b>	<b>13.212</b>	<b>15.535</b>	<b>13.250</b>	<b>149.283</b>
<b>Nacionais</b>	<b>6.048</b>	<b>8.214</b>	<b>10.522</b>	<b>7.680</b>	<b>6.753</b>	<b>8.663</b>	<b>9.324</b>	<b>11.130</b>	<b>11.436</b>	<b>10.008</b>	<b>10.905</b>	<b>8.504</b>	<b>109.187</b>
LOGAN - FLEXFUEL	2.195	2.234	2.733	3.018	2.603	2.726	3.011	4.238	3.948	3.268	3.975	3.512	37.461
MÉGANE GRAND TOUR - FLEXFUEL	45	49	188	66	88	103	58	102	196	199	482	366	1.942
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	13	20	93	29	31	26	5	11	49	21	2	1	301
MÉGANE SEDAN - FLEXFUEL	90	113	408	126	154	198	281	266	214	60	21	1	1.932
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	25	45	74	40	37	124	24	29	2	3	0	0	403
SANDERO - FLEXFUEL	3.619	5.661	6.706	4.291	3.713	5.325	5.856	6.428	6.974	6.380	6.352	4.592	65.897
SCÉNIC - FLEXFUEL	61	92	320	0	127	161	89	0	0	77	73	32	1.032
SCÉNIC - GASOLINA	0	0	0	110	0	0	0	56	53	0	0	0	219
<b>Importados</b>	<b>1.727</b>	<b>2.584</b>	<b>4.899</b>	<b>832</b>	<b>1.782</b>	<b>2.837</b>	<b>3.947</b>	<b>4.752</b>	<b>4.156</b>	<b>3.204</b>	<b>4.630</b>	<b>4.746</b>	<b>40.096</b>
CLIO - FLEXFUEL	1.412	2.207	3.851	512	1.171	2.015	3.095	3.912	3.347	2.740	3.568	4.239	32.069
KANGOO - FLEXFUEL	21	45	15	1	26	49	34	67	75	17	17	3	370
SYMBOL - FLEXFUEL	294	332	1.033	319	585	773	818	773	734	447	1.045	504	7.657
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>307</b>	<b>488</b>	<b>679</b>	<b>458</b>	<b>751</b>	<b>722</b>	<b>557</b>	<b>1.238</b>	<b>804</b>	<b>1.028</b>	<b>991</b>	<b>1.155</b>	<b>9.178</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>93</b>	<b>170</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>159</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	<b>1.628</b>
<b>Nacionais</b>	<b>100</b>	<b>71</b>	<b>120</b>	<b>93</b>	<b>170</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>159</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>176</b>	<b>186</b>	<b>1.628</b>
MASTER MBUS - DIESEL	100	71	120	93	170	145	130	159	136	142	176	186	1.628
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>207</b>	<b>417</b>	<b>559</b>	<b>365</b>	<b>581</b>	<b>577</b>	<b>427</b>	<b>1.079</b>	<b>668</b>	<b>886</b>	<b>815</b>	<b>969</b>	<b>7.550</b>
<b>Nacionais</b>	<b>79</b>	<b>286</b>	<b>387</b>	<b>293</b>	<b>413</b>	<b>392</b>	<b>271</b>	<b>865</b>	<b>410</b>	<b>524</b>	<b>510</b>	<b>640</b>	<b>5.070</b>
MASTER CC - DIESEL	8	17	29	32	44	68	62	67	165	209	159	65	925
MASTER FURGÃO - DIESEL	71	269	358	261	369	324	209	798	245	315	351	575	4.145
<b>Importados</b>	<b>128</b>	<b>131</b>	<b>172</b>	<b>72</b>	<b>168</b>	<b>185</b>	<b>156</b>	<b>214</b>	<b>258</b>	<b>362</b>	<b>305</b>	<b>329</b>	<b>2.480</b>
KANGOO EXPRESS - FLEXFUEL	128	131	172	72	168	185	156	214	258	362	305	329	2.480
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>738</b>	<b>1.103</b>	<b>1.841</b>	<b>1.302</b>	<b>1.392</b>	<b>1.702</b>	<b>1.149</b>	<b>1.176</b>	<b>1.472</b>	<b>1.456</b>	<b>1.547</b>	<b>1.430</b>	<b>16.308</b>
<b>SCANIA</b>	<b>738</b>	<b>1.103</b>	<b>1.841</b>	<b>1.302</b>	<b>1.392</b>	<b>1.702</b>	<b>1.149</b>	<b>1.176</b>	<b>1.472</b>	<b>1.456</b>	<b>1.547</b>	<b>1.430</b>	<b>16.308</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>646</b>	<b>1.015</b>	<b>1.740</b>	<b>1.227</b>	<b>1.331</b>	<b>1.628</b>	<b>1.101</b>	<b>1.138</b>	<b>1.403</b>	<b>1.351</b>	<b>1.471</b>	<b>1.360</b>	<b>15.411</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Nacionais</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
P 270 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
P 270 B6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>646</b>	<b>1.015</b>	<b>1.740</b>	<b>1.227</b>	<b>1.331</b>	<b>1.627</b>	<b>1.100</b>	<b>1.138</b>	<b>1.402</b>	<b>1.351</b>	<b>1.471</b>	<b>1.360</b>	<b>15.408</b>
<b>Nacionais</b>	<b>646</b>	<b>1.015</b>	<b>1.740</b>	<b>1.227</b>	<b>1.331</b>	<b>1.627</b>	<b>1.100</b>	<b>1.138</b>	<b>1.402</b>	<b>1.351</b>	<b>1.471</b>	<b>1.360</b>	<b>15.408</b>
G 380 A4X2 - DIESEL	35	46	74	43	83	80	30	49	33	46	34	25	578
G 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	95	182	212	140	235	221	224	163	193	139	163	150	2.117
G 380 A6X2 - DIESEL	12	21	58	63	36	73	35	62	66	65	66	37	594
G 420 A4X2 - DIESEL	16	26	68	28	47	45	25	33	16	29	37	53	423
G 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	258	295	473	264	291	308	221	271	303	315	235	271	3.505
G 420 A6X2 - DIESEL	30	61	170	95	159	123	81	93	136	144	190	191	1.473
G 420 A6X4 - DIESEL	74	160	136	172	102	167	162	97	192	108	166	117	1.653
G 420 B4X2 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G 420 B6X4 - DIESEL	0	5	22	3	2	11	3	3	2	6	3	5	65
G 420 B6X6 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G 420 B8X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	4	10
G 440 A4X2 - DIESEL	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
G 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	6
G 440 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
G 440 A6X4 - DIESEL	1	0	1	1	3	2	4	1	2	1	0	5	21
G 470 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
G 470 A6X2 - DIESEL	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	2	2	9
G 470 A6X4 - DIESEL	11	27	41	51	31	48	33	22	19	22	17	52	374
G 470 B6X4 - DIESEL	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
G 470 B8X4 - DIESEL	0	0	1	12	17	3	0	0	0	0	0	31	64
P 270 B6X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P 310 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
P 310 B6X4 - DIESEL	1	1	13	5	1	11	2	5	8	2	2	7	58
P 310 B8X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
P 340 A4X2 - DIESEL	55	85	239	184	152	229	113	146	144	171	158	122	1.798
P 340 A6X2 - DIESEL	11	26	40	30	29	60	27	51	38	68	64	30	474
P 340 B4X2 - DIESEL	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
P 420 A6X4 - DIESEL	6	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	12
P 420 B4X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
P 420 B6X4 - DIESEL	1	8	21	14	4	25	5	3	5	7	34	12	139
P 420 B8X4 - DIESEL	0	7	8	4	21	8	2	9	45	24	22	41	191
R 380 A4X2 - DIESEL	0	0	0	1	2	3	0	4	2	7	6	12	37
R 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	1	0	7	2	4	5	6	6	14	12	15	5	77
R 380 A6X2 - DIESEL	0	0	2	0	1	0	4	0	1	9	4	15	36
R 420 A4X2 - DIESEL	3	7	14	1	5	10	8	12	4	18	5	5	92
R 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	22	35	72	68	58	103	46	46	76	66	73	49	714
R 420 A6X2 - DIESEL	6	7	18	10	19	44	36	28	44	39	106	63	420
R 420 A6X4 - DIESEL	2	3	12	12	8	18	12	17	18	16	30	23	171
R 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	0	2	2	4	5	1	1	1	1	1	1	19

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
R 440 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	6
R 440 A6X4 - DIESEL	0	1	4	5	0	1	2	2	3	2	6	2	28
R 470 A4X2 - DIESEL	0	1	3	0	0	0	3	0	0	0	1	3	11
R 470 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	2	4	3	4	4	3	1	3	1	3	7	35
R 470 A6X2 - DIESEL	1	0	2	1	2	3	1	2	3	2	2	1	20
R 470 A6X4 - DIESEL	3	4	18	8	6	12	9	7	13	18	22	11	131
R 500 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3
R 500 A6X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	1	1	3	1	1	1	2	11
R 580 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
R 580 B6X4 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
R124 LA 6X2NA 420 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>92</b>	<b>88</b>	<b>101</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>69</b>	<b>105</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>897</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>138</b>
<b>Nacionais</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>138</b>
F 230 B4X2 - DIESEL	5	4	6	0	0	5	1	1	6	8	18	18	72
F 270 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	2	0	0	5	0	5	0	13
F 270 B6X2 - DIESEL	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
K 230 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11	15
K 270 B6X2 4 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	0	3	22
K 270 B6X2 4 - PISO BAIXO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
K 310 A6X2 2 - DIESEL	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6
K 310 A6X2 2 PISO BAIXO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
K 310 A8X2 2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>87</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>759</b>
<b>Nacionais</b>	<b>87</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>759</b>
K 310 B4X2 - DIESEL	25	16	53	28	24	19	16	15	15	30	17	11	269
K 340 B4X2 - DIESEL	45	56	18	3	11	28	17	1	23	26	14	8	250
K 380 B6X2 - DIESEL	13	7	14	32	20	12	9	19	17	18	15	18	194
K 420 B6X2 - DIESEL	1	0	1	2	0	3	1	0	0	1	1	1	11
K 420 B8X2 - DIESEL	0	0	5	10	5	0	4	0	2	4	1	0	31
K124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>4.975</b>	<b>7.674</b>	<b>9.177</b>	<b>7.967</b>	<b>7.263</b>	<b>8.960</b>	<b>7.569</b>	<b>7.782</b>	<b>9.130</b>	<b>9.155</b>	<b>9.420</b>	<b>9.325</b>	<b>98.397</b>
<b>LEXUS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
LEXUS ES300 - GASOLINA	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	2	8
<b>TOYOTA</b>	<b>4.975</b>	<b>7.674</b>	<b>9.176</b>	<b>7.964</b>	<b>7.263</b>	<b>8.959</b>	<b>7.569</b>	<b>7.782</b>	<b>9.129</b>	<b>9.155</b>	<b>9.420</b>	<b>9.323</b>	<b>98.389</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.565</b>	<b>4.507</b>	<b>5.151</b>	<b>4.671</b>	<b>3.961</b>	<b>4.700</b>	<b>4.222</b>	<b>4.284</b>	<b>4.983</b>	<b>5.242</b>	<b>4.795</b>	<b>4.949</b>	<b>55.030</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.565</b>	<b>4.507</b>	<b>5.151</b>	<b>4.671</b>	<b>3.961</b>	<b>4.700</b>	<b>4.222</b>	<b>4.284</b>	<b>4.983</b>	<b>5.242</b>	<b>4.795</b>	<b>4.949</b>	<b>55.030</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.505</b>	<b>4.464</b>	<b>5.092</b>	<b>4.597</b>	<b>3.912</b>	<b>4.629</b>	<b>4.180</b>	<b>4.239</b>	<b>4.936</b>	<b>5.192</b>	<b>4.746</b>	<b>4.912</b>	<b>54.404</b>
NEW COROLLA - FLEXFUEL	3.484	4.463	5.092	4.597	3.912	4.629	4.180	4.239	4.936	5.192	4.746	4.912	54.382
NEW COROLLA - GASOLINA	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
<b>Importados</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>59</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>626</b>
CAMRY - GASOLINA	60	43	59	74	49	71	42	45	47	50	49	37	626
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.410</b>	<b>3.167</b>	<b>4.025</b>	<b>3.293</b>	<b>3.302</b>	<b>4.259</b>	<b>3.347</b>	<b>3.498</b>	<b>4.146</b>	<b>3.913</b>	<b>4.625</b>	<b>4.374</b>	<b>43.359</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>425</b>	<b>655</b>	<b>850</b>	<b>782</b>	<b>792</b>	<b>791</b>	<b>818</b>	<b>726</b>	<b>946</b>	<b>976</b>	<b>1.145</b>	<b>1.102</b>	<b>10.008</b>
<b>Importados</b>	<b>425</b>	<b>655</b>	<b>850</b>	<b>782</b>	<b>792</b>	<b>791</b>	<b>818</b>	<b>726</b>	<b>946</b>	<b>976</b>	<b>1.145</b>	<b>1.102</b>	<b>10.008</b>
HILUX SW4 - DIESEL	202	490	552	552	564	608	634	627	807	824	821	675	7.356
HILUX SW4 - GASOLINA	55	93	93	71	77	40	66	6	0	6	4	23	534
LAND CRUISER PRADO - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
RAV4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	404
RAV4 - GASOLINA	168	72	205	159	151	143	118	93	139	145	320	0	1.713
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>985</b>	<b>2.512</b>	<b>3.175</b>	<b>2.511</b>	<b>2.510</b>	<b>3.468</b>	<b>2.529</b>	<b>2.772</b>	<b>3.200</b>	<b>2.937</b>	<b>3.480</b>	<b>3.272</b>	<b>33.351</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Importados</b>	<b>985</b>	<b>2.512</b>	<b>3.175</b>	<b>2.511</b>	<b>2.510</b>	<b>3.468</b>	<b>2.529</b>	<b>2.772</b>	<b>3.200</b>	<b>2.937</b>	<b>3.480</b>	<b>3.272</b>	<b>33.351</b>
HILUX PICK-UP - DIESEL	862	2.271	2.917	2.292	2.381	3.452	2.465	2.772	3.124	2.931	3.480	3.272	32.219
HILUX PICK-UP - GASOLINA	123	241	258	219	129	16	64	0	76	6	0	0	1.132
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>44.446</b>	<b>45.502</b>	<b>67.685</b>	<b>57.698</b>	<b>61.688</b>	<b>54.129</b>	<b>60.384</b>	<b>63.369</b>	<b>61.250</b>	<b>62.795</b>	<b>65.274</b>	<b>73.369</b>	<b>717.589</b>
<b>AUDI</b>	<b>220</b>	<b>168</b>	<b>225</b>	<b>272</b>	<b>325</b>	<b>247</b>	<b>219</b>	<b>300</b>	<b>406</b>	<b>255</b>	<b>342</b>	<b>292</b>	<b>3.271</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>193</b>	<b>158</b>	<b>195</b>	<b>230</b>	<b>272</b>	<b>222</b>	<b>184</b>	<b>270</b>	<b>383</b>	<b>225</b>	<b>279</b>	<b>246</b>	<b>2.857</b>
<b>Automóveis</b>	<b>193</b>	<b>158</b>	<b>195</b>	<b>230</b>	<b>272</b>	<b>222</b>	<b>184</b>	<b>270</b>	<b>383</b>	<b>225</b>	<b>279</b>	<b>246</b>	<b>2.857</b>
<b>Importados</b>	<b>193</b>	<b>158</b>	<b>195</b>	<b>230</b>	<b>272</b>	<b>222</b>	<b>184</b>	<b>270</b>	<b>383</b>	<b>225</b>	<b>279</b>	<b>246</b>	<b>2.857</b>
AUDI A3 - GASOLINA	87	67	86	87	100	112	116	136	139	87	154	93	1.264
AUDI A4 - GASOLINA	80	70	88	121	140	82	42	103	206	117	96	141	1.286
AUDI A5 - GASOLINA	3	6	2	1	1	1	0	0	0	1	2	0	18
AUDI A6 - GASOLINA	9	6	2	1	11	9	12	4	9	6	2	3	74
AUDI A6 AV - GASOLINA	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
AUDI A8 SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	9
AUDI R8 - GASOLINA	5	1	0	1	3	0	0	3	2	1	3	1	20
AUDI RS5 - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	8
AUDI RS6 AVANT - GASOLINA	0	0	0	0	2	1	0	4	3	0	1	0	11
AUDI RS6 SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	8
AUDI S3 - GASOLINA	4	2	6	4	10	8	4	9	9	2	6	4	68
AUDI S6 - GASOLINA	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	3
AUDI TT - GASOLINA	4	6	11	14	4	8	9	5	12	4	5	3	85
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>414</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>414</b>
<b>Importados</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>414</b>
AUDI Q5 - GASOLINA	20	9	22	33	47	18	27	25	23	30	36	26	316
AUDI Q7 - GASOLINA	7	1	8	9	6	7	8	5	0	0	27	20	98
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>44.226</b>	<b>45.334</b>	<b>67.460</b>	<b>57.426</b>	<b>61.363</b>	<b>53.882</b>	<b>60.165</b>	<b>63.069</b>	<b>60.844</b>	<b>62.540</b>	<b>64.932</b>	<b>73.077</b>	<b>714.318</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>38.897</b>	<b>39.284</b>	<b>58.488</b>	<b>49.468</b>	<b>52.786</b>	<b>45.927</b>	<b>51.874</b>	<b>54.778</b>	<b>52.055</b>	<b>52.859</b>	<b>55.548</b>	<b>63.608</b>	<b>615.572</b>
<b>Automóveis</b>	<b>38.897</b>	<b>39.284</b>	<b>58.488</b>	<b>49.468</b>	<b>52.786</b>	<b>45.927</b>	<b>51.874</b>	<b>54.778</b>	<b>52.055</b>	<b>52.859</b>	<b>55.548</b>	<b>63.608</b>	<b>615.572</b>
<b>Nacionais</b>	<b>37.644</b>	<b>38.065</b>	<b>57.012</b>	<b>48.581</b>	<b>51.589</b>	<b>44.572</b>	<b>49.158</b>	<b>50.957</b>	<b>48.825</b>	<b>49.232</b>	<b>51.207</b>	<b>60.074</b>	<b>586.916</b>
FOX - FLEXFUEL	10.703	10.797	13.308	11.699	12.611	11.311	12.788	13.401	11.416	11.266	13.465	16.209	148.974
GOL - FLEXFUEL	17.193	17.620	29.290	24.171	26.053	24.179	25.692	25.468	26.318	26.572	24.828	30.583	297.967
GOLF - FLEXFUEL	1.642	1.465	1.813	1.271	1.550	1.421	1.381	1.334	1.463	1.761	1.424	1.705	18.230
PARATI - FLEXFUEL	274	610	1.139	463	661	438	351	1.103	437	471	363	495	6.805
POLO - FLEXFUEL	1.082	1.114	1.681	1.422	1.768	799	779	820	870	884	1.204	661	13.084
POLO SEDAN - FLEXFUEL	868	931	1.843	1.686	1.794	1.139	1.308	1.299	1.136	1.609	1.842	1.256	16.711
VOYAGE - FLEXFUEL	5.882	5.528	7.938	7.869	7.152	5.285	6.859	7.532	7.185	6.669	8.081	9.165	85.145
<b>Importados</b>	<b>1.253</b>	<b>1.219</b>	<b>1.476</b>	<b>887</b>	<b>1.197</b>	<b>1.355</b>	<b>2.716</b>	<b>3.821</b>	<b>3.230</b>	<b>3.627</b>	<b>4.341</b>	<b>3.534</b>	<b>28.656</b>
BORA - FLEXFUEL	14	67	188	244	208	29	212	109	60	295	524	63	2.013
EOS - GASOLINA	1	0	1	2	5	3	5	5	7	1	1	0	31
FOX - FLEXFUEL	0	1	1	0	465	44	383	338	189	50	30	6	1.507
JETTA - GASOLINA	116	3	154	384	275	82	491	127	8	8	1	1	1.650
JETTA VARIANT - GASOLINA	0	0	305	60	114	12	146	149	202	53	180	104	1.325
NEWBEETLE - GASOLINA	95	130	196	103	53	49	91	88	73	65	87	190	1.220
PASSAT - GASOLINA	36	18	75	51	40	130	84	258	90	283	64	39	1.168
PASSAT CC - GASOLINA	22	5	4	6	7	0	8	61	64	28	9	61	275
PASSAT VARIANT - GASOLINA	14	20	24	29	25	17	46	95	61	21	32	16	400
SPACEFOX - FLEXFUEL	955	975	528	8	5	989	1.250	2.591	2.476	2.823	3.413	3.054	19.067
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.329</b>	<b>6.050</b>	<b>8.972</b>	<b>7.958</b>	<b>8.577</b>	<b>7.955</b>	<b>8.291</b>	<b>8.291</b>	<b>8.789</b>	<b>9.681</b>	<b>9.384</b>	<b>9.469</b>	<b>98.746</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.739</b>	<b>2.511</b>	<b>2.274</b>	<b>2.330</b>	<b>2.066</b>	<b>2.006</b>	<b>2.452</b>	<b>2.139</b>	<b>2.834</b>	<b>2.911</b>	<b>2.625</b>	<b>2.404</b>	<b>28.291</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.707</b>	<b>2.490</b>	<b>2.189</b>	<b>2.177</b>	<b>1.847</b>	<b>1.789</b>	<b>1.897</b>	<b>1.770</b>	<b>1.829</b>	<b>1.691</b>	<b>1.885</b>	<b>1.735</b>	<b>23.006</b>
KOMBI - FLEXFUEL	1.703	2.489	2.189	2.177	1.844	1.789	1.893	1.769	1.824	1.688	1.885	1.735	22.985
KOMBI AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	4	1	0	0	3	0	4	1	5	3	0	0	21
<b>Importados</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>85</b>	<b>153</b>	<b>219</b>	<b>217</b>	<b>555</b>	<b>369</b>	<b>1.005</b>	<b>1.220</b>	<b>740</b>	<b>669</b>	<b>5.285</b>
TIGUAN - GASOLINA	20	17	51	127	197	209	544	361	1.002	1.213	722	655	5.118

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
TOUAREG - GASOLINA	12	4	34	26	22	8	11	8	3	7	18	14	167
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>3.590</b>	<b>3.539</b>	<b>6.698</b>	<b>5.628</b>	<b>6.511</b>	<b>5.949</b>	<b>5.839</b>	<b>6.152</b>	<b>5.955</b>	<b>6.770</b>	<b>6.759</b>	<b>7.065</b>	<b>70.455</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.590</b>	<b>3.539</b>	<b>6.698</b>	<b>5.628</b>	<b>6.511</b>	<b>5.208</b>	<b>5.399</b>	<b>5.733</b>	<b>5.671</b>	<b>6.621</b>	<b>6.226</b>	<b>6.239</b>	<b>66.292</b>
KOMBI FURGÃO - FLEXFUEL	227	180	409	172	150	236	186	178	272	335	143	156	2.644
SAVEIRO - FLEXFUEL	3.363	3.359	6.289	5.456	5.590	4.972	5.213	5.555	5.399	6.286	6.083	6.083	63.648
<b>Importados</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>771</b>	<b>741</b>	<b>440</b>	<b>419</b>	<b>284</b>	<b>149</b>	<b>533</b>	<b>826</b>	<b>4.163</b>
AMAROK - DIESEL	0	0	0	0	771	741	440	419	284	149	533	826	4.163
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>884</b>	<b>1.094</b>	<b>1.886</b>	<b>1.353</b>	<b>1.167</b>	<b>1.675</b>	<b>1.324</b>	<b>1.391</b>	<b>1.293</b>	<b>1.361</b>	<b>1.449</b>	<b>1.879</b>	<b>16.756</b>
<b>VOLVO</b>	<b>884</b>	<b>1.094</b>	<b>1.886</b>	<b>1.353</b>	<b>1.167</b>	<b>1.675</b>	<b>1.324</b>	<b>1.391</b>	<b>1.293</b>	<b>1.361</b>	<b>1.449</b>	<b>1.879</b>	<b>16.756</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>845</b>	<b>1.043</b>	<b>1.830</b>	<b>1.312</b>	<b>1.147</b>	<b>1.641</b>	<b>1.263</b>	<b>1.346</b>	<b>1.222</b>	<b>1.327</b>	<b>1.429</b>	<b>1.819</b>	<b>16.224</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>219</b>	<b>271</b>	<b>376</b>	<b>304</b>	<b>324</b>	<b>368</b>	<b>304</b>	<b>315</b>	<b>308</b>	<b>412</b>	<b>426</b>	<b>514</b>	<b>4.141</b>
<b>Nacionais</b>	<b>219</b>	<b>271</b>	<b>376</b>	<b>304</b>	<b>324</b>	<b>368</b>	<b>304</b>	<b>315</b>	<b>308</b>	<b>412</b>	<b>426</b>	<b>514</b>	<b>4.141</b>
VM 210 4X2 RIGID - DIESEL	10	14	6	12	8	6	12	13	4	13	13	37	148
VM 210 6X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
VM 260 4X2 RIGID - DIESEL	1	7	19	9	12	12	10	6	5	17	13	13	124
VM 260 6X2 RIGID - DIESEL	199	219	297	246	261	294	217	247	257	293	326	411	3.267
VM 260 6X4 RIGID - DIESEL	9	31	54	37	43	56	65	49	42	88	74	53	601
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>626</b>	<b>772</b>	<b>1.454</b>	<b>1.008</b>	<b>823</b>	<b>1.273</b>	<b>959</b>	<b>1.031</b>	<b>914</b>	<b>915</b>	<b>1.003</b>	<b>1.305</b>	<b>12.083</b>
<b>Nacionais</b>	<b>626</b>	<b>772</b>	<b>1.454</b>	<b>1.008</b>	<b>823</b>	<b>1.273</b>	<b>959</b>	<b>1.031</b>	<b>914</b>	<b>915</b>	<b>1.003</b>	<b>1.305</b>	<b>12.083</b>
FH 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	52	51	52	63	47	40	34	35	39	28	23	18	482
FH 400 6X2 TRACTOR - DIESEL	28	50	83	51	57	58	11	14	10	18	21	29	430
FH 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	1	0	8
FH 440 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
FH 440 4X2 TRACTOR - DIESEL	16	29	82	39	30	62	67	58	37	40	43	46	549
FH 440 6X2 TRACTOR - DIESEL	314	418	657	569	418	731	514	579	578	520	560	668	6.526
FH 440 6X4 RIGID - DIESEL	0	1	1	4	0	1	1	2	0	0	0	0	10
FH 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	8	49	141	40	52	62	60	70	55	58	73	130	798
FH 480 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	6
FH 480 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	0	1	4	1	2	5	1	1	1	4	1	21
FH 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	47	20	71	54	28	26	29	45	20	26	28	58	452
FH 520 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	2	2	1	1	3	2	2	0	0	4	1	18
FH 520 6X2 TRACTOR - DIESEL	5	4	7	1	6	8	9	9	7	6	6	14	82
FH 520 6X4 RIGID - DIESEL	1	2	4	6	2	1	6	2	1	3	2	1	31
FH 520 6X4 TRACTOR - DIESEL	21	46	106	40	54	78	50	62	67	77	62	122	785
FM 370 4X2 TRACTOR - DIESEL	11	10	30	25	36	71	76	24	11	13	30	43	380
FM 370 6X2 TRACTOR - DIESEL	3	17	21	9	9	22	10	27	13	14	30	34	209
FM 370 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	37	5	7	0	0	1	1	4	0	0	0	0	55
FM 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	0	1	2	0	10	1	0	0	0	0	0	14
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	2	3	32	9	3	5	19	6	0	8	6	1	94
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	2	0	17	9	0	4	8	0	0	1	21	6	68
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	14	1	1	2	1	8	5	0	0	1	0	7	40
FM 480 6X4 RIGID - DIESEL	0	3	5	1	1	1	10	10	2	3	3	1	40
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	9	3	11	5	0	0	0	11	23	15	1	12	90
FM 480 8X4 RIGID - DIESEL	0	4	7	5	0	0	0	0	1	1	3	5	26
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	55	49	89	54	54	50	19	46	32	48	56	46	598
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	1	5	24	13	17	27	22	24	16	33	25	57	264
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>532</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>222</b>
<b>Nacionais</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>222</b>
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	8	3	11	0	0	0	19	41
B7R 4X2 290 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	2	3	13
B7R 4X2 290 URB - DIESEL	0	0	2	0	4	0	19	0	0	0	0	4	29
B7RLE 4*2 290 PB - DIESEL	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25
B9SLA 4*2 - BI-ARTIC - DIESEL	20	50	30	0	10	0	0	0	1	0	0	0	111
B9SLA 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3

## Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>310</b>
<b>Nacionais</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>310</b>
B12R 380 6X2 ROD - DIESEL	12	0	0	3	0	18	4	1	0	1	0	8	47
B12R 420 6X2 ROD - DIESEL	3	1	7	6	5	0	7	4	3	3	5	11	55
B9R 380 4X2 ROD - DIESEL	0	0	2	5	0	3	0	24	46	5	0	2	87
B9R 4X2 ROD - DIESEL	4	0	15	2	1	4	21	5	20	23	13	13	121