

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>219.743</b>	<b>219.743</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>328</b>	<b>328</b>
<b>AGRALE</b>	<b>328</b>	<b>328</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Utilitários</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Nacionais</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
MARRUÁ AM 20 - DIESEL	10	10
MARRUÁ AM 50 E - DIESEL	2	2
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Nacionais</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
6000 E-MEC - DIESEL	1	1
8500 CD - DIESEL	3	3
8500 E-MEC - DIESEL	5	5
8500E - DIESEL	2	2
9200E - DIESEL	8	8
<b>Caminhões Médios</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Nacionais</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	6	6
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>291</b>	<b>291</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>291</b>	<b>291</b>
<b>Nacionais</b>	<b>291</b>	<b>291</b>
MA 10.0 - DIESEL	8	8
MA 15.0 - DIESEL	55	55
MA 5000e - DIESEL	4	4
MA 6000e - DIESEL	17	17
MA 7.9 E-MEC - DIESEL	4	4
MA 8.0 - DIESEL	89	89
MA 8.5 E - DIESEL	14	14
MA 8000L - DIESEL	88	88
MA 9.2 E - DIESEL	12	12
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>47.879</b>	<b>47.879</b>
<b>FIAT</b>	<b>47.879</b>	<b>47.879</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>37.350</b>	<b>37.350</b>
<b>Automóveis</b>	<b>37.350</b>	<b>37.350</b>
<b>Nacionais</b>	<b>31.334</b>	<b>31.334</b>
DOBLO - FLEXFUEL	431	431
IDEA - FLEXFUEL	1.057	1.057
LINEA - FLEXFUEL	441	441
LINEA - GASOLINA	9	9
PALIO - FLEXFUEL	10.062	10.062
PALIO WEEKEND - FLEXFUEL	2.343	2.343
PUNTO - FLEXFUEL	2.183	2.183
PUNTO - GASOLINA	21	21
SIENA - FLEXFUEL	4.708	4.708
STILO - FLEXFUEL	298	298
UNO - FLEXFUEL	9.781	9.781

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
<b>Importados</b>	<b>6.016</b>	<b>6.016</b>
FIAT 500 - GASOLINA	72	72
SIENA - FLEXFUEL	5.944	5.944
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>10.529</b>	<b>10.529</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>163</b>	<b>163</b>
<b>Nacionais</b>	<b>163</b>	<b>163</b>
DUCATO VAN COMBINATO - DIESEL	40	40
DUCATO VAN MINIBUS - DIESEL	113	113
FIORINO AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	10	10
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>10.366</b>	<b>10.366</b>
<b>Nacionais</b>	<b>10.366</b>	<b>10.366</b>
DOBLO CARGO - FLEXFUEL	144	144
DUCATO CARGO - DIESEL	166	166
DUCATO CARGO MAXI - DIESEL	282	282
FIORINO FURGÃO - FLEXFUEL	1.099	1.099
STRADA - FLEXFUEL	8.609	8.609
UNO FURGÃO - FLEXFUEL	66	66
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>23.926</b>	<b>23.926</b>
<b>FORD</b>	<b>23.926</b>	<b>23.926</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>18.330</b>	<b>18.330</b>
<b>Automóveis</b>	<b>18.330</b>	<b>18.330</b>
<b>Nacionais</b>	<b>17.382</b>	<b>17.382</b>
NEW FIESTA HATCH - FLEXFUEL	6.802	6.802
NEW FIESTA SEDAN - FLEXFUEL	3.894	3.894
NEW KA - FLEXFUEL	6.686	6.686
<b>Importados</b>	<b>948</b>	<b>948</b>
FOCUS - FLEXFUEL	368	368
FOCUS SEDAN - FLEXFUEL	10	10
FUSION - GASOLINA	53	53
NEW FOCUS - FLEXFUEL	319	319
NEW FOCUS - GASOLINA	85	85
NEW FOCUS SEDAN - GASOLINA	113	113
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4.043</b>	<b>4.043</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>2.870</b>	<b>2.870</b>
<b>Nacionais</b>	<b>2.725</b>	<b>2.725</b>
ECOSPORT - FLEXFUEL	2.725	2.725
<b>Importados</b>	<b>145</b>	<b>145</b>
EDGE - GASOLINA	82	82
TRANSIT - DIESEL	63	63
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.173</b>	<b>1.173</b>
<b>Nacionais</b>	<b>543</b>	<b>543</b>
COURIER - FLEXFUEL	413	413
F-250 - DIESEL	130	130
<b>Importados</b>	<b>630</b>	<b>630</b>
RANGER C.CAB. - DIESEL	278	278
RANGER C.CAB. - GASOLINA	290	290
RANGER R.CAB. - DIESEL	6	6
RANGER R.CAB. - GASOLINA	19	19
TRANSIT - DIESEL	37	37
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>1.553</b>	<b>1.553</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>181</b>	<b>181</b>
<b>Nacionais</b>	<b>181</b>	<b>181</b>
F-350 - DIESEL	8	8

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
F-350 EURO III - DIESEL	173	173
<b>Caminhões Leves</b>	<b>502</b>	<b>502</b>
<b>Nacionais</b>	<b>502</b>	<b>502</b>
C-712 E - DIESEL	125	125
C-815 E - DIESEL	169	169
F-4000 4X4 - DIESEL	91	91
F-4000 EURO III - DIESEL	103	103
F-4000 LWB - DIESEL	14	14
<b>Caminhões Médios</b>	<b>218</b>	<b>218</b>
<b>Nacionais</b>	<b>218</b>	<b>218</b>
C-1317 E - DIESEL	153	153
C-1517 E - DIESEL	65	65
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>617</b>	<b>617</b>
<b>Nacionais</b>	<b>617</b>	<b>617</b>
C-1717 E - DIESEL	37	37
C-1722 E - DIESEL	87	87
C-2422 E - DIESEL	118	118
C-2428 E - DIESEL	173	173
C-2622 E - DIESEL	23	23
C-2628 - DIESEL	179	179
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
<b>Nacionais</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
C-4532 E - DIESEL	30	30
C-6332 E - DIESEL	5	5
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>45.990</b>	<b>45.990</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>45.990</b>	<b>45.990</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>39.679</b>	<b>39.679</b>
<b>Automóveis</b>	<b>39.679</b>	<b>39.679</b>
<b>Nacionais</b>	<b>33.981</b>	<b>33.981</b>
ASTRA HATCH - FLEXFUEL	1.317	1.317
ASTRA SEDAN - FLEXFUEL	320	320
ASTRA SEDAN - GASOLINA	1	1
CELTA - FLEXFUEL	9.873	9.873
CLASSIC SEDAN - FLEXFUEL	8.007	8.007
CORSA HATCH - FLEXFUEL	4.277	4.277
CORSA SEDAN (NEW) - FLEXFUEL	11	11
MERIVA - FLEXFUEL	2.121	2.121
PRISMA - FLEXFUEL	5.732	5.732
VECTRA HATCH - FLEXFUEL	629	629
VECTRA SEDAN - FLEXFUEL	996	996
VECTRA SEDAN - GASOLINA	4	4
ZAFIRA - FLEXFUEL	693	693
<b>Importados</b>	<b>5.698</b>	<b>5.698</b>
AGILE - FLEXFUEL	5.698	5.698
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>6.311</b>	<b>6.311</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.315</b>	<b>1.315</b>
<b>Nacionais</b>	<b>268</b>	<b>268</b>
BLAZER - DIESEL	19	19
BLAZER - FLEXFUEL	249	249
<b>Importados</b>	<b>1.047</b>	<b>1.047</b>
CAPTIVA - GASOLINA	1.045	1.045
TRACKER - GASOLINA	2	2
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>4.996</b>	<b>4.996</b>
<b>Nacionais</b>	<b>4.996</b>	<b>4.996</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
MONTANA - FLEXFUEL	2.387	2.387
S-10 C.CAB - DIESEL	381	381
S-10 C.CAB - FLEXFUEL	2.002	2.002
S-10 S.CAB - DIESEL	101	101
S-10 S.CAB - FLEXFUEL	125	125
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>8.437</b>	<b>8.437</b>
<b>HONDA</b>	<b>8.437</b>	<b>8.437</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>8.117</b>	<b>8.117</b>
<b>Automóveis</b>	<b>8.117</b>	<b>8.117</b>
<b>Nacionais</b>	<b>8.117</b>	<b>8.117</b>
CITY - FLEXFUEL	2.910	2.910
CIVIC - FLEXFUEL	1.862	1.862
CIVIC - GASOLINA	42	42
FIT - FLEXFUEL	3.303	3.303
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>320</b>	<b>320</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>320</b>	<b>320</b>
<b>Importados</b>	<b>320</b>	<b>320</b>
CR-V 2WD - GASOLINA	191	191
CR-V 4WD - GASOLINA	129	129
<b>HYUNDAI - CAO A MONT. DE VEÍCULOS S</b>	<b>8.815</b>	<b>8.815</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>8.815</b>	<b>8.815</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.420</b>	<b>3.420</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.420</b>	<b>3.420</b>
<b>Importados</b>	<b>3.420</b>	<b>3.420</b>
AZERA - GASOLINA	588	588
I30 2.0 AUT - GASOLINA	2.832	2.832
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.395</b>	<b>5.395</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>3.919</b>	<b>3.919</b>
<b>Importados</b>	<b>3.919</b>	<b>3.919</b>
SANTA FE - GASOLINA	617	617
TUCSON - GASOLINA	2.937	2.937
VERACRUZ - GASOLINA	365	365
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.476</b>	<b>1.476</b>
<b>Nacionais</b>	<b>300</b>	<b>300</b>
HR - DIESEL	300	300
<b>Importados</b>	<b>1.176</b>	<b>1.176</b>
HR - DIESEL	1.176	1.176
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>952</b>	<b>952</b>
<b>IVECO</b>	<b>952</b>	<b>952</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>252</b>	<b>252</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>252</b>	<b>252</b>
<b>Nacionais</b>	<b>252</b>	<b>252</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	200	200
DAILY - FURGÃO - DIESEL	43	43
DAILY - VETRATO - DIESEL	9	9
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>650</b>	<b>650</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>137</b>	<b>137</b>
<b>Nacionais</b>	<b>137</b>	<b>137</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	132	132
DAILY - FURGÃO - DIESEL	5	5
<b>Caminhões Leves</b>	<b>102</b>	<b>102</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
<b>Nacionais</b>	<b>102</b>	<b>102</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	102	102
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>159</b>	<b>159</b>
<b>Nacionais</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
EUROCARGO - DIESEL	45	45
EUROCARGO 260E25 - DIESEL	30	30
TECTOR - DIESEL	83	83
<b>Importados</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
EUROCARGO - DIESEL	1	1
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>252</b>	<b>252</b>
<b>Nacionais</b>	<b>193</b>	<b>193</b>
STRALIS - DIESEL	112	112
STRALIS 490S41T - DIESEL	18	18
STRALIS 570S41T - DIESEL	50	50
TRAKKER 380T42 CHASSI - DIESEL	2	2
TRAKKER 720T42 - DIESEL	11	11
<b>Importados</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
CAVALLINO - DIESEL	1	1
STRALIS - DIESEL	57	57
TRAKKER - DIESEL	1	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Nacionais</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
CITY CLASS 70C16 - 3750 - DIESEL	50	50
<b>MAN LATIN AMERICA IND COM VEIC LTD</b>	<b>5.015</b>	<b>5.015</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>5.015</b>	<b>5.015</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>4.314</b>	<b>4.314</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>173</b>	<b>173</b>
<b>Nacionais</b>	<b>173</b>	<b>173</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	173	173
<b>Caminhões Leves</b>	<b>1.155</b>	<b>1.155</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.155</b>	<b>1.155</b>
8.120 - DIESEL	382	382
8.150 - DELIVERY - DIESEL	385	385
9.150 E - DIESEL	388	388
<b>Caminhões Médios</b>	<b>901</b>	<b>901</b>
<b>Nacionais</b>	<b>901</b>	<b>901</b>
13.180 CN - DIESEL	314	314
13.180 EIII - DIESEL	196	196
15.180 CN - DIESEL	243	243
15.180 EIII - DIESEL	148	148
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.548</b>	<b>1.548</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.548</b>	<b>1.548</b>
17.180 EIII - DIESEL	133	133
17.220 EIII - DIESEL	4	4
17.250E - DIESEL	50	50
17.250E CLC - DIESEL	9	9
17.250E CN - DIESEL	15	15
24.220 III - DIESEL	56	56
24.250 E CL - DIESEL	200	200
24.250 E CN - DIESEL	886	886
24.320 - DIESEL	27	27
26.220 III - DIESEL	42	42

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
26.260 CN - DIESEL	26	26
26.260 E - DIESEL	88	88
31.260 CN - DIESEL	7	7
31.260 E - DIESEL	5	5
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>537</b>	<b>537</b>
<b>Nacionais</b>	<b>537</b>	<b>537</b>
19.320 - DIESEL	217	217
19.320 CNC - DIESEL	15	15
19.370 CLC - DIESEL	28	28
25.320 - DIESEL	5	5
25.370 CL - DIESEL	155	155
31.320 - DIESEL	108	108
31370 - DIESEL	9	9
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>701</b>	<b>701</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>683</b>	<b>683</b>
<b>Nacionais</b>	<b>683</b>	<b>683</b>
15.190 EOD - DIESEL	167	167
17.230 EOD - DIESEL	402	402
17.260 EOT - DIESEL	4	4
8.120 OD - DIESEL	17	17
9.150 EOD - DIESEL	62	62
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	31	31
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>Nacionais</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
18.320 E OT - DIESEL	18	18
<b>MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA</b>	<b>5.588</b>	<b>5.588</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>5.588</b>	<b>5.588</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>542</b>	<b>542</b>
<b>Automóveis</b>	<b>542</b>	<b>542</b>
<b>Nacionais</b>	<b>103</b>	<b>103</b>
C-200 KSC - GASOLINA	103	103
<b>Importados</b>	<b>439</b>	<b>439</b>
C-200 KSC - GASOLINA	154	154
C-300 - GASOLINA	13	13
C-63 AMG - GASOLINA	1	1
CLASSE B - GASOLINA	105	105
CLS-63 AMG - GASOLINA	2	2
E-350 - GASOLINA	38	38
E-500 - GASOLINA	1	1
E-63 AMG - GASOLINA	3	3
S-63 AMG - GASOLINA	1	1
SL-63 AMG - GASOLINA	1	1
SLK-200 - GASOLINA	26	26
SLK-55 AMG - GASOLINA	2	2
SMART FORTWO - GASOLINA	92	92
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>423</b>	<b>423</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>415</b>	<b>415</b>
<b>Importados</b>	<b>415</b>	<b>415</b>
413 CDI - DIESEL	68	68
ML 350 - GASOLINA	1	1
ML 350 CDI - DIESEL	41	41
ML 63 AMG - GASOLINA	2	2
SPRINTER STREET - DIESEL	52	52
SPRINTER VAN - DIESEL	251	251
<b>Utilitários</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
<b>Importados</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
G-55 AMG - GASOLINA	4	4
GLK-280 - GASOLINA	4	4
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>3.168</b>	<b>3.168</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>81</b>	<b>81</b>
<b>Importados</b>	<b>81</b>	<b>81</b>
413 CHASSIS - DIESEL	13	13
413 FURGÃO - DIESEL	13	13
SPRINTER CHASSIS - DIESEL	8	8
SPRINTER FURGÃO - DIESEL	47	47
<b>Caminhões Leves</b>	<b>835</b>	<b>835</b>
<b>Nacionais</b>	<b>835</b>	<b>835</b>
710 - DIESEL	589	589
915 C - DIESEL	246	246
<b>Caminhões Médios</b>	<b>177</b>	<b>177</b>
<b>Nacionais</b>	<b>177</b>	<b>177</b>
ATEGO 1315 - DIESEL	1	1
ATEGO 1418 - DIESEL	2	2
ATEGO 1518 - DIESEL	2	2
L-1318 - DIESEL	172	172
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.217</b>	<b>1.217</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.217</b>	<b>1.217</b>
1718 - DIESEL	354	354
ATEGO 1718 - DIESEL	6	6
ATEGO 1725 - DIESEL	27	27
ATEGO 1728 - DIESEL	1	1
ATEGO 2425 - DIESEL	220	220
ATEGO 2428 - DIESEL	23	23
L-1620 EURO III - DIESEL	460	460
L-1620 MEC - DIESEL	126	126
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>858</b>	<b>858</b>
<b>Nacionais</b>	<b>810</b>	<b>810</b>
2726 - DIESEL	144	144
AXOR 1933 - DIESEL	61	61
AXOR 2035 - DIESEL	29	29
AXOR 2040 - DIESEL	19	19
AXOR 2044 - DIESEL	2	2
AXOR 2533 - DIESEL	9	9
AXOR 2535 - DIESEL	31	31
AXOR 2540 - DIESEL	93	93
AXOR 2544 - DIESEL	96	96
AXOR 2640 - DIESEL	23	23
AXOR 2644 - DIESEL	13	13
AXOR 2826 - DIESEL	7	7
AXOR 2831 - DIESEL	85	85
AXOR 3340 - DIESEL	29	29
AXOR 3344 - DIESEL	77	77
LS 1634 EURO III - DIESEL	92	92
<b>Importados</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
ACTROS 4844 - DIESEL	48	48
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>1.455</b>	<b>1.455</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>1.427</b>	<b>1.427</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.427</b>	<b>1.427</b>
LO-812 EURO II - DIESEL	285	285
LO-915 - DIESEL	27	27

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
O-500M 1726 - DIESEL	43	43
O-500U 1726 - DIESEL	5	5
OF-1218 - DIESEL	37	37
OF-1418 - DIESEL	446	446
OF-1722 - DIESEL	584	584
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<b>Nacionais</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
O-500R 1830 - DIESEL	23	23
O-500RS 1836 - DIESEL	1	1
O-500RSD 2436 - DIESEL	4	4
<b>MMC AUTOMOTORES DO BRASIL S.A.</b>	<b>2.620</b>	<b>2.620</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>2.620</b>	<b>2.620</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>2.620</b>	<b>2.620</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.385</b>	<b>1.385</b>
<b>Nacionais</b>	<b>887</b>	<b>887</b>
PAJERO SPORT HPE - DIESEL	130	130
PAJERO SPORT HPE - FLEXFUEL	4	4
PAJERO TR4 - FLEXFUEL	753	753
<b>Importados</b>	<b>498</b>	<b>498</b>
OUTLANDER - GASOLINA	207	207
PAJERO DAKAR - DIESEL	173	173
PAJERO FULL GLS - DIESEL	91	91
PAJERO FULL GLS - GASOLINA	27	27
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.235</b>	<b>1.235</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.235</b>	<b>1.235</b>
L200 - DIESEL	492	492
L200 4X4 - DIESEL	62	62
L200 TRITON - DIESEL	590	590
L200 TRITON - FLEXFUEL	91	91
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>1.665</b>	<b>1.665</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1.665</b>	<b>1.665</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.015</b>	<b>1.015</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.015</b>	<b>1.015</b>
<b>Nacionais</b>	<b>510</b>	<b>510</b>
GRAND LIVINA - FLEXFUEL	84	84
LIVINA - FLEXFUEL	354	354
X-GEAR - FLEXFUEL	72	72
<b>Importados</b>	<b>505</b>	<b>505</b>
350Z - GASOLINA	1	1
SENTRA - FLEXFUEL	266	266
TIIDA - FLEXFUEL	238	238
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>650</b>	<b>650</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Importados</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
PATHFINDER - DIESEL	89	89
X-TRAIL - GASOLINA	11	11
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>550</b>	<b>550</b>
<b>Nacionais</b>	<b>550</b>	<b>550</b>
FRONTIER - DIESEL	550	550
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>9.403</b>	<b>9.403</b>
<b>CITROEN</b>	<b>4.102</b>	<b>4.102</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.966</b>	<b>3.966</b>

	Janeiro	TOTAL
<b>Automóveis</b>	<b>3.966</b>	<b>3.966</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.846</b>	<b>1.846</b>
C3 - FLEXFUEL	1.521	1.521
XSARA PICASSO - FLEXFUEL	279	279
XSARA PICASSO - GASOLINA	46	46
<b>Importados</b>	<b>2.120</b>	<b>2.120</b>
C4 - FLEXFUEL	1.045	1.045
C4 - GASOLINA	198	198
C4 PALLAS - FLEXFUEL	741	741
C4 PICASSO - GASOLINA	75	75
C5 - GASOLINA	55	55
C5 BREAK - GASOLINA	6	6
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>136</b>	<b>136</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>132</b>	<b>132</b>
<b>Nacionais</b>	<b>132</b>	<b>132</b>
JUMPER - DIESEL	132	132
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Nacionais</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
JUMPER - DIESEL	4	4
<b>PEUGEOT</b>	<b>5.301</b>	<b>5.301</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>5.046</b>	<b>5.046</b>
<b>Automóveis</b>	<b>5.046</b>	<b>5.046</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.912</b>	<b>3.912</b>
206 - FLEXFUEL	10	10
207 - FLEXFUEL	3.902	3.902
<b>Importados</b>	<b>1.134</b>	<b>1.134</b>
307 - FLEXFUEL	1.133	1.133
407 - GASOLINA	1	1
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>255</b>	<b>255</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>146</b>	<b>146</b>
<b>Nacionais</b>	<b>146</b>	<b>146</b>
BOXER - DIESEL	146	146
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>109</b>	<b>109</b>
<b>Nacionais</b>	<b>75</b>	<b>75</b>
BOXER - DIESEL	67	67
BOXER FURGÃO - DIESEL	8	8
<b>Importados</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
PARTNER - GASOLINA	34	34
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>8.082</b>	<b>8.082</b>
<b>RENAULT</b>	<b>8.082</b>	<b>8.082</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>7.775</b>	<b>7.775</b>
<b>Automóveis</b>	<b>7.775</b>	<b>7.775</b>
<b>Nacionais</b>	<b>7.460</b>	<b>7.460</b>
CLIO - FLEXFUEL	1.412	1.412
LOGAN - FLEXFUEL	2.132	2.132
MÉGANE GRAND TOUR - FLEXFUEL	45	45
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	13	13
MÉGANE SEDAN - FLEXFUEL	90	90
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	25	25
SANDERO - FLEXFUEL	3.682	3.682
SCÉNIC - FLEXFUEL	61	61
<b>Importados</b>	<b>315</b>	<b>315</b>

Tabela 01 - Vendas Atacado Mercado Interno por Modelo - 2010

	Janeiro	TOTAL
KANGOO - FLEXFUEL	21	21
SYMBOL - FLEXFUEL	294	294
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>307</b>	<b>307</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Nacionais</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
MASTER MBUS - DIESEL	100	100
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>207</b>	<b>207</b>
<b>Nacionais</b>	<b>79</b>	<b>79</b>
MASTER CC - DIESEL	8	8
MASTER FURGÃO - DIESEL	71	71
<b>Importados</b>	<b>128</b>	<b>128</b>
KANGOO EXPRESS - FLEXFUEL	128	128
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>738</b>	<b>738</b>
<b>SCANIA</b>	<b>738</b>	<b>738</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>646</b>	<b>646</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>646</b>	<b>646</b>
<b>Nacionais</b>	<b>646</b>	<b>646</b>
G 380 A4X2 - DIESEL	35	35
G 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	95	95
G 380 A6X2 - DIESEL	12	12
G 420 A4X2 - DIESEL	16	16
G 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	258	258
G 420 A6X2 - DIESEL	30	30
G 420 A6X4 - DIESEL	74	74
G 440 A6X4 - DIESEL	1	1
G 470 A6X4 - DIESEL	11	11
G 470 B6X4 - DIESEL	1	1
P 310 B6X4 - DIESEL	1	1
P 340 A4X2 - DIESEL	55	55
P 340 A6X2 - DIESEL	11	11
P 340 B4X2 - DIESEL	1	1
P 420 A6X4 - DIESEL	6	6
P 420 B6X4 - DIESEL	1	1
R 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	1	1
R 420 A4X2 - DIESEL	3	3
R 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	22	22
R 420 A6X2 - DIESEL	6	6
R 420 A6X4 - DIESEL	2	2
R 470 A6X2 - DIESEL	1	1
R 470 A6X4 - DIESEL	3	3
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>92</b>	<b>92</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Nacionais</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
F 230 B4X2 - DIESEL	5	5
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>87</b>	<b>87</b>
<b>Nacionais</b>	<b>87</b>	<b>87</b>
K 310 B4X2 - DIESEL	25	25
K 340 B4X2 - DIESEL	45	45
K 380 B6X2 - DIESEL	13	13
K 420 B6X2 - DIESEL	1	1
K124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	3	3
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>4.975</b>	<b>4.975</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>4.975</b>	<b>4.975</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.565</b>	<b>3.565</b>

	Janeiro	TOTAL
<b>Automóveis</b>	<b>3.565</b>	<b>3.565</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.505</b>	<b>3.505</b>
NEW COROLLA - FLEXFUEL	3.484	3.484
NEW COROLLA - GASOLINA	21	21
<b>Importados</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
CAMRY - GASOLINA	60	60
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.410</b>	<b>1.410</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>425</b>	<b>425</b>
<b>Importados</b>	<b>425</b>	<b>425</b>
HILUX SW4 - DIESEL	202	202
HILUX SW4 - GASOLINA	55	55
RAV4 - GASOLINA	168	168
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>985</b>	<b>985</b>
<b>Importados</b>	<b>985</b>	<b>985</b>
HILUX PICK-UP - DIESEL	862	862
HILUX PICK-UP - GASOLINA	123	123
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>44.446</b>	<b>44.446</b>
<b>AUDI</b>	<b>220</b>	<b>220</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>193</b>	<b>193</b>
<b>Automóveis</b>	<b>193</b>	<b>193</b>
<b>Importados</b>	<b>193</b>	<b>193</b>
AUDI A3 - GASOLINA	87	87
AUDI A4 - GASOLINA	80	80
AUDI A5 - GASOLINA	3	3
AUDI A6 - GASOLINA	9	9
AUDI A6 AV - GASOLINA	1	1
AUDI R8 - GASOLINA	5	5
AUDI S3 - GASOLINA	4	4
AUDI TT - GASOLINA	4	4
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
<b>Importados</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
AUDI Q5 - GASOLINA	20	20
AUDI Q7 - GASOLINA	7	7
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>44.226</b>	<b>44.226</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>38.897</b>	<b>38.897</b>
<b>Automóveis</b>	<b>38.897</b>	<b>38.897</b>
<b>Nacionais</b>	<b>37.644</b>	<b>37.644</b>
FOX - FLEXFUEL	10.703	10.703
GOL - FLEXFUEL	17.193	17.193
GOLF - FLEXFUEL	1.642	1.642
PARATI - FLEXFUEL	274	274
POLO - FLEXFUEL	1.082	1.082
POLO SEDAN - FLEXFUEL	868	868
VOYAGE - FLEXFUEL	5.882	5.882
<b>Importados</b>	<b>1.253</b>	<b>1.253</b>
BORA - FLEXFUEL	14	14
EOS - GASOLINA	1	1
JETTA - GASOLINA	116	116
NEWBEETLE - GASOLINA	95	95
PASSAT - GASOLINA	36	36
PASSAT CC - GASOLINA	22	22
PASSAT VARIANT - GASOLINA	14	14

	Janeiro	TOTAL
SPACEFOX - FLEXFUEL	955	955
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.329</b>	<b>5.329</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>1.739</b>	<b>1.739</b>
<b>Nacionais</b>	<b>1.707</b>	<b>1.707</b>
KOMBI - FLEXFUEL	1.703	1.703
KOMBI AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	4	4
<b>Importados</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
TIGUAN - GASOLINA	20	20
TOUAREG - GASOLINA	12	12
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>3.590</b>	<b>3.590</b>
<b>Nacionais</b>	<b>3.590</b>	<b>3.590</b>
KOMBI FURGÃO - FLEXFUEL	227	227
SAVEIRO - FLEXFUEL	3.363	3.363
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>884</b>	<b>884</b>
<b>VOLVO</b>	<b>884</b>	<b>884</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>845</b>	<b>845</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>219</b>	<b>219</b>
<b>Nacionais</b>	<b>219</b>	<b>219</b>
VM 210 4X2 RIGID - DIESEL	10	10
VM 260 4X2 RIGID - DIESEL	1	1
VM 260 6X2 RIGID - DIESEL	199	199
VM 260 6X4 RIGID - DIESEL	9	9
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>626</b>	<b>626</b>
<b>Nacionais</b>	<b>626</b>	<b>626</b>
FH 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	52	52
FH 400 6X2 TRACTOR - DIESEL	28	28
FH 440 4X2 TRACTOR - DIESEL	16	16
FH 440 6X2 TRACTOR - DIESEL	314	314
FH 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	8	8
FH 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	47	47
FH 520 6X2 TRACTOR - DIESEL	5	5
FH 520 6X4 RIGID - DIESEL	1	1
FH 520 6X4 TRACTOR - DIESEL	21	21
FM 370 4X2 TRACTOR - DIESEL	11	11
FM 370 6X2 TRACTOR - DIESEL	3	3
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	37	37
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	2	2
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	2	2
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	14	14
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	9	9
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	55	55
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	1	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>39</b>	<b>39</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Nacionais</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
B9SLA 4*2 - BI-ARTIC - DIESEL	20	20
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>Nacionais</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
B12R 380 6X2 ROD - DIESEL	12	12
B12R 420 6X2 ROD - DIESEL	3	3
B9R 4X2 ROD - DIESEL	4	4