

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>245.922</b>	<b>250.577</b>	<b>339.769</b>	<b>292.060</b>	<b>324.075</b>	<b>306.468</b>	<b>318.405</b>	<b>338.556</b>	<b>306.694</b>	<b>318.036</b>	<b>319.744</b>	<b>283.728</b>	<b>3.644.034</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>285</b>	<b>461</b>	<b>588</b>	<b>511</b>	<b>500</b>	<b>456</b>	<b>442</b>	<b>537</b>	<b>495</b>	<b>526</b>	<b>553</b>	<b>470</b>	<b>5.824</b>
<b>AGRALE</b>	<b>285</b>	<b>461</b>	<b>588</b>	<b>511</b>	<b>500</b>	<b>456</b>	<b>442</b>	<b>537</b>	<b>495</b>	<b>526</b>	<b>553</b>	<b>470</b>	<b>5.824</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>319</b>
<b>Utilitários</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>319</b>
MA 6.1 VBL - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MARRUA AM 100 - DIESEL	0	0	0	0	1	9	6	2	3	0	0	0	21
MARRUA AM 100 CD - DIESEL	0	0	0	0	1	6	2	0	3	1	1	1	15
MARRUA AM 150 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
MARRUA AM 150 CD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
MARRUÁ AM 20 - DIESEL	10	0	0	32	20	20	6	34	30	33	10	5	200
MARRUA AM 200 - DIESEL	2	11	4	0	8	2	3	2	1	3	3	1	40
MARRUA AM 200 CD - DIESEL	0	4	15	5	3	2	3	0	2	0	2	2	38
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>31</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>73</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>94</b>	<b>48</b>	<b>743</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>70</b>	<b>34</b>	<b>539</b>
6000 E-MEC - DIESEL	0	4	6	5	3	1	0	0	1	4	5	3	32
7500 - DIESEL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7500 CD - DIESEL	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
8500 CD - DIESEL	3	3	3	7	1	1	1	3	1	0	2	2	27
8500 E-MEC - DIESEL	9	14	19	17	12	17	28	30	30	28	29	20	253
8500E - DIESEL	3	6	5	6	5	6	6	8	14	11	12	4	86
9200 - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9200E - DIESEL	9	12	14	18	7	12	12	15	17	16	21	5	158
MA 6.0 / TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	0	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4
MA 9.2 E/TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	0	0	0	0	0	-20	0	0	0	0	0	-20
<b>Caminhões Médios</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>204</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	5	16	15	17	21	11	22	17	20	22	24	14	204
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>242</b>	<b>388</b>	<b>510</b>	<b>403</b>	<b>418</b>	<b>369</b>	<b>373</b>	<b>425</b>	<b>372</b>	<b>407</b>	<b>442</b>	<b>413</b>	<b>4.762</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>242</b>	<b>388</b>	<b>510</b>	<b>403</b>	<b>418</b>	<b>369</b>	<b>373</b>	<b>425</b>	<b>372</b>	<b>407</b>	<b>442</b>	<b>413</b>	<b>4.762</b>
MA 10.0 - DIESEL	3	7	11	13	11	3	1	4	16	14	7	3	93
MA 12.0 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MA 15.0 - DIESEL	20	35	35	44	54	36	18	14	15	27	15	9	322
MA 5000e - DIESEL	2	0	0	2	10	1	7	13	1	1	4	1	42
MA 6.0 - CKD DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MA 6000e - DIESEL	12	21	27	11	6	6	19	5	9	2	6	14	138
MA 7.0 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
MA 7.9 - DIESEL	4	4	6	8	5	2	0	10	8	12	10	6	75
MA 8.5 - DIESEL	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
MA 8.5 E - DIESEL	10	11	18	16	36	34	15	20	23	22	24	7	236
MA 8.5 SUPER - CKD DIESEL	12	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
MA 8000 - DIESEL	83	164	193	126	165	169	112	206	81	70	68	71	1.506
MA 8000L - DIESEL	50	96	181	171	113	116	185	152	174	202	242	261	1.945
MA 9.0 - CKD DIESEL	36	36	12	0	0	0	0	0	24	48	24	0	180
MA 9.2 E - DIESEL	10	8	14	12	16	2	7	0	13	9	12	5	108
MT 12.0 LE - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	36	66
MT 15.0 SB - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>46.983</b>	<b>54.548</b>	<b>70.271</b>	<b>63.710</b>	<b>64.537</b>	<b>61.587</b>	<b>66.699</b>	<b>70.707</b>	<b>65.812</b>	<b>63.984</b>	<b>65.040</b>	<b>63.540</b>	<b>757.418</b>
<b>FIAT</b>	<b>46.983</b>	<b>54.548</b>	<b>70.271</b>	<b>63.710</b>	<b>64.537</b>	<b>61.587</b>	<b>66.699</b>	<b>70.707</b>	<b>65.812</b>	<b>63.984</b>	<b>65.040</b>	<b>63.540</b>	<b>757.418</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>34.730</b>	<b>41.925</b>	<b>54.723</b>	<b>49.036</b>	<b>49.725</b>	<b>46.815</b>	<b>50.061</b>	<b>53.778</b>	<b>50.326</b>	<b>48.244</b>	<b>49.047</b>	<b>47.897</b>	<b>576.307</b>

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

Pág.: 2

27/01/2011

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Automóveis</b>	<b>34.730</b>	<b>41.925</b>	<b>54.723</b>	<b>49.036</b>	<b>49.725</b>	<b>46.815</b>	<b>50.061</b>	<b>53.778</b>	<b>50.326</b>	<b>48.244</b>	<b>49.047</b>	<b>47.897</b>	<b>576.307</b>
BRAVO - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.057	1.171
DOBLO - FLEXFUEL	431	753	1.024	858	933	539	1.105	1.149	1.150	1.058	1.771	1.437	12.208
IDEA - FLEXFUEL	1.075	2.166	2.183	3.047	3.089	1.573	1.293	2.565	1.701	2.069	2.360	2.376	25.497
IDEA - GASOLINA	128	264	216	234	125	260	42	356	588	381	275	227	3.096
LINEA - FLEXFUEL	143	825	995	775	1.299	1.271	1.099	729	796	904	1.149	1.421	11.406
LINEA - GASOLINA	10	67	128	313	227	271	205	204	93	60	25	24	1.627
NOVO UNO - FLEXFUEL	0	0	0	957	7.159	11.273	14.543	16.258	14.694	14.571	14.870	14.791	109.116
NOVO UNO - GASOLINA	0	0	0	1	7	1	1	362	1.324	1.164	455	749	4.064
PALIO - FLEXFUEL	10.087	12.624	16.390	11.964	9.504	11.185	9.614	10.315	9.548	9.694	9.985	9.729	130.639
PALIO - GASOLINA	474	669	486	1.386	1.086	572	1.584	634	348	269	355	395	8.258
PALIO WEEKEND - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PALIO WEEKEND - FLEXFUEL	2.525	2.686	3.499	3.164	3.956	3.919	2.050	2.080	1.340	2.028	1.937	1.590	30.774
PALIO WEEKEND - GASOLINA	711	1.124	775	941	587	300	1.320	864	397	211	418	215	7.863
PUNTO - DIESEL	143	197	187	73	105	86	28	41	11	38	74	91	1.074
PUNTO - FLEXFUEL	2.221	2.408	3.423	4.070	2.435	2.665	2.992	3.477	3.086	3.019	2.947	2.698	35.441
PUNTO - GASOLINA	767	465	542	832	657	444	925	374	748	640	364	737	7.495
SIENA - DIESEL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SIENA - FLEXFUEL	4.756	4.652	7.234	6.135	6.210	1.582	1.908	3.018	4.396	541	1.968	944	43.344
SIENA - GASOLINA	57	22	40	58	41	1	27	16	14	0	0	0	276
STILO - FLEXFUEL	297	619	640	823	915	792	639	624	227	207	95	4	5.882
STILO - GASOLINA	6	6	6	1	28	15	9	0	2	2	1	0	76
UNO - DIESEL	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
UNO - FLEXFUEL	9.867	11.400	16.013	12.047	10.660	9.158	9.649	10.226	9.604	11.094	9.190	8.758	127.666
UNO - GASOLINA	1.028	977	941	1.357	702	908	1.028	486	259	294	694	654	9.328
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>12.253</b>	<b>12.623</b>	<b>15.548</b>	<b>14.674</b>	<b>14.812</b>	<b>14.772</b>	<b>16.638</b>	<b>16.929</b>	<b>15.486</b>	<b>15.740</b>	<b>15.993</b>	<b>15.643</b>	<b>181.111</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>198</b>	<b>296</b>	<b>362</b>	<b>305</b>	<b>348</b>	<b>466</b>	<b>338</b>	<b>357</b>	<b>478</b>	<b>393</b>	<b>376</b>	<b>258</b>	<b>4.175</b>
DUCATO VAN COMBINATO - DIESEL	0	9	26	20	37	18	22	25	41	24	24	11	257
DUCATO VAN MINIBUS - DIESEL	119	287	332	222	290	446	303	301	406	369	327	239	3.641
FIORINO AMBULANCIA - FLEXFUEL	79	0	4	63	21	2	13	31	31	0	25	8	277
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>12.055</b>	<b>12.327</b>	<b>15.186</b>	<b>14.369</b>	<b>14.464</b>	<b>14.306</b>	<b>16.300</b>	<b>16.572</b>	<b>15.008</b>	<b>15.347</b>	<b>15.617</b>	<b>15.385</b>	<b>176.936</b>
DOBLO CARGO - FLEXFUEL	142	216	266	273	279	518	313	426	470	386	422	295	4.006
DUCATO CARGO - DIESEL	103	138	380	239	324	425	288	529	451	406	625	688	4.596
DUCATO CARGO MAXI - DIESEL	53	456	442	627	345	206	111	191	77	182	162	76	2.928
FIORINO FURGÃO - FLEXFUEL	1.158	1.581	1.496	1.097	1.616	1.724	1.648	1.631	1.198	1.393	1.774	1.906	18.222
FIORINO FURGÃO - GASOLINA	827	642	1.368	1.499	1.091	746	1.101	785	1.347	985	700	589	11.680
STRADA - DIESEL	348	274	287	272	263	224	268	264	318	199	245	213	3.175
STRADA - FLEXFUEL	8.739	8.523	10.030	9.613	9.902	9.858	11.422	11.896	10.070	11.254	11.427	10.855	123.589
STRADA - GASOLINA	527	387	717	567	379	478	1.001	618	879	287	187	596	6.623
UNO FURGÃO - FLEXFUEL	64	43	49	70	127	45	33	26	90	101	40	35	723
UNO FURGÃO - GASOLINA	94	67	151	112	138	82	115	206	108	154	35	132	1.394
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>27.898</b>	<b>19.751</b>	<b>35.684</b>	<b>22.139</b>	<b>40.030</b>	<b>34.389</b>	<b>27.587</b>	<b>32.842</b>	<b>20.746</b>	<b>31.443</b>	<b>34.342</b>	<b>26.277</b>	<b>353.128</b>
<b>FORD</b>	<b>27.898</b>	<b>19.751</b>	<b>35.684</b>	<b>22.139</b>	<b>40.030</b>	<b>34.389</b>	<b>27.587</b>	<b>32.842</b>	<b>20.746</b>	<b>31.443</b>	<b>34.342</b>	<b>26.277</b>	<b>353.128</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>20.589</b>	<b>12.955</b>	<b>23.754</b>	<b>12.543</b>	<b>30.435</b>	<b>23.303</b>	<b>18.844</b>	<b>22.439</b>	<b>12.450</b>	<b>23.148</b>	<b>21.229</b>	<b>15.173</b>	<b>236.862</b>
<b>Automóveis</b>	<b>20.589</b>	<b>12.955</b>	<b>23.754</b>	<b>12.543</b>	<b>30.435</b>	<b>23.303</b>	<b>18.844</b>	<b>22.439</b>	<b>12.450</b>	<b>23.148</b>	<b>21.229</b>	<b>15.173</b>	<b>236.862</b>
KA - FLEXFUEL	7.075	6.737	9.409	7.056	8.283	7.570	3.803	7.680	5.928	7.287	5.820	3.883	80.531
KA - GASOLINA	1.067	1.442	1.781	396	2.069	1.411	719	1.576	853	1.024	1.845	1.316	15.499
NEW FIESTA HATCH - DIESEL	16	17	4	5	9	39	1	38	18	3	14	38	202
NEW FIESTA HATCH - FLEXFUEL	7.345	3.467	8.671	2.906	13.366	7.029	9.413	7.930	3.935	10.606	8.750	5.860	89.278
NEW FIESTA HATCH - GASOLINA	342	356	259	153	270	994	39	592	413	127	934	435	4.914
NEW FIESTA SEDAN - DIESEL	18	12	6	5	7	68	3	18	32	12	10	22	213
NEW FIESTA SEDAN - FLEXFUEL	4.302	143	3.054	1.842	5.964	3.673	4.571	3.792	862	2.774	2.055	2.931	35.963
NEW FIESTA SEDAN - GASOLINA	424	781	570	180	467	2.519	295	813	409	1.315	1.801	688	10.262
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.194</b>	<b>4.582</b>	<b>9.051</b>	<b>6.710</b>	<b>6.799</b>	<b>8.343</b>	<b>5.277</b>	<b>7.030</b>	<b>5.633</b>	<b>5.342</b>	<b>10.270</b>	<b>7.276</b>	<b>81.507</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>4.154</b>	<b>3.530</b>	<b>7.489</b>	<b>5.610</b>	<b>5.616</b>	<b>6.611</b>	<b>4.621</b>	<b>5.523</b>	<b>4.488</b>	<b>3.773</b>	<b>8.675</b>	<b>6.030</b>	<b>66.120</b>
ECOSPORT - DIESEL	41	53	78	81	64	97	4	112	80	72	123	61	866
ECOSPORT - FLEXFUEL	2.898	2.432	5.702	3.927	3.931	2.821	4.120	2.831	2.893	2.173	3.118	3.855	40.701

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
ECOSPORT - GASOLINA	1.215	1.045	1.709	1.602	1.621	3.693	497	2.580	1.515	1.528	5.434	2.114	24.553
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.040</b>	<b>1.052</b>	<b>1.562</b>	<b>1.100</b>	<b>1.183</b>	<b>1.732</b>	<b>656</b>	<b>1.507</b>	<b>1.145</b>	<b>1.569</b>	<b>1.595</b>	<b>1.246</b>	<b>15.387</b>
COURIER - DIESEL	0	11	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
COURIER - FLEXFUEL	515	595	634	540	629	874	255	810	552	740	845	564	7.553
COURIER - GASOLINA	158	163	402	129	154	444	119	287	244	370	378	327	3.175
F-250 - DIESEL	367	283	506	431	400	414	282	410	349	459	372	355	4.628
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>2.115</b>	<b>2.214</b>	<b>2.879</b>	<b>2.886</b>	<b>2.796</b>	<b>2.743</b>	<b>3.466</b>	<b>3.373</b>	<b>2.663</b>	<b>2.953</b>	<b>2.843</b>	<b>3.828</b>	<b>34.759</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>197</b>	<b>166</b>	<b>161</b>	<b>187</b>	<b>238</b>	<b>212</b>	<b>234</b>	<b>364</b>	<b>236</b>	<b>235</b>	<b>256</b>	<b>407</b>	<b>2.893</b>
F-350 - DIESEL	6	1	6	8	5	8	20	35	17	10	14	4	134
F-350 EURO III - DIESEL	191	165	155	179	233	204	214	329	219	225	242	403	2.759
<b>Caminhões Leves</b>	<b>727</b>	<b>749</b>	<b>961</b>	<b>937</b>	<b>1.064</b>	<b>983</b>	<b>1.353</b>	<b>1.171</b>	<b>1.044</b>	<b>1.041</b>	<b>1.081</b>	<b>1.431</b>	<b>12.542</b>
C-712 E - DIESEL	141	136	204	202	204	193	249	213	182	194	222	294	2.434
C-815 E - DIESEL	251	219	408	362	378	369	522	478	481	537	485	581	5.071
C-915 - DIESEL	17	11	44	29	28	36	82	6	25	23	0	47	348
F-4000 - DIESEL	46	77	82	38	84	132	171	47	73	33	43	104	930
F-4000 4X4 - DIESEL	77	73	55	82	69	45	69	95	59	68	98	87	877
F-4000 EURO III - DIESEL	167	203	136	200	271	190	258	332	224	186	233	318	2.718
F-4000 LWB - DIESEL	28	30	32	24	30	18	2	0	0	0	0	0	164
<b>Caminhões Médios</b>	<b>299</b>	<b>211</b>	<b>400</b>	<b>333</b>	<b>342</b>	<b>329</b>	<b>353</b>	<b>337</b>	<b>244</b>	<b>361</b>	<b>281</b>	<b>557</b>	<b>4.047</b>
C-1317 E - DIESEL	194	133	259	197	228	246	239	232	163	236	211	345	2.683
C-1517 E - DIESEL	105	78	141	136	114	83	114	105	81	125	70	212	1.364
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>823</b>	<b>969</b>	<b>1.210</b>	<b>1.286</b>	<b>980</b>	<b>1.141</b>	<b>1.400</b>	<b>1.334</b>	<b>1.027</b>	<b>1.193</b>	<b>1.106</b>	<b>1.301</b>	<b>13.770</b>
C-1717 E - DIESEL	56	45	105	115	65	74	56	82	59	53	61	82	853
C-1722 E - DIESEL	155	232	261	245	244	224	325	209	65	194	123	247	2.524
C-2422 E - DIESEL	219	203	304	278	189	247	222	214	184	224	251	271	2.806
C-2428 E - DIESEL	214	209	341	348	284	390	507	477	416	400	346	337	4.269
C-2622 E - DIESEL	45	100	2	68	47	41	40	54	56	33	41	95	622
C-2628 - DIESEL	126	159	188	232	146	159	240	288	225	252	283	249	2.547
C-2632 E - DIESEL	8	21	9	0	5	6	10	10	22	37	1	20	149
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>69</b>	<b>119</b>	<b>147</b>	<b>143</b>	<b>172</b>	<b>78</b>	<b>126</b>	<b>167</b>	<b>112</b>	<b>123</b>	<b>119</b>	<b>132</b>	<b>1.507</b>
C-2932 E - DIESEL	0	2	18	13	6	3	0	24	0	15	14	30	125
C-4331 - DIESEL	8	16	12	17	43	11	15	28	46	30	0	12	238
C-4532 E - DIESEL	33	57	89	86	99	51	81	83	48	53	57	52	789
C-5032 E - DIESEL	0	0	0	2	2	1	0	0	0	4	9	11	29
C-6332 E - DIESEL	28	44	28	25	22	12	30	32	18	21	39	27	326
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>46.051</b>	<b>47.326</b>	<b>60.231</b>	<b>53.933</b>	<b>56.899</b>	<b>52.005</b>	<b>54.087</b>	<b>59.533</b>	<b>55.152</b>	<b>55.543</b>	<b>58.296</b>	<b>52.001</b>	<b>651.057</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>46.051</b>	<b>47.326</b>	<b>60.231</b>	<b>53.933</b>	<b>56.899</b>	<b>52.005</b>	<b>54.087</b>	<b>59.533</b>	<b>55.152</b>	<b>55.543</b>	<b>58.296</b>	<b>52.001</b>	<b>651.057</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>36.988</b>	<b>38.768</b>	<b>49.458</b>	<b>43.479</b>	<b>45.809</b>	<b>41.332</b>	<b>45.911</b>	<b>48.583</b>	<b>45.846</b>	<b>46.493</b>	<b>46.755</b>	<b>41.555</b>	<b>530.977</b>
<b>Automóveis</b>	<b>36.988</b>	<b>38.768</b>	<b>49.458</b>	<b>43.479</b>	<b>45.809</b>	<b>41.332</b>	<b>45.911</b>	<b>48.583</b>	<b>45.846</b>	<b>46.493</b>	<b>46.755</b>	<b>41.555</b>	<b>530.977</b>
ASTRA HATCH - FLEXFUEL	1.358	2.888	3.857	2.263	2.449	2.047	2.006	2.251	2.391	2.809	2.083	2.081	28.483
ASTRA HATCH - GASOLINA	492	248	327	303	363	515	646	397	327	202	468	0	4.288
ASTRA SEDAN - FLEXFUEL	298	454	274	481	324	342	277	384	376	558	394	102	4.264
ASTRA SEDAN - GASOLINA	194	97	91	103	153	208	282	200	106	68	137	0	1.639
CELTA - FLEXFUEL	9.910	7.772	13.125	10.917	11.163	10.658	11.643	11.827	10.957	11.532	11.552	10.849	131.905
CELTA - GASOLINA	478	634	508	424	445	660	677	811	482	134	347	112	5.712
CLASSIC SEDAN - FLEXFUEL	7.925	11.038	11.309	11.734	13.653	12.070	13.521	14.288	13.181	13.167	13.594	12.410	147.890
CLASSIC SEDAN - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	791	1.610	1.833	1.363	1.332	1.069	7.998
CORSA HATCH - FLEXFUEL	4.074	4.153	5.684	4.177	3.434	3.732	4.362	4.753	4.541	4.700	6.057	5.289	54.956
CORSA HATCH - GASOLINA	152	214	180	92	105	200	205	135	84	81	285	0	1.733
CORSA SEDAN (NEW) - FLEXFUEL	30	2	8	8	5	41	8	32	38	18	1	0	191
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	294	425	355	250	417	507	1.066	379	544	560	674	0	5.471
MERIVA - DIESEL	4	4	3	18	9	12	14	0	0	11	9	14	98
MERIVA - FLEXFUEL	2.213	1.630	2.372	2.317	2.588	1.669	1.077	2.157	2.003	1.860	1.414	1.896	23.196
MERIVA - GASOLINA	843	427	578	766	691	449	657	273	530	610	445	20	6.289
PRISMA - FLEXFUEL	5.635	4.755	6.279	5.247	5.626	4.435	4.679	4.387	4.281	4.885	5.004	4.511	59.724
PRISMA - GASOLINA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
VECTRA HATCH - FLEXFUEL	648	875	982	1.191	1.204	1.013	845	1.089	795	1.049	502	507	10.700

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

Pág.: 4

27/01/2011

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
VECTRA SEDAN - FLEXFUEL	1.032	1.812	2.339	1.845	1.981	1.517	1.731	1.705	1.433	1.375	891	1.189	18.850
VECTRA SEDAN - GASOLINA	473	504	259	394	205	294	547	473	290	133	203	17	3.792
ZAFIRA - FLEXFUEL	669	550	784	804	833	720	684	1.238	1.438	1.150	658	1.400	10.928
ZAFIRA - GASOLINA	266	286	144	145	161	242	193	194	216	227	705	89	2.868
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>9.063</b>	<b>8.558</b>	<b>10.773</b>	<b>10.454</b>	<b>11.090</b>	<b>10.673</b>	<b>8.176</b>	<b>10.950</b>	<b>9.306</b>	<b>9.050</b>	<b>11.541</b>	<b>10.446</b>	<b>120.080</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>104</b>	<b>363</b>	<b>136</b>	<b>177</b>	<b>312</b>	<b>125</b>	<b>159</b>	<b>370</b>	<b>93</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>1.963</b>
BLAZER - DIESEL	19	0	4	1	0	0	0	14	0	0	0	0	38
BLAZER - FLEXFUEL	85	363	132	176	312	125	159	356	93	15	56	53	1.925
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>8.959</b>	<b>8.195</b>	<b>10.637</b>	<b>10.277</b>	<b>10.778</b>	<b>10.548</b>	<b>8.017</b>	<b>10.580</b>	<b>9.213</b>	<b>9.035</b>	<b>11.485</b>	<b>10.393</b>	<b>118.117</b>
CORSA PICK-UP - CKD GASOLINA	192	384	528	432	648	504	600	288	552	456	384	216	5.184
CORSA PICK-UP - GASOLINA	0	15	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	179
MONTANA - CKD GASOLINA	144	672	816	1.176	1.152	984	1.320	840	1.176	864	840	816	10.800
MONTANA - FLEXFUEL	2.759	2.666	3.747	3.326	3.472	3.617	2.637	3.671	1.383	1.275	4.993	3.526	37.072
MONTANA - GASOLINA	1.192	923	706	677	747	432	1.000	842	1.333	1.800	66	0	9.718
MONTANA SPORT - GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.253	1.253
S-10 C.CAB - DIESEL	1.698	1.308	2.006	2.112	2.362	2.269	833	1.739	2.154	2.536	2.601	1.343	22.961
S-10 C.CAB - FLEXFUEL	2.370	1.374	1.901	1.901	1.890	1.741	1.334	2.321	1.778	1.300	1.926	2.610	22.446
S-10 C.CAB - GASOLINA	189	188	141	96	39	130	26	71	114	74	95	46	1.209
S-10 S.CAB - DIESEL	244	365	284	245	196	263	198	394	300	439	270	334	3.532
S-10 S.CAB - FLEXFUEL	171	300	508	312	272	444	69	414	423	291	310	249	3.763
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>10.055</b>	<b>11.898</b>	<b>14.452</b>	<b>8.193</b>	<b>12.286</b>	<b>8.515</b>	<b>8.918</b>	<b>13.436</b>	<b>13.853</b>	<b>11.821</b>	<b>11.880</b>	<b>6.148</b>	<b>131.455</b>
<b>HONDA</b>	<b>10.055</b>	<b>11.898</b>	<b>14.452</b>	<b>8.193</b>	<b>12.286</b>	<b>8.515</b>	<b>8.918</b>	<b>13.436</b>	<b>13.853</b>	<b>11.821</b>	<b>11.880</b>	<b>6.148</b>	<b>131.455</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>10.055</b>	<b>11.898</b>	<b>14.452</b>	<b>8.193</b>	<b>12.286</b>	<b>8.515</b>	<b>8.918</b>	<b>13.436</b>	<b>13.853</b>	<b>11.821</b>	<b>11.880</b>	<b>6.148</b>	<b>131.455</b>
<b>Automóveis</b>	<b>10.055</b>	<b>11.898</b>	<b>14.452</b>	<b>8.193</b>	<b>12.286</b>	<b>8.515</b>	<b>8.918</b>	<b>13.436</b>	<b>13.853</b>	<b>11.821</b>	<b>11.880</b>	<b>6.148</b>	<b>131.455</b>
CITY - FLEXFUEL	2.742	2.768	3.538	2.098	2.995	1.405	2.552	3.513	2.191	2.809	4.263	2.817	33.691
CITY - GASOLINA	1.446	1.470	1.386	1.136	1.841	1.663	2.237	2.361	2.075	2.546	1.343	553	20.057
CIVIC - FLEXFUEL	1.713	3.697	4.525	1.971	2.748	2.040	1.855	3.053	4.994	3.636	1.267	1	31.500
CIVIC - GASOLINA	29	1	30	30	30	1	0	60	4	30	34	0	249
FIT - FLEXFUEL	3.581	3.568	4.493	2.268	3.953	2.897	1.589	3.969	4.198	1.930	4.549	2.477	39.472
FIT - GASOLINA	544	394	480	690	719	509	685	480	391	870	424	300	6.486
<b>HYUNDAI - CAO MONT. DE VEÍCULOS SA</b>	<b>293</b>	<b>696</b>	<b>1.476</b>	<b>1.723</b>	<b>1.536</b>	<b>1.403</b>	<b>2.891</b>	<b>3.170</b>	<b>2.868</b>	<b>3.137</b>	<b>2.660</b>	<b>2.924</b>	<b>24.777</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>293</b>	<b>696</b>	<b>1.476</b>	<b>1.723</b>	<b>1.536</b>	<b>1.403</b>	<b>2.891</b>	<b>3.170</b>	<b>2.868</b>	<b>3.137</b>	<b>2.660</b>	<b>2.924</b>	<b>24.777</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>293</b>	<b>696</b>	<b>1.476</b>	<b>1.723</b>	<b>1.536</b>	<b>1.403</b>	<b>2.891</b>	<b>3.170</b>	<b>2.868</b>	<b>3.137</b>	<b>2.660</b>	<b>2.924</b>	<b>24.777</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>619</b>	<b>901</b>	<b>902</b>	<b>851</b>	<b>1.948</b>	<b>1.975</b>	<b>1.567</b>	<b>1.767</b>	<b>1.499</b>	<b>2.382</b>	<b>14.496</b>
TUCSON - GASOLINA	0	85	619	901	902	851	1.948	1.975	1.567	1.767	1.499	2.382	14.496
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>293</b>	<b>611</b>	<b>857</b>	<b>822</b>	<b>634</b>	<b>552</b>	<b>943</b>	<b>1.195</b>	<b>1.301</b>	<b>1.370</b>	<b>1.161</b>	<b>542</b>	<b>10.281</b>
HR - DIESEL	293	611	857	822	634	552	943	1.195	1.301	1.370	1.161	542	10.281
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASIL</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>172</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>812</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>172</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>812</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>172</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>812</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>172</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>812</b>
9800 4X2 ISM - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9800 6X2 CUM - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9800 6X4 - CKD DIESEL	0	0	0	24	23	41	112	48	48	0	0	0	296
9800 6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9800 6X4 ISM - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	96	96	240
9800 6X4 ISM - DIESEL	4	15	13	16	0	30	60	27	33	29	40	8	275
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>1.053</b>	<b>1.071</b>	<b>1.608</b>	<b>1.519</b>	<b>1.627</b>	<b>1.322</b>	<b>2.025</b>	<b>2.020</b>	<b>1.827</b>	<b>1.889</b>	<b>1.547</b>	<b>1.331</b>	<b>18.839</b>
<b>IVECO</b>	<b>1.053</b>	<b>1.071</b>	<b>1.608</b>	<b>1.519</b>	<b>1.627</b>	<b>1.322</b>	<b>2.025</b>	<b>2.020</b>	<b>1.827</b>	<b>1.889</b>	<b>1.547</b>	<b>1.331</b>	<b>18.839</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>277</b>	<b>269</b>	<b>392</b>	<b>340</b>	<b>281</b>	<b>80</b>	<b>295</b>	<b>356</b>	<b>354</b>	<b>258</b>	<b>385</b>	<b>356</b>	<b>3.643</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>277</b>	<b>269</b>	<b>392</b>	<b>340</b>	<b>281</b>	<b>80</b>	<b>295</b>	<b>356</b>	<b>354</b>	<b>258</b>	<b>385</b>	<b>356</b>	<b>3.643</b>
40.12 - CKD GASOLINA	0	0	12	60	36	0	0	0	0	0	0	0	108
DAILY - CHASSI - DIESEL	197	201	343	234	209	40	261	311	291	234	369	348	3.038

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
DAILY - FURGÃO - DIESEL	77	59	33	39	22	40	24	31	56	22	7	7	417
DAILY - VETRATO - DIESEL	3	9	4	7	14	0	10	14	7	2	9	1	80
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>764</b>	<b>773</b>	<b>1.140</b>	<b>1.157</b>	<b>1.293</b>	<b>1.191</b>	<b>1.692</b>	<b>1.644</b>	<b>1.316</b>	<b>1.373</b>	<b>1.030</b>	<b>749</b>	<b>14.122</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>210</b>	<b>199</b>	<b>243</b>	<b>245</b>	<b>305</b>	<b>438</b>	<b>427</b>	<b>388</b>	<b>277</b>	<b>255</b>	<b>176</b>	<b>134</b>	<b>3.297</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	60	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	108
DAILY - CHASSI - DIESEL	132	146	26	57	103	236	342	294	185	131	122	92	1.866
DAILY - FURGÃO - DIESEL	18	53	217	188	202	202	85	94	92	76	54	42	1.323
<b>Caminhões Leves</b>	<b>158</b>	<b>101</b>	<b>293</b>	<b>230</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>346</b>	<b>276</b>	<b>108</b>	<b>204</b>	<b>97</b>	<b>163</b>	<b>2.309</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	36	0	132	108	108	0	0	24	0	48	0	48	504
DAILY - CHASSI - DIESEL	122	101	161	122	125	100	252	207	100	154	94	110	1.648
VERTIS - DIESEL	0	0	0	0	0	0	94	45	8	2	3	5	157
<b>Caminhões Médios</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>
VERTIS - DIESEL	0	0	0	0	0	0	10	30	4	1	1	1	47
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>162</b>	<b>244</b>	<b>217</b>	<b>292</b>	<b>330</b>	<b>255</b>	<b>365</b>	<b>421</b>	<b>392</b>	<b>404</b>	<b>456</b>	<b>269</b>	<b>3.807</b>
EUROCARGO - DIESEL	60	30	78	71	0	9	63	188	230	198	221	136	1.284
TECTOR - DIESEL	102	214	4	40	330	246	302	233	161	206	235	132	2.205
TECTOR 170E25 TRATOR - DIESEL	0	0	135	181	0	0	0	0	1	0	0	1	318
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>234</b>	<b>229</b>	<b>387</b>	<b>390</b>	<b>425</b>	<b>398</b>	<b>544</b>	<b>529</b>	<b>535</b>	<b>509</b>	<b>300</b>	<b>182</b>	<b>4.662</b>
CAVALLINO - DIESEL	0	24	0	19	13	63	0	1	4	1	6	4	135
STRALIS - DIESEL	233	205	376	369	409	320	530	520	526	508	284	162	4.442
TRAKKER - DIESEL	1	0	11	2	3	15	14	8	5	0	10	16	85
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>76</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>157</b>	<b>258</b>	<b>132</b>	<b>226</b>	<b>1.074</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>76</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>157</b>	<b>258</b>	<b>132</b>	<b>226</b>	<b>1.074</b>
DAILY - SCUDATO - CKD DIESEL	12	0	12	12	0	0	0	0	0	48	0	0	84
DAILY - SCUDATO - DIESEL	0	29	64	10	53	51	38	20	157	210	132	226	990
<b>MAN LATIN AMERICA IND COM VEIC LTDA</b>	<b>5.300</b>	<b>4.636</b>	<b>5.926</b>	<b>5.462</b>	<b>5.672</b>	<b>6.119</b>	<b>5.386</b>	<b>7.101</b>	<b>6.029</b>	<b>5.863</b>	<b>6.133</b>	<b>4.440</b>	<b>68.067</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>5.300</b>	<b>4.636</b>	<b>5.926</b>	<b>5.462</b>	<b>5.672</b>	<b>6.119</b>	<b>5.386</b>	<b>7.101</b>	<b>6.029</b>	<b>5.863</b>	<b>6.133</b>	<b>4.440</b>	<b>68.067</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>4.584</b>	<b>3.930</b>	<b>4.898</b>	<b>4.430</b>	<b>4.570</b>	<b>5.058</b>	<b>4.491</b>	<b>6.062</b>	<b>5.144</b>	<b>4.710</b>	<b>5.398</b>	<b>4.167</b>	<b>57.442</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>181</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>94</b>	<b>136</b>	<b>210</b>	<b>104</b>	<b>111</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>1.134</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	181	67	27	94	136	210	104	111	72	64	44	24	1.134
<b>Caminhões Leves</b>	<b>1.190</b>	<b>1.144</b>	<b>1.268</b>	<b>952</b>	<b>1.150</b>	<b>1.166</b>	<b>1.157</b>	<b>1.683</b>	<b>1.501</b>	<b>1.549</b>	<b>1.816</b>	<b>1.208</b>	<b>15.784</b>
8.120 - DIESEL	383	232	262	179	226	195	173	268	326	293	421	223	3.181
8.150 - DELIVERY - DIESEL	339	373	334	117	159	223	183	196	141	45	153	86	2.349
8.150 DELIVERY PLUS - DIESEL	0	0	0	336	351	309	349	524	487	600	619	571	4.146
8.150 E - CKD DIESEL	60	37	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164
8.150 E - DIESEL	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4	50	15	81
9.150 - DIESEL	26	23	6	10	46	68	28	8	49	30	27	23	344
9.150 DELIVERY - DIESEL	0	0	0	135	351	347	365	574	462	529	485	265	3.513
9.150 E - CKD DIESEL	20	28	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
9.150 E - DIESEL	362	451	547	175	17	24	59	113	36	48	61	25	1.918
<b>Caminhões Médios</b>	<b>820</b>	<b>640</b>	<b>949</b>	<b>753</b>	<b>802</b>	<b>846</b>	<b>663</b>	<b>761</b>	<b>734</b>	<b>804</b>	<b>1.024</b>	<b>750</b>	<b>9.546</b>
13.170 E - DIESEL	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
13.180 CN - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
13.180 CN - DIESEL	297	246	301	221	268	336	292	276	337	292	307	196	3.369
13.180 EIII - DIESEL	146	184	198	220	214	81	87	170	41	112	220	236	1.909
15.170 E - DIESEL	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15.180 - DIESEL	5	6	14	0	25	6	0	7	44	12	6	0	125
15.180 CN - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
15.180 CN - DIESEL	238	99	179	114	148	234	220	191	237	235	290	213	2.398
15.180 E MWM - DIESEL	0	2	0	2	0	5	6	0	0	0	0	7	22
15.180 EIII - DIESEL	134	103	257	166	147	184	58	117	73	153	199	98	1.689
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.743</b>	<b>1.512</b>	<b>1.858</b>	<b>1.952</b>	<b>1.849</b>	<b>2.056</b>	<b>1.875</b>	<b>2.743</b>	<b>2.312</b>	<b>1.889</b>	<b>2.040</b>	<b>1.801</b>	<b>23.630</b>
17.180 EIII - DIESEL	110	93	156	146	179	275	279	231	130	194	126	155	2.074
17.220 - DIESEL	26	42	56	71	58	54	84	47	56	36	54	21	605
17.220 EIII - DIESEL	53	62	144	52	137	118	98	111	118	93	73	66	1.125

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

Pág.: 6

27/01/2011

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
17.250E - DIESEL	73	56	20	38	31	11	36	64	20	24	117	28	518
17.250E CLC - CKD DIESEL	0	0	0	8	4	0	0	4	2	0	10	0	28
17.250E CLC - DIESEL	55	18	18	13	49	27	26	36	40	17	24	183	506
17.250E CN - CKD DIESEL	0	0	0	4	10	0	4	4	0	2	2	0	26
17.250E CN - DIESEL	27	13	8	27	17	17	20	97	259	111	166	132	894
17.320 - DIESEL	0	13	18	9	13	7	12	16	9	13	2	12	124
24.220 - DIESEL	0	2	5	6	5	0	1	2	11	3	3	0	38
24.220 III - DIESEL	70	25	98	72	61	50	60	249	228	241	74	12	1.240
24.250 E CL - CKD DIESEL	0	0	0	0	4	0	6	10	0	10	0	0	30
24.250 E CL - DIESEL	199	155	179	192	195	212	215	315	295	201	224	152	2.534
24.250 E CN - CKD DIESEL	0	0	0	8	0	0	4	10	0	10	0	0	32
24.250 E CN - DIESEL	860	698	786	1.007	759	943	781	1.194	855	668	736	632	9.919
24.250E - DIESEL	5	2	6	0	4	4	9	4	17	3	7	10	71
24.320 - DIESEL	44	32	31	27	33	18	29	43	49	38	34	21	399
26.220 III - DIESEL	57	47	60	65	60	150	69	21	45	87	73	68	802
26.260 - DIESEL	9	7	0	0	8	11	2	4	3	9	10	1	64
26.260 CN - DIESEL	29	33	23	54	54	51	43	49	53	46	58	62	555
26.260 E - DIESEL	90	167	235	120	123	38	25	132	81	43	194	182	1.430
31.260 CN - DIESEL	17	35	15	28	32	33	30	81	25	12	20	20	348
31.260 E - DIESEL	18	7	0	5	6	5	7	19	13	16	26	10	132
31.310 - DIESEL	1	5	0	0	7	32	35	0	3	12	7	34	136
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>650</b>	<b>567</b>	<b>796</b>	<b>679</b>	<b>633</b>	<b>780</b>	<b>692</b>	<b>764</b>	<b>525</b>	<b>404</b>	<b>474</b>	<b>384</b>	<b>7.348</b>
18.310 - DIESEL	0	0	15	5	26	46	21	26	26	26	44	18	253
19.320 - CKD DIESEL	0	0	0	0	4	0	30	0	0	12	0	0	46
19.320 - DIESEL	287	253	255	219	191	284	236	329	227	136	156	108	2.681
19.320 CNC - DIESEL	15	18	28	14	14	22	18	37	18	14	23	10	231
19.370 CLC - DIESEL	28	29	41	28	20	32	32	15	7	6	14	7	259
19.370 CNC - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
25.320 - DIESEL	9	16	13	14	29	33	13	11	27	62	34	27	288
25.370 CL - DIESEL	160	121	175	141	97	79	46	41	127	88	107	97	1.279
26.370T - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
31.320 - DIESEL	141	119	262	250	208	261	283	295	92	60	94	116	2.181
31370 - DIESEL	10	11	7	8	44	22	13	10	1	0	1	0	127
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>716</b>	<b>706</b>	<b>1.028</b>	<b>1.032</b>	<b>1.102</b>	<b>1.061</b>	<b>895</b>	<b>1.039</b>	<b>885</b>	<b>1.153</b>	<b>735</b>	<b>273</b>	<b>10.625</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>692</b>	<b>694</b>	<b>1.006</b>	<b>986</b>	<b>1.084</b>	<b>1.014</b>	<b>849</b>	<b>1.024</b>	<b>870</b>	<b>1.081</b>	<b>725</b>	<b>268</b>	<b>10.293</b>
15.190 EOD - DIESEL	88	56	187	345	442	219	340	412	235	378	357	134	3.193
17.210 OD - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	10	0	30
17.210 OD - DIESEL	6	10	9	5	36	44	82	75	17	67	31	50	432
17.230 EOD - DIESEL	410	341	448	389	349	494	180	263	354	305	127	24	3.684
17.260 EOT - DIESEL	10	6	6	21	27	18	5	8	6	3	4	0	114
5.140 OD - DIESEL	0	0	0	1	5	0	2	2	0	0	0	0	10
8.120 OD - DIESEL	17	106	174	0	10	4	9	32	17	40	1	0	410
8.150 EOD - CKD DIESEL	40	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
8.150 EOD - DIESEL	2	3	2	38	59	7	25	0	0	0	4	0	140
9.150 EOD - CKD DIESEL	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
9.150 EOD - DIESEL	62	54	60	101	51	67	129	162	129	189	109	16	1.129
9.150 OD - CKD DIESEL	10	10	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0	56
9.150 OD - DIESEL	15	5	25	16	60	37	7	9	33	31	0	0	238
9.150 ODM ELEC. - CKD DIESEL	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0	0	0	36
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	32	37	77	70	27	114	60	61	61	68	64	44	715
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>332</b>
18.310 OT - DIESEL	1	0	0	0	1	1	2	2	3	0	0	2	12
18.320 E OT - DIESEL	23	12	22	46	17	46	44	13	12	72	10	3	320
<b>MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA</b>	<b>5.293</b>	<b>6.668</b>	<b>8.474</b>	<b>7.706</b>	<b>7.857</b>	<b>7.709</b>	<b>8.096</b>	<b>7.340</b>	<b>7.118</b>	<b>7.158</b>	<b>7.245</b>	<b>5.276</b>	<b>85.940</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>5.293</b>	<b>6.668</b>	<b>8.474</b>	<b>7.706</b>	<b>7.857</b>	<b>7.709</b>	<b>8.096</b>	<b>7.340</b>	<b>7.118</b>	<b>7.158</b>	<b>7.245</b>	<b>5.276</b>	<b>85.940</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.009</b>	<b>1.155</b>	<b>1.513</b>	<b>1.307</b>	<b>1.406</b>	<b>1.198</b>	<b>1.175</b>	<b>895</b>	<b>774</b>	<b>745</b>	<b>718</b>	<b>365</b>	<b>12.260</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.009</b>	<b>1.155</b>	<b>1.513</b>	<b>1.307</b>	<b>1.406</b>	<b>1.198</b>	<b>1.175</b>	<b>895</b>	<b>774</b>	<b>745</b>	<b>718</b>	<b>365</b>	<b>12.260</b>
C-180 KSC - GASOLINA	191	298	516	400	493	492	600	322	413	416	455	244	4.840

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

Pág.: 7

27/01/2011

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
C-200 CDI - DIESEL	144	206	169	147	141	93	7	78	2	0	0	0	987
C-220 CDI - DIESEL	99	187	240	296	167	144	16	5	0	0	0	0	1.154
C-230 KSC - GASOLINA	7	5	29	31	48	32	10	68	3	3	1	0	237
C-350 SC - GASOLINA	11	10	19	10	11	9	21	19	20	15	1	0	146
CLC-160 - GASOLINA	112	123	158	167	239	133	204	120	117	90	103	58	1.624
CLC-200 K - GASOLINA	445	326	382	256	307	295	317	283	219	221	158	63	3.272
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>2.003</b>	<b>3.724</b>	<b>4.553</b>	<b>4.014</b>	<b>3.882</b>	<b>3.837</b>	<b>4.624</b>	<b>3.952</b>	<b>4.059</b>	<b>3.875</b>	<b>4.947</b>	<b>3.619</b>	<b>47.089</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>470</b>	<b>983</b>	<b>1.111</b>	<b>1.054</b>	<b>867</b>	<b>905</b>	<b>956</b>	<b>947</b>	<b>932</b>	<b>902</b>	<b>1.290</b>	<b>905</b>	<b>11.322</b>
710 - DIESEL	361	673	739	703	579	611	654	634	714	705	928	675	7.976
711 - DIESEL	3	25	58	6	19	7	59	39	9	41	22	24	312
915 C - DIESEL	106	285	314	345	269	287	243	274	209	156	340	206	3.034
<b>Caminhões Médios</b>	<b>146</b>	<b>246</b>	<b>451</b>	<b>346</b>	<b>384</b>	<b>332</b>	<b>405</b>	<b>340</b>	<b>320</b>	<b>250</b>	<b>365</b>	<b>265</b>	<b>3.850</b>
1518 - DIESEL	0	0	2	4	2	0	3	2	0	2	1	0	16
ATEGO 1315 - DIESEL	1	4	4	7	0	0	18	2	2	0	1	4	43
ATEGO 1418 - DIESEL	14	38	23	26	12	13	28	31	21	36	23	33	298
ATEGO 1518 - DIESEL	2	12	14	8	10	4	10	11	12	5	7	3	98
L-1318 - DIESEL	129	192	408	301	360	315	346	294	285	207	333	225	3.395
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>720</b>	<b>1.349</b>	<b>1.723</b>	<b>1.408</b>	<b>1.485</b>	<b>1.354</b>	<b>1.838</b>	<b>1.384</b>	<b>1.517</b>	<b>1.541</b>	<b>1.800</b>	<b>1.434</b>	<b>17.553</b>
1718 - DIESEL	117	181	323	245	287	327	550	336	470	429	522	390	4.177
ATEGO 1718 - DIESEL	10	26	14	14	22	47	8	8	12	17	4	2	184
ATEGO 1725 - CKD DIESEL	0	12	32	4	0	18	0	12	12	12	12	0	114
ATEGO 1725 - DIESEL	26	75	93	79	54	33	136	79	123	127	65	66	956
ATEGO 1728 - DIESEL	0	2	0	8	1	1	4	2	10	0	0	0	28
ATEGO 2425 - DIESEL	120	282	355	322	326	234	346	290	317	385	425	414	3.816
ATEGO 2428 - DIESEL	7	26	36	38	45	46	38	61	66	88	89	89	629
L-1620 EURO III - DIESEL	283	465	551	381	497	452	626	509	458	422	623	428	5.695
L-1620 MEC - DIESEL	93	208	263	260	214	175	52	44	3	0	0	0	1.312
L-1624 - DIESEL	64	72	56	57	39	21	78	43	46	61	60	45	642
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>667</b>	<b>1.146</b>	<b>1.268</b>	<b>1.206</b>	<b>1.146</b>	<b>1.246</b>	<b>1.425</b>	<b>1.281</b>	<b>1.290</b>	<b>1.182</b>	<b>1.492</b>	<b>1.015</b>	<b>14.364</b>
2726 - DIESEL	107	202	225	234	190	258	223	217	185	199	227	168	2.435
AXOR 1933 - DIESEL	84	141	124	140	140	88	208	157	213	160	152	101	1.708
AXOR 2035 - DIESEL	13	56	36	28	48	57	42	52	35	56	39	39	501
AXOR 2040 - DIESEL	12	19	27	23	30	25	28	21	26	26	24	15	276
AXOR 2044 - DIESEL	2	13	8	14	15	11	13	21	16	15	14	11	153
AXOR 2533 - DIESEL	5	20	17	9	6	7	25	10	18	7	4	11	139
AXOR 2535 - DIESEL	9	15	14	19	31	63	56	35	5	23	14	14	298
AXOR 2540 - DIESEL	63	74	173	140	128	72	71	46	58	21	17	12	875
AXOR 2544 - DIESEL	91	158	253	169	201	235	196	194	182	200	192	117	2.188
AXOR 2640 - DIESEL	9	1	5	2	5	5	5	3	1	6	3	1	46
AXOR 2644 - DIESEL	7	38	37	22	23	24	20	43	19	23	34	15	305
AXOR 2826 - DIESEL	6	0	0	1	1	0	4	17	0	7	9	0	45
AXOR 2831 - DIESEL	44	80	75	72	45	60	87	80	94	127	186	152	1.102
AXOR 3340 - DIESEL	7	12	14	13	7	5	13	5	5	8	10	3	102
AXOR 3344 - DIESEL	56	174	99	87	33	24	71	48	106	85	164	161	1.108
AXOR 4140 - DIESEL	0	5	11	7	2	5	0	0	0	15	1	0	46
AXOR 4144 - DIESEL	8	8	2	33	4	41	15	19	5	5	19	11	170
LS 1634 EURO III - DIESEL	144	130	148	193	237	266	348	313	322	199	383	184	2.867
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>2.281</b>	<b>1.789</b>	<b>2.408</b>	<b>2.385</b>	<b>2.569</b>	<b>2.674</b>	<b>2.297</b>	<b>2.493</b>	<b>2.285</b>	<b>2.538</b>	<b>1.580</b>	<b>1.292</b>	<b>26.591</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>2.154</b>	<b>1.579</b>	<b>2.174</b>	<b>2.150</b>	<b>2.277</b>	<b>2.198</b>	<b>1.831</b>	<b>2.150</b>	<b>2.000</b>	<b>2.318</b>	<b>1.461</b>	<b>1.095</b>	<b>23.387</b>
LO-712 - DIESEL	1	4	15	15	10	10	2	0	0	0	0	0	57
LO-812 EURO II - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	6	18	24	0	24	24	0	96
LO-812 EURO II - DIESEL	46	101	109	24	41	105	102	3	3	0	5	13	552
LO-915 - CKD DIESEL	12	30	10	8	16	8	0	0	17	3	24	0	128
LO-915 - DIESEL	93	123	230	220	187	145	287	295	342	295	28	138	2.383
O-500 ARTICULADO - CKD DIESEL	0	6	0	0	0	0	0	0	24	18	0	0	48
O-500 ARTICULADO - DIESEL	0	1	27	47	47	29	73	74	27	28	29	2	384
O-500M 1725 - CKD DIESEL	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
O-500M 1725 - DIESEL	29	24	30	26	24	9	10	3	10	9	1	0	175
O-500M 1726 - CKD DIESEL	42	12	78	12	0	0	0	0	15	3	30	54	246

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
O-500M 1726 - DIESEL	67	41	122	78	93	0	2	21	20	33	57	14	548
O-500U 1723 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	20	24	26	22	6	0	98
O-500U 1725 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
O-500U 1726 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6
O-500U 1726 - DIESEL	148	78	42	48	56	29	2	0	1	2	1	0	407
O-500U 1826 - CKD DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
O-500U 1826 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
O-500U 1830 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	8	2	17
OF-1218 - DIESEL	47	54	31	3	32	29	9	26	14	8	9	8	270
OF-1418 - CKD DIESEL	162	0	90	108	118	146	90	78	28	48	110	0	978
OF-1418 - DIESEL	585	346	316	237	474	477	212	430	450	567	247	211	4.552
OF-1721 - DIESEL	91	141	291	330	118	46	205	392	163	42	40	3	1.862
OF-1722 - CKD DIESEL	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
OF-1722 - DIESEL	714	504	580	739	751	859	511	402	508	773	526	437	7.304
OF-1726 - CKD DIESEL	0	0	0	0	23	0	18	0	12	12	0	0	65
OF-1730 - CKD DIESEL	17	0	0	18	22	38	0	0	6	0	0	0	101
OF-1730 - DIESEL	1	6	27	16	26	12	24	29	17	10	2	2	172
OH-1518 - DIESEL	21	16	9	0	21	17	6	3	24	65	54	47	283
OH-1521 - CKD DIESEL	36	0	66	34	26	6	24	24	0	0	12	12	240
OH-1526 - CKD DIESEL	30	92	41	89	54	78	42	180	114	157	149	108	1.134
OH-1526 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	3	4	8	4	6	0	25
OH-1618L - CKD DIESEL	0	0	60	91	137	148	147	102	132	127	65	36	1.045
OH-1622L - DIESEL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	4
OH-1718 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	17	36	37	59	24	6	179
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>127</b>	<b>210</b>	<b>234</b>	<b>235</b>	<b>292</b>	<b>476</b>	<b>466</b>	<b>343</b>	<b>285</b>	<b>220</b>	<b>119</b>	<b>197</b>	<b>3.204</b>
O-500R 1830 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
O-500R 1830 - DIESEL	52	44	78	72	24	35	109	38	45	34	13	26	570
O-500RS 1833 - CKD DIESEL	0	12	0	0	0	0	0	6	18	36	0	0	72
O-500RS 1833 - DIESEL	0	14	6	0	0	21	1	0	0	0	0	0	42
O-500RS 1836 - CKD DIESEL	0	0	0	6	6	24	36	0	0	24	24	42	162
O-500RS 1836 - DIESEL	26	51	68	71	105	150	135	133	62	59	35	22	917
O-500RSD 2336 - DIESEL	10	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
O-500RSD 2436 - CKD DIESEL	18	18	3	3	12	12	0	18	72	24	24	30	234
O-500RSD 2436 - DIESEL	19	56	47	70	128	186	144	139	86	40	23	35	973
O-500RSD 2442 - DIESEL	2	6	7	13	17	48	41	9	2	3	0	0	148
<b>MMC AUTOMOTORES DO BRASIL S.A.</b>	<b>2.307</b>	<b>2.940</b>	<b>3.566</b>	<b>3.286</b>	<b>3.647</b>	<b>3.198</b>	<b>3.299</b>	<b>3.070</b>	<b>3.307</b>	<b>3.058</b>	<b>3.177</b>	<b>2.703</b>	<b>37.558</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>2.307</b>	<b>2.940</b>	<b>3.566</b>	<b>3.286</b>	<b>3.647</b>	<b>3.198</b>	<b>3.299</b>	<b>3.070</b>	<b>3.307</b>	<b>3.058</b>	<b>3.177</b>	<b>2.703</b>	<b>37.558</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>2.307</b>	<b>2.940</b>	<b>3.566</b>	<b>3.286</b>	<b>3.647</b>	<b>3.198</b>	<b>3.299</b>	<b>3.070</b>	<b>3.307</b>	<b>3.058</b>	<b>3.177</b>	<b>2.703</b>	<b>37.558</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>897</b>	<b>1.214</b>	<b>1.582</b>	<b>1.571</b>	<b>1.705</b>	<b>1.433</b>	<b>1.283</b>	<b>1.155</b>	<b>1.294</b>	<b>1.202</b>	<b>1.124</b>	<b>1.016</b>	<b>15.476</b>
PAJERO SPORT HPE - DIESEL	144	241	270	231	238	219	143	116	240	239	239	218	2.538
PAJERO SPORT HPE - FLEXFUEL	3	2	93	140	143	127	90	99	132	133	134	140	1.236
PAJERO TR4 - FLEXFUEL	750	971	1.219	1.200	1.324	1.086	1.050	940	922	830	751	658	11.701
PAJERO TR4 - GASOLINA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.410</b>	<b>1.726</b>	<b>1.984</b>	<b>1.715</b>	<b>1.942</b>	<b>1.765</b>	<b>2.016</b>	<b>1.915</b>	<b>2.013</b>	<b>1.856</b>	<b>2.053</b>	<b>1.687</b>	<b>22.082</b>
L200 - DIESEL	485	626	734	640	720	578	864	931	797	616	639	521	8.151
L200 4X4 - DIESEL	231	216	191	130	191	260	182	179	261	255	476	352	2.924
L200 TRITON - DIESEL	595	762	912	816	907	780	940	706	810	844	795	648	9.515
L200 TRITON - FLEXFUEL	99	122	147	129	124	147	30	99	145	141	143	166	1.492
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>341</b>	<b>807</b>	<b>489</b>	<b>1.421</b>	<b>1.536</b>	<b>2.097</b>	<b>1.175</b>	<b>2.296</b>	<b>2.167</b>	<b>2.109</b>	<b>2.292</b>	<b>1.425</b>	<b>18.155</b>
<b>NISSAN</b>	<b>341</b>	<b>807</b>	<b>489</b>	<b>1.421</b>	<b>1.536</b>	<b>2.097</b>	<b>1.175</b>	<b>2.296</b>	<b>2.167</b>	<b>2.109</b>	<b>2.292</b>	<b>1.425</b>	<b>18.155</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>185</b>	<b>527</b>	<b>51</b>	<b>780</b>	<b>852</b>	<b>1.146</b>	<b>739</b>	<b>1.491</b>	<b>1.374</b>	<b>1.308</b>	<b>1.311</b>	<b>814</b>	<b>10.578</b>
<b>Automóveis</b>	<b>185</b>	<b>527</b>	<b>51</b>	<b>780</b>	<b>852</b>	<b>1.146</b>	<b>739</b>	<b>1.491</b>	<b>1.374</b>	<b>1.308</b>	<b>1.311</b>	<b>814</b>	<b>10.578</b>
GRAND LIVINA - FLEXFUEL	78	182	24	125	138	185	157	186	251	236	172	115	1.849
LIVINA - FLEXFUEL	91	345	27	540	628	813	477	1.193	789	866	937	581	7.287
X-GEAR - FLEXFUEL	16	0	0	115	86	148	105	112	334	206	202	118	1.442
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>156</b>	<b>280</b>	<b>438</b>	<b>641</b>	<b>684</b>	<b>951</b>	<b>436</b>	<b>805</b>	<b>793</b>	<b>801</b>	<b>981</b>	<b>611</b>	<b>7.577</b>

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>156</b>	<b>280</b>	<b>438</b>	<b>641</b>	<b>684</b>	<b>951</b>	<b>436</b>	<b>805</b>	<b>793</b>	<b>801</b>	<b>981</b>	<b>611</b>	<b>7.577</b>
FRONTIER - DIESEL	156	280	438	641	684	951	436	805	793	801	981	611	7.577
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>4.929</b>	<b>9.557</b>	<b>14.259</b>	<b>14.614</b>	<b>13.593</b>	<b>11.894</b>	<b>15.155</b>	<b>14.051</b>	<b>11.994</b>	<b>14.194</b>	<b>14.759</b>	<b>9.220</b>	<b>148.219</b>
<b>CITROEN</b>	<b>1.913</b>	<b>3.815</b>	<b>6.175</b>	<b>5.645</b>	<b>4.938</b>	<b>5.113</b>	<b>6.381</b>	<b>6.127</b>	<b>5.170</b>	<b>7.735</b>	<b>8.759</b>	<b>5.721</b>	<b>67.492</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>1.841</b>	<b>3.720</b>	<b>6.089</b>	<b>5.534</b>	<b>4.648</b>	<b>4.967</b>	<b>6.051</b>	<b>5.791</b>	<b>5.044</b>	<b>7.469</b>	<b>8.563</b>	<b>5.493</b>	<b>65.210</b>
<b>Automóveis</b>	<b>1.841</b>	<b>3.720</b>	<b>6.089</b>	<b>5.534</b>	<b>4.648</b>	<b>4.967</b>	<b>6.051</b>	<b>5.791</b>	<b>5.044</b>	<b>7.469</b>	<b>8.563</b>	<b>5.493</b>	<b>65.210</b>
AIRCROSS - FLEXFUEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.945	2.942	2.281	7.168
C3 - DIESEL	0	0	11	0	0	0	20	16	35	1	0	0	83
C3 - FLEXFUEL	1.359	2.939	4.815	4.613	3.808	4.532	5.319	4.789	3.877	4.384	4.445	2.523	47.403
XSARA PICASSO - DIESEL	15	32	24	47	49	36	57	204	131	27	1	0	623
XSARA PICASSO - FLEXFUEL	385	628	1.100	737	688	343	607	607	445	1.051	1.169	689	8.449
XSARA PICASSO - GASOLINA	82	121	139	137	103	56	48	175	556	61	6	0	1.484
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>72</b>	<b>95</b>	<b>86</b>	<b>111</b>	<b>290</b>	<b>146</b>	<b>330</b>	<b>336</b>	<b>126</b>	<b>266</b>	<b>196</b>	<b>228</b>	<b>2.282</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>45</b>	<b>93</b>	<b>52</b>	<b>75</b>	<b>260</b>	<b>71</b>	<b>278</b>	<b>323</b>	<b>106</b>	<b>206</b>	<b>115</b>	<b>224</b>	<b>1.848</b>
JUMPER - DIESEL	45	93	52	75	260	71	278	323	106	206	115	224	1.848
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>434</b>
JUMPER - DIESEL	27	2	34	36	30	75	52	13	20	60	81	4	434
<b>PEUGEOT</b>	<b>3.016</b>	<b>5.742</b>	<b>8.084</b>	<b>8.969</b>	<b>8.655</b>	<b>6.781</b>	<b>8.774</b>	<b>7.924</b>	<b>6.824</b>	<b>6.459</b>	<b>6.000</b>	<b>3.499</b>	<b>80.727</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>2.316</b>	<b>5.031</b>	<b>7.523</b>	<b>7.050</b>	<b>6.781</b>	<b>5.943</b>	<b>6.899</b>	<b>6.252</b>	<b>5.935</b>	<b>5.209</b>	<b>4.728</b>	<b>2.730</b>	<b>66.397</b>
<b>Automóveis</b>	<b>2.316</b>	<b>5.031</b>	<b>7.523</b>	<b>7.050</b>	<b>6.781</b>	<b>5.943</b>	<b>6.899</b>	<b>6.252</b>	<b>5.935</b>	<b>5.209</b>	<b>4.728</b>	<b>2.730</b>	<b>66.397</b>
207 - DIESEL	76	158	331	199	81	172	254	164	304	152	1	0	1.892
207 - FLEXFUEL	2.240	4.873	7.192	6.851	6.700	5.771	6.645	6.088	5.631	5.057	4.727	2.730	64.505
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>700</b>	<b>711</b>	<b>561</b>	<b>1.919</b>	<b>1.874</b>	<b>838</b>	<b>1.875</b>	<b>1.672</b>	<b>889</b>	<b>1.250</b>	<b>1.272</b>	<b>769</b>	<b>14.330</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>98</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>145</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>826</b>
BOXER - DIESEL	196	0	45	0	0	70	98	79	81	145	112	112	826
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>504</b>	<b>711</b>	<b>516</b>	<b>1.919</b>	<b>1.874</b>	<b>838</b>	<b>1.805</b>	<b>1.574</b>	<b>810</b>	<b>1.169</b>	<b>1.127</b>	<b>657</b>	<b>13.504</b>
BOXER - DIESEL	389	536	407	421	392	0	442	434	583	621	744	633	5.602
BOXER FURGÃO - DIESEL	83	108	89	87	62	0	70	55	1	43	32	14	644
HOGGAR - FLEXFUEL	32	67	20	1.411	1.420	838	1.293	1.085	226	505	351	10	7.258
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>13.154</b>	<b>13.565</b>	<b>15.735</b>	<b>14.263</b>	<b>10.627</b>	<b>14.859</b>	<b>16.600</b>	<b>16.739</b>	<b>15.268</b>	<b>15.708</b>	<b>15.617</b>	<b>10.320</b>	<b>172.455</b>
<b>RENAULT</b>	<b>13.154</b>	<b>13.565</b>	<b>15.735</b>	<b>14.263</b>	<b>10.627</b>	<b>14.859</b>	<b>16.600</b>	<b>16.739</b>	<b>15.268</b>	<b>15.708</b>	<b>15.617</b>	<b>10.320</b>	<b>172.455</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>12.689</b>	<b>12.463</b>	<b>14.422</b>	<b>13.590</b>	<b>9.941</b>	<b>13.902</b>	<b>15.692</b>	<b>15.782</b>	<b>14.416</b>	<b>14.632</b>	<b>14.413</b>	<b>9.583</b>	<b>161.525</b>
<b>Automóveis</b>	<b>12.689</b>	<b>12.463</b>	<b>14.422</b>	<b>13.590</b>	<b>9.941</b>	<b>13.902</b>	<b>15.692</b>	<b>15.782</b>	<b>14.416</b>	<b>14.632</b>	<b>14.413</b>	<b>9.583</b>	<b>161.525</b>
LOGAN - DIESEL	45	54	43	156	78	39	98	240	111	200	0	0	1.064
LOGAN - FLEXFUEL	2.794	2.398	2.604	3.954	2.442	2.186	3.038	4.274	3.970	3.515	4.066	3.153	38.394
LOGAN - GASOLINA	408	411	29	988	293	507	1.053	964	540	1.156	1.120	240	7.709
MÉGANE GRAND TOUR - DIESEL	13	12	0	15	0	4	1	0	0	0	0	0	45
MÉGANE GRAND TOUR - FLEXFUEL	150	296	354	111	62	4	15	79	85	347	455	313	2.271
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	106	66	82	87	62	87	67	45	37	9	0	0	648
MÉGANE SEDAN - DIESEL	41	74	60	40	26	15	123	0	0	0	0	0	379
MÉGANE SEDAN - FLEXFUEL	483	500	555	108	0	0	0	0	0	0	0	0	1.646
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	606	415	516	533	501	746	626	44	0	0	0	0	3.987
SANDERO - DIESEL	65	93	93	31	19	128	84	129	86	138	0	2	868
SANDERO - FLEXFUEL	6.539	6.261	8.708	6.798	5.552	8.509	8.931	9.464	9.271	8.910	7.560	5.875	92.378
SANDERO - GASOLINA	1.130	1.578	1.032	516	724	1.401	1.345	534	316	357	1.212	0	10.145
SCÉNIC - FLEXFUEL	130	161	223	115	140	0	90	7	0	0	0	0	866
SCÉNIC - GASOLINA	179	144	123	138	42	276	221	2	0	0	0	0	1.125
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>465</b>	<b>1.102</b>	<b>1.313</b>	<b>673</b>	<b>686</b>	<b>957</b>	<b>908</b>	<b>957</b>	<b>852</b>	<b>1.076</b>	<b>1.204</b>	<b>737</b>	<b>10.930</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>88</b>	<b>113</b>	<b>154</b>	<b>190</b>	<b>164</b>	<b>207</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>149</b>	<b>241</b>	<b>274</b>	<b>176</b>	<b>2.086</b>
MASTER MBUS - DIESEL	88	113	154	190	164	207	165	165	149	241	274	176	2.086
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>377</b>	<b>989</b>	<b>1.159</b>	<b>483</b>	<b>522</b>	<b>750</b>	<b>743</b>	<b>792</b>	<b>703</b>	<b>835</b>	<b>930</b>	<b>561</b>	<b>8.844</b>
MASTER CC - DIESEL	73	141	212	120	144	102	67	106	76	114	36	74	1.265
MASTER FURGÃO - DIESEL	304	848	947	363	378	648	676	686	627	721	894	487	7.579

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>1.070</b>	<b>1.642</b>	<b>1.878</b>	<b>1.676</b>	<b>1.694</b>	<b>1.749</b>	<b>1.677</b>	<b>1.692</b>	<b>1.935</b>	<b>1.834</b>	<b>1.772</b>	<b>1.433</b>	<b>20.052</b>
<b>SCANIA</b>	<b>1.070</b>	<b>1.642</b>	<b>1.878</b>	<b>1.676</b>	<b>1.694</b>	<b>1.749</b>	<b>1.677</b>	<b>1.692</b>	<b>1.935</b>	<b>1.834</b>	<b>1.772</b>	<b>1.433</b>	<b>20.052</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>942</b>	<b>1.442</b>	<b>1.694</b>	<b>1.542</b>	<b>1.591</b>	<b>1.656</b>	<b>1.534</b>	<b>1.504</b>	<b>1.728</b>	<b>1.648</b>	<b>1.643</b>	<b>1.390</b>	<b>18.314</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
P 230 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
P 270 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
P 270 B6X2 - DIESEL	0	14	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	16
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>942</b>	<b>1.428</b>	<b>1.694</b>	<b>1.541</b>	<b>1.591</b>	<b>1.655</b>	<b>1.534</b>	<b>1.504</b>	<b>1.726</b>	<b>1.648</b>	<b>1.641</b>	<b>1.390</b>	<b>18.294</b>
G 340 A4X2 - DIESEL	23	41	37	36	16	7	35	21	48	33	34	49	380
G 340 B4X2 - DIESEL	13	4	3	10	5	6	20	19	22	7	6	15	130
G 340 B6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
G 380 A4X2 - DIESEL	50	70	63	71	93	103	41	53	66	57	39	36	742
G 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	128	182	180	140	241	217	222	212	167	151	140	137	2.117
G 380 A6X2 - DIESEL	16	33	54	74	54	71	56	80	98	69	63	34	702
G 380 A6X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	6	1	1	0	0	0	9	18
G 380 B4X2 - DIESEL	3	4	3	21	6	1	4	5	4	6	3	10	70
G 380 B6X2 - DIESEL	0	15	2	1	1	0	1	7	0	6	0	2	35
G 380 B6X4 - DIESEL	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
G 420 A4X2 - DIESEL	31	62	79	50	85	47	37	55	37	31	42	40	596
G 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	324	376	365	231	292	302	260	296	279	320	192	268	3.505
G 420 A6X2 - DIESEL	35	115	120	120	161	114	101	112	159	148	230	113	1.528
G 420 A6X4 - DIESEL	98	181	166	162	152	150	225	108	232	153	181	156	1.964
G 420 B4X2 - DIESEL	2	0	1	2	0	1	0	1	1	4	4	3	19
G 420 B6X2 - DIESEL	4	4	0	10	0	0	5	6	0	11	0	0	40
G 420 B6X4 - DIESEL	1	16	14	6	1	9	10	1	2	10	7	2	79
G 420 B8X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0	7	20
G 440 A4X2 - DIESEL	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
G 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	2	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	6
G 440 A6X2 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G 440 A6X4 - DIESEL	2	0	0	1	4	1	6	2	0	0	0	5	21
G 470 A4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
G 470 A6X2 - DIESEL	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0	1	2	9
G 470 A6X4 - DIESEL	10	35	50	88	19	39	18	12	12	21	20	53	377
G 470 B6X4 - DIESEL	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
G 470 B8X4 - DIESEL	1	2	5	21	7	0	0	0	0	11	15	14	76
P 270 B6X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P 310 A4X2 - DIESEL	6	0	6	4	0	9	11	3	6	36	1	6	88
P 310 A6X2 - DIESEL	0	0	2	0	0	9	8	2	11	10	6	4	52
P 310 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
P 310 B4X2 - DIESEL	5	2	2	2	2	3	8	4	2	9	14	12	65
P 310 B6X2 - DIESEL	4	0	4	0	0	0	1	0	5	4	5	2	25
P 310 B6X4 - DIESEL	3	4	10	16	1	0	8	9	5	1	3	10	70
P 310 B8X4 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	1	0	12
P 340 A4X2 - DIESEL	88	121	199	193	164	230	167	185	148	167	167	148	1.977
P 340 A6X2 - DIESEL	13	26	55	48	52	67	51	81	62	93	72	43	663
P 340 A6X4 - DIESEL	6	0	6	2	2	4	4	0	0	0	0	2	26
P 340 B4X2 - DIESEL	4	2	2	0	2	4	10	3	6	1	0	5	39
P 340 B6X2 - DIESEL	1	0	3	0	0	2	0	2	0	3	8	1	20
P 340 B6X4 - DIESEL	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	2	23
P 380 A6X4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	6	2	0	11
P 380 B6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
P 380 B6X4 - DIESEL	0	3	21	4	3	5	2	54	22	8	18	3	143
P 380 B8X4 - DIESEL	2	11	5	6	2	1	3	4	3	1	0	2	40
P 420 A6X4 - DIESEL	6	0	7	0	2	0	0	0	7	2	1	0	25
P 420 B4X4 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	4
P 420 B6X4 - DIESEL	9	13	35	47	5	25	35	20	16	26	60	3	294
P 420 B6X6 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
P 420 B8X4 - DIESEL	1	6	22	36	55	7	4	31	87	13	46	7	315
R 380 A4X2 - DIESEL	1	11	0	1	16	14	10	7	3	9	11	16	99

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
R 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	1	0	7	2	4	6	6	6	20	7	13	5	77
R 380 A6X2 - DIESEL	0	1	1	0	1	0	4	0	2	8	4	15	36
R 380 B4X2 - DIESEL	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	7
R 420 A4X2 - DIESEL	3	9	13	3	10	11	13	18	6	13	7	8	114
R 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	30	42	64	65	73	88	59	41	72	62	71	48	715
R 420 A6X2 - DIESEL	7	11	17	25	17	52	45	19	37	59	92	48	429
R 420 A6X4 - DIESEL	3	7	10	12	15	16	19	9	22	25	30	11	179
R 420 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4
R 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	0	2	2	6	3	1	0	3	0	0	1	18
R 440 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	0	6
R 440 A6X4 - DIESEL	0	2	5	5	0	3	1	0	3	2	6	1	28
R 470 A4X2 - DIESEL	1	2	3	0	3	2	2	0	1	0	3	3	20
R 470 A4X2 3.EIXO - DIESEL	1	2	3	3	4	5	5	1	2	3	5	1	35
R 470 A6X2 - DIESEL	1	1	2	0	2	3	1	1	3	3	3	0	20
R 470 A6X4 - DIESEL	3	7	16	12	7	9	7	6	20	20	12	11	130
R 470 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
R 500 A6X2 - DIESEL	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	5
R 500 A6X4 - DIESEL	0	0	2	4	3	0	2	1	1	1	1	2	17
R 580 A6X4 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10
R 580 B6X4 - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>128</b>	<b>200</b>	<b>184</b>	<b>134</b>	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>143</b>	<b>188</b>	<b>207</b>	<b>186</b>	<b>129</b>	<b>43</b>	<b>1.738</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>234</b>
F 230 B4X2 - DIESEL	18	6	6	1	0	3	2	33	11	2	0	0	82
F 270 B4X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F 270 B4X2 - DIESEL	3	0	0	6	5	2	0	0	6	3	0	0	25
F 270 B6X2 - DIESEL	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
F 310 B4X2 - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
F 310 B6X2 - DIESEL	0	3	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
K 230 B4X2 - DIESEL	3	0	0	4	6	0	0	0	0	0	31	5	49
K 270 B6X2 4 - DIESEL	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24
K 310 A6X2 2 - DIESEL	10	-1	0	0	11	5	0	1	1	0	5	0	32
K 310 A6X2 2 PISO BAIXO - DIESEL	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
K 310 A8X2 2 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>94</b>	<b>164</b>	<b>172</b>	<b>122</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>139</b>	<b>153</b>	<b>189</b>	<b>181</b>	<b>92</b>	<b>35</b>	<b>1.504</b>
K 270 B4X2 - DIESEL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
K 310 B4X2 - DIESEL	35	79	52	36	22	13	28	25	22	18	29	13	372
K 340 B4X2 - DIESEL	31	40	38	15	2	13	24	19	37	20	16	5	260
K 340 B6X2 - DIESEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
K 380 B4X2 - DIESEL	0	2	1	7	1	2	13	5	12	50	22	1	116
K 380 B6X2 - CKD DIESEL	0	0	2	7	0	0	5	1	0	0	0	0	15
K 380 B6X2 - DIESEL	19	41	57	39	42	36	38	62	73	52	15	11	485
K 380 B6X2 4 - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
K 380 B8X2 - DIESEL	0	0	7	4	1	0	4	15	6	16	3	0	56
K 420 B4X2 - DIESEL	0	0	1	0	0	0	4	9	1	2	0	0	17
K 420 B6X2 - CKD DIESEL	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4
K 420 B6X2 - DIESEL	3	0	4	4	6	16	20	17	37	22	7	4	140
K 420 B8X2 - DIESEL	0	0	9	10	5	0	3	0	0	1	0	1	29
K124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>4.655</b>	<b>4.379</b>	<b>5.996</b>	<b>5.474</b>	<b>4.826</b>	<b>5.958</b>	<b>4.588</b>	<b>5.332</b>	<b>5.669</b>	<b>6.421</b>	<b>5.517</b>	<b>4.914</b>	<b>63.729</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>4.655</b>	<b>4.379</b>	<b>5.996</b>	<b>5.474</b>	<b>4.826</b>	<b>5.958</b>	<b>4.588</b>	<b>5.332</b>	<b>5.669</b>	<b>6.421</b>	<b>5.517</b>	<b>4.914</b>	<b>63.729</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>4.655</b>	<b>4.379</b>	<b>5.996</b>	<b>5.474</b>	<b>4.826</b>	<b>5.958</b>	<b>4.588</b>	<b>5.332</b>	<b>5.669</b>	<b>6.421</b>	<b>5.517</b>	<b>4.914</b>	<b>63.729</b>
<b>Automóveis</b>	<b>4.655</b>	<b>4.379</b>	<b>5.996</b>	<b>5.474</b>	<b>4.826</b>	<b>5.958</b>	<b>4.588</b>	<b>5.332</b>	<b>5.669</b>	<b>6.421</b>	<b>5.517</b>	<b>4.914</b>	<b>63.729</b>
NEW COROLLA - FLEXFUEL	4.536	4.379	5.086	4.637	4.826	4.857	3.858	4.326	5.669	6.421	5.517	4.914	59.026
NEW COROLLA - GASOLINA	119	0	910	837	0	1.101	730	1.006	0	0	0	0	4.703
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>75.007</b>	<b>69.322</b>	<b>97.262</b>	<b>84.809</b>	<b>95.561</b>	<b>91.483</b>	<b>97.861</b>	<b>96.742</b>	<b>90.803</b>	<b>91.629</b>	<b>87.285</b>	<b>89.341</b>	<b>1.067.105</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>75.007</b>	<b>69.322</b>	<b>97.262</b>	<b>84.809</b>	<b>95.561</b>	<b>91.483</b>	<b>97.861</b>	<b>96.742</b>	<b>90.803</b>	<b>91.629</b>	<b>87.285</b>	<b>89.341</b>	<b>1.067.105</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>67.643</b>	<b>62.863</b>	<b>87.937</b>	<b>76.594</b>	<b>87.450</b>	<b>83.319</b>	<b>90.187</b>	<b>88.694</b>	<b>82.777</b>	<b>82.159</b>	<b>77.927</b>	<b>81.099</b>	<b>968.649</b>



Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2010

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
FM 400 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	37	7	9	2	0	0	1	5	3	10	4	0	78
FM 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	1	1	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	14
FM 440 4X2 RIGID - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	14	20	53	39	91	55	111	101	43	91	25	20	663
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	2	10	12	11	1	8	9	1	1	7	23	6	91
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	11	1	5	14	14	29	12	22	32	67	40	6	253
FM 480 6X4 RIGID - DIESEL	1	3	4	0	2	1	10	10	2	5	2	3	43
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	9	6	8	5	0	0	1	11	23	16	1	12	92
FM 480 8X4 RIGID - DIESEL	1	4	7	5	0	0	0	3	0	1	3	5	29
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	72	58	88	70	48	46	56	49	23	37	36	47	630
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	3	10	29	16	18	33	20	24	14	56	31	60	314
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>92</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>67</b>	<b>79</b>	<b>92</b>	<b>115</b>	<b>140</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>67</b>	<b>82</b>	<b>1.079</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>58</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>548</b>
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	26	7	0	1	0	10	5	7	0	0	12	8	76
B7R 4X2 290 ROD - DIESEL	0	1	1	0	5	3	2	7	4	2	3	2	30
B7R 4X2 290 URB - DIESEL	0	4	1	19	5	42	28	0	0	6	10	23	138
B7RLE 4*2 290 PB - DIESEL	0	0	31	13	38	5	0	33	48	26	0	0	194
B9SLA 4*2 - BI-ARTIC - DIESEL	32	51	15	0	10	0	0	0	0	0	0	0	108
B9SLA 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>531</b>
B12R 380 6X2 ROD - DIESEL	12	0	0	10	0	14	2	0	1	1	4	14	58
B12R 420 6X2 ROD - DIESEL	11	2	24	8	9	11	35	15	22	25	26	18	206
B12R 420 8X2 ROD - DIESEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
B9R 380 4X2 ROD - DIESEL	0	3	11	3	1	2	32	41	2	10	3	0	108
B9R 4X2 ROD - DIESEL	11	3	9	13	11	5	10	37	18	17	9	4	147