

Maio/2020

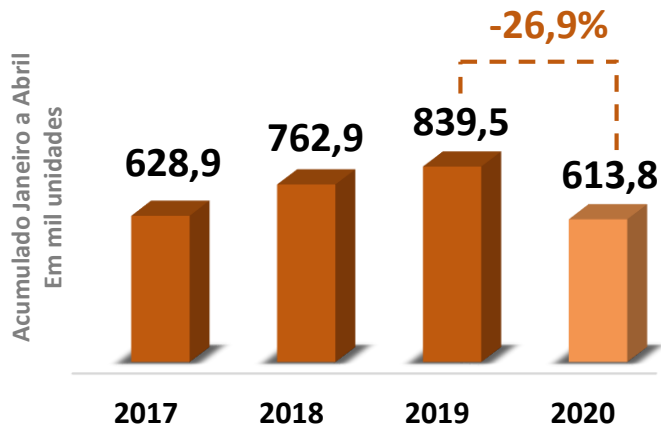
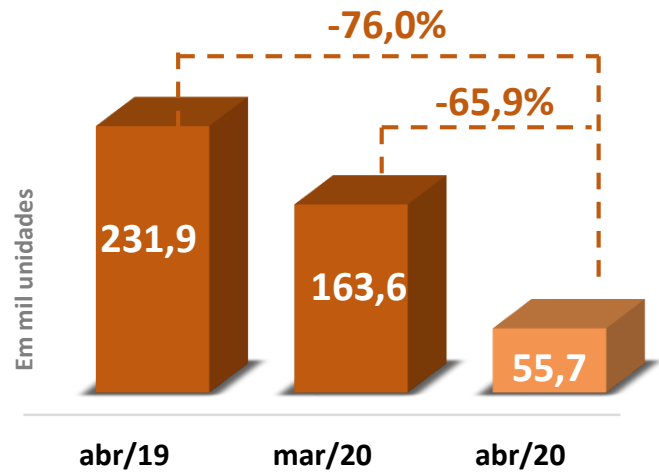


Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira

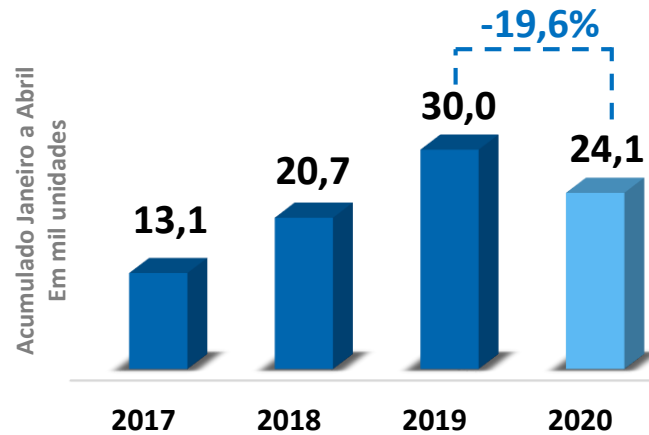
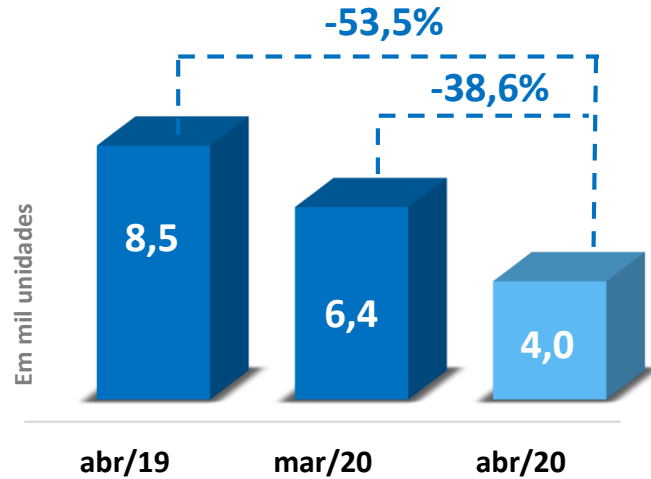


Mercado Interno

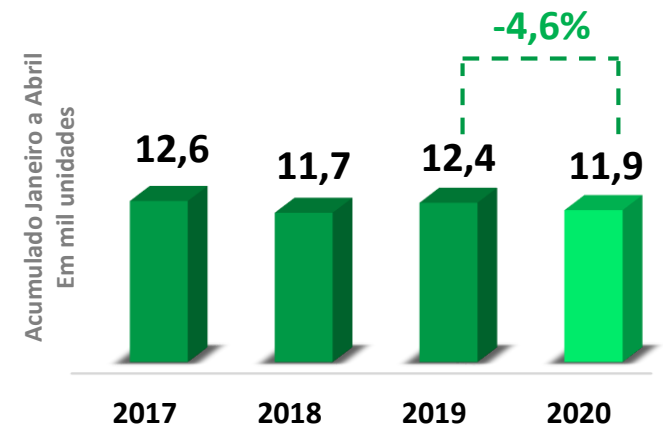
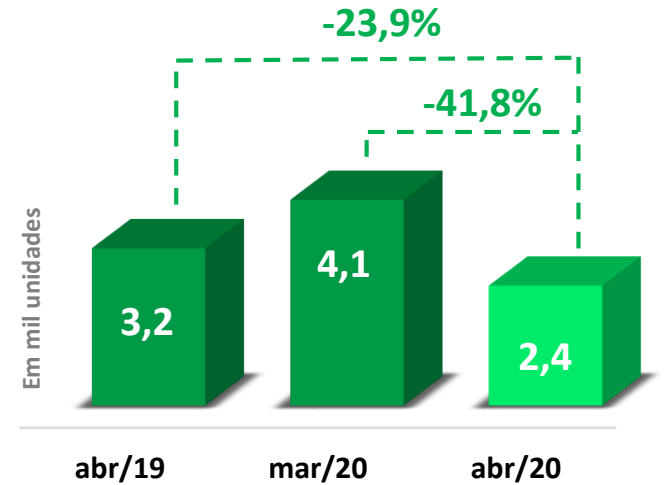
Autoveículos



Caminhões

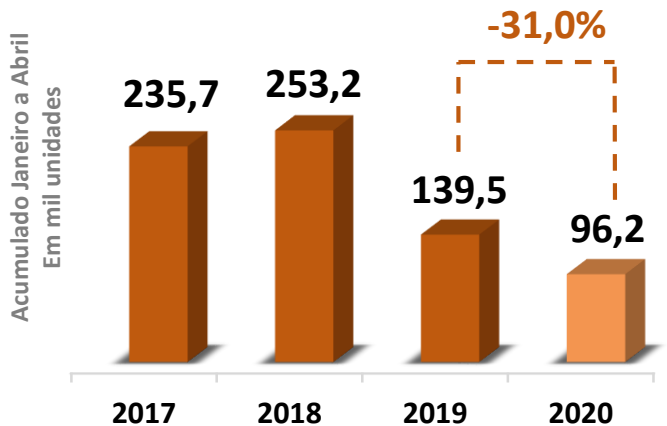
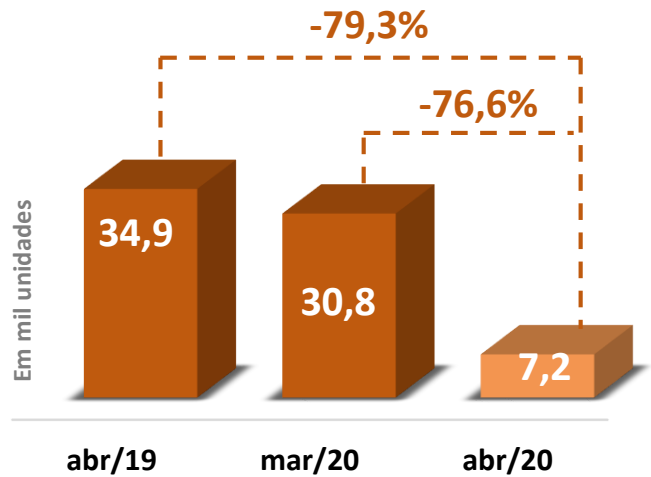


Máq. Agrícolas e Rodoviárias

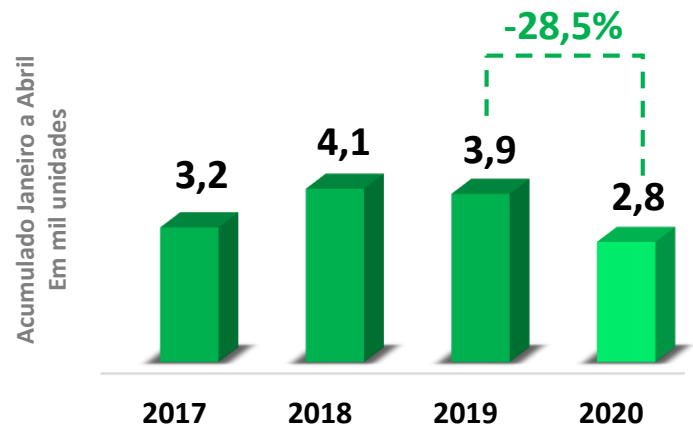
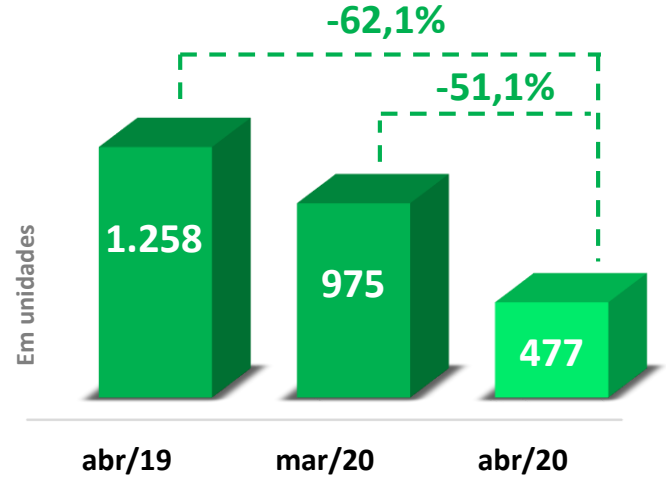


Exportação

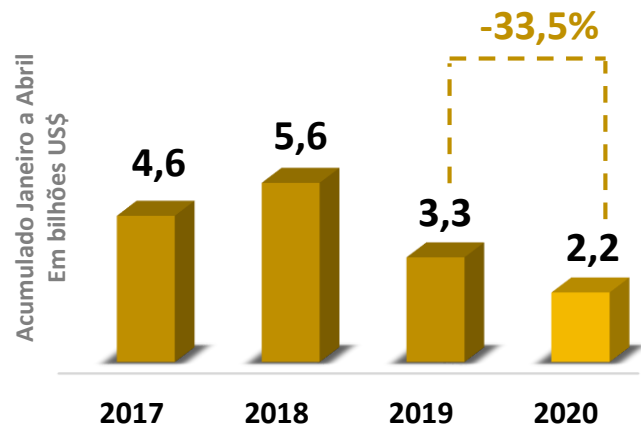
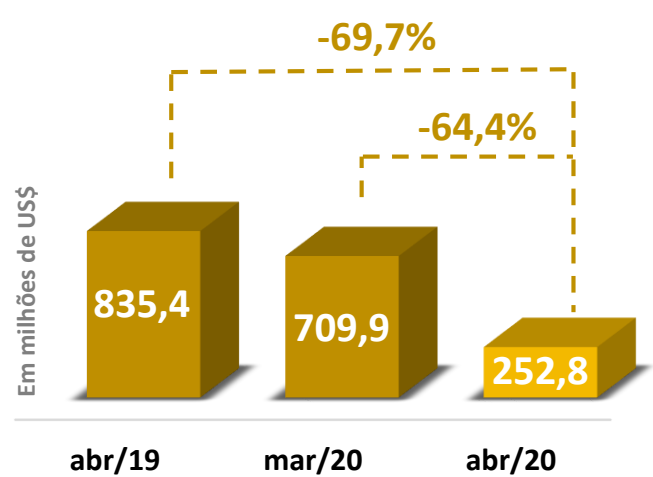
Autoveículos



Máq. Agrícolas e Rodoviárias

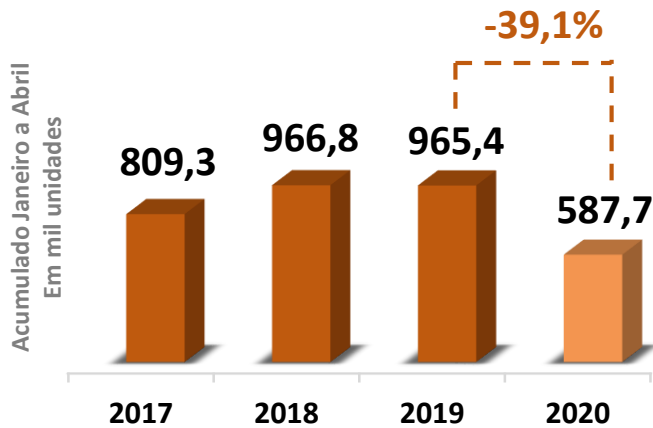
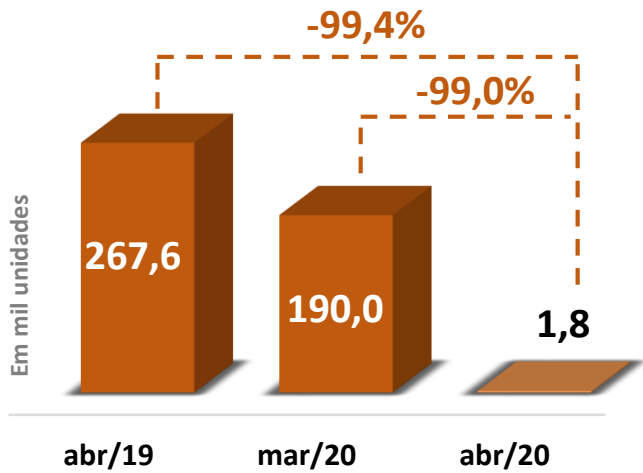


Exportações em valor Autoveículos e máq. Agrícolas e Rodoviárias

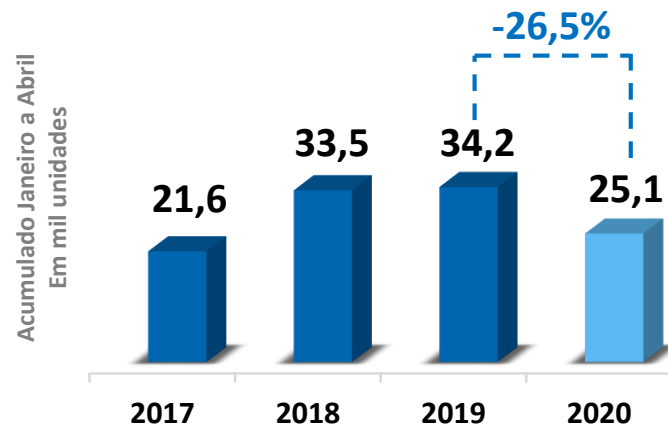
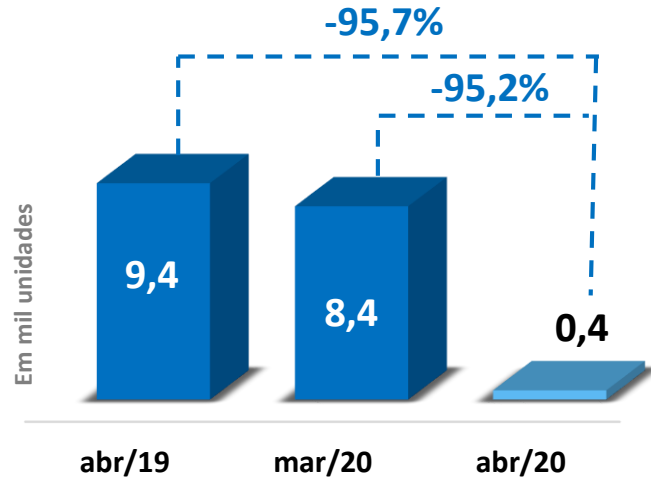


Produção

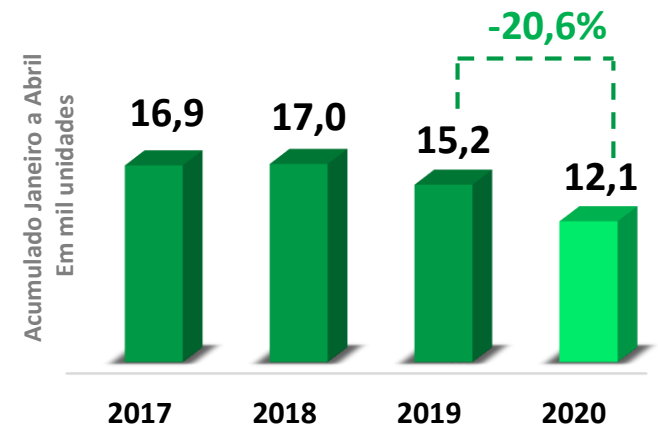
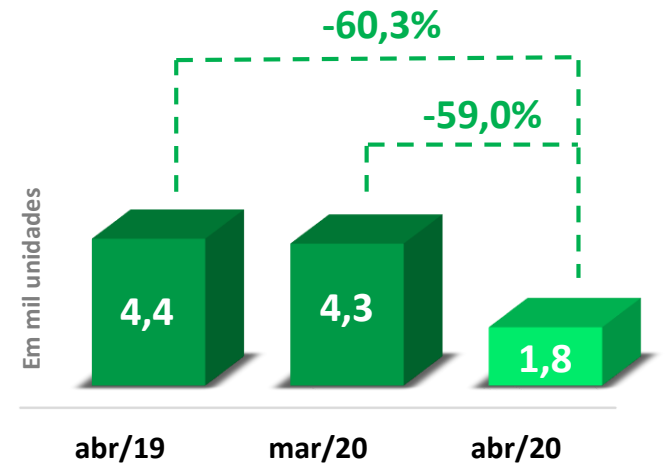
Autoveículos



Caminhões

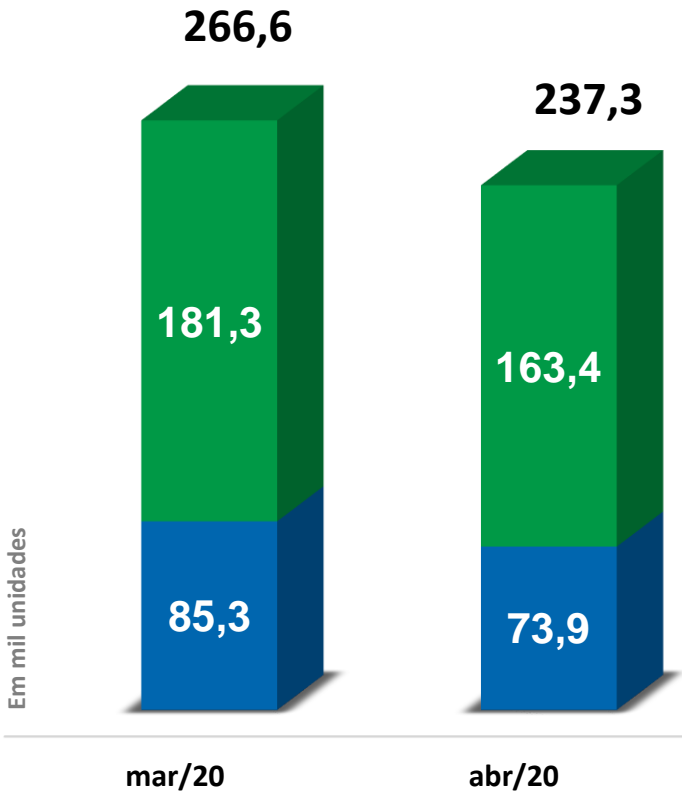


Máq. Agrícolas e Rodoviárias

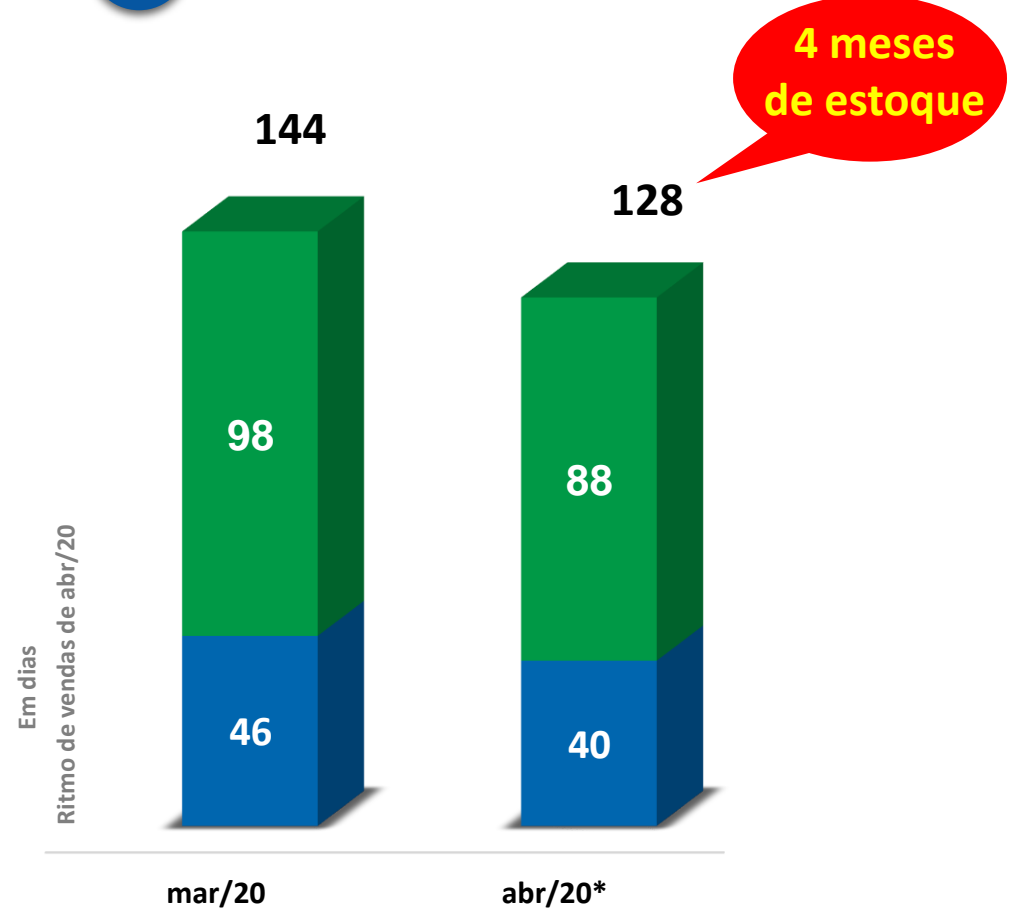


Estoque de Autoveículos

 Quantidade



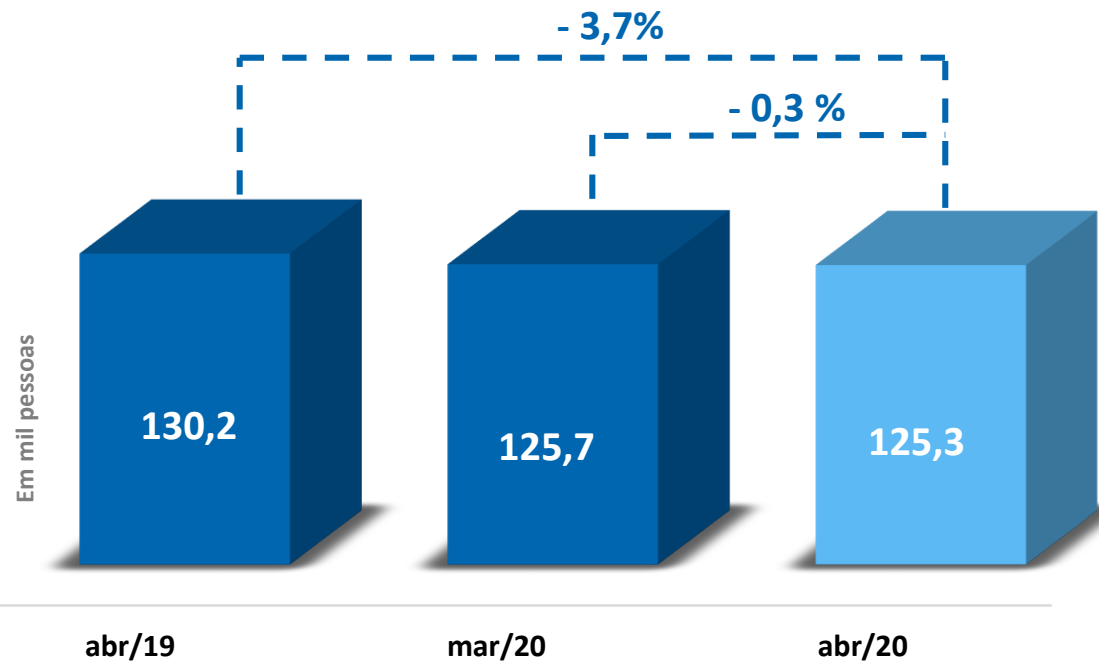
 Dias de estoque



Emprego



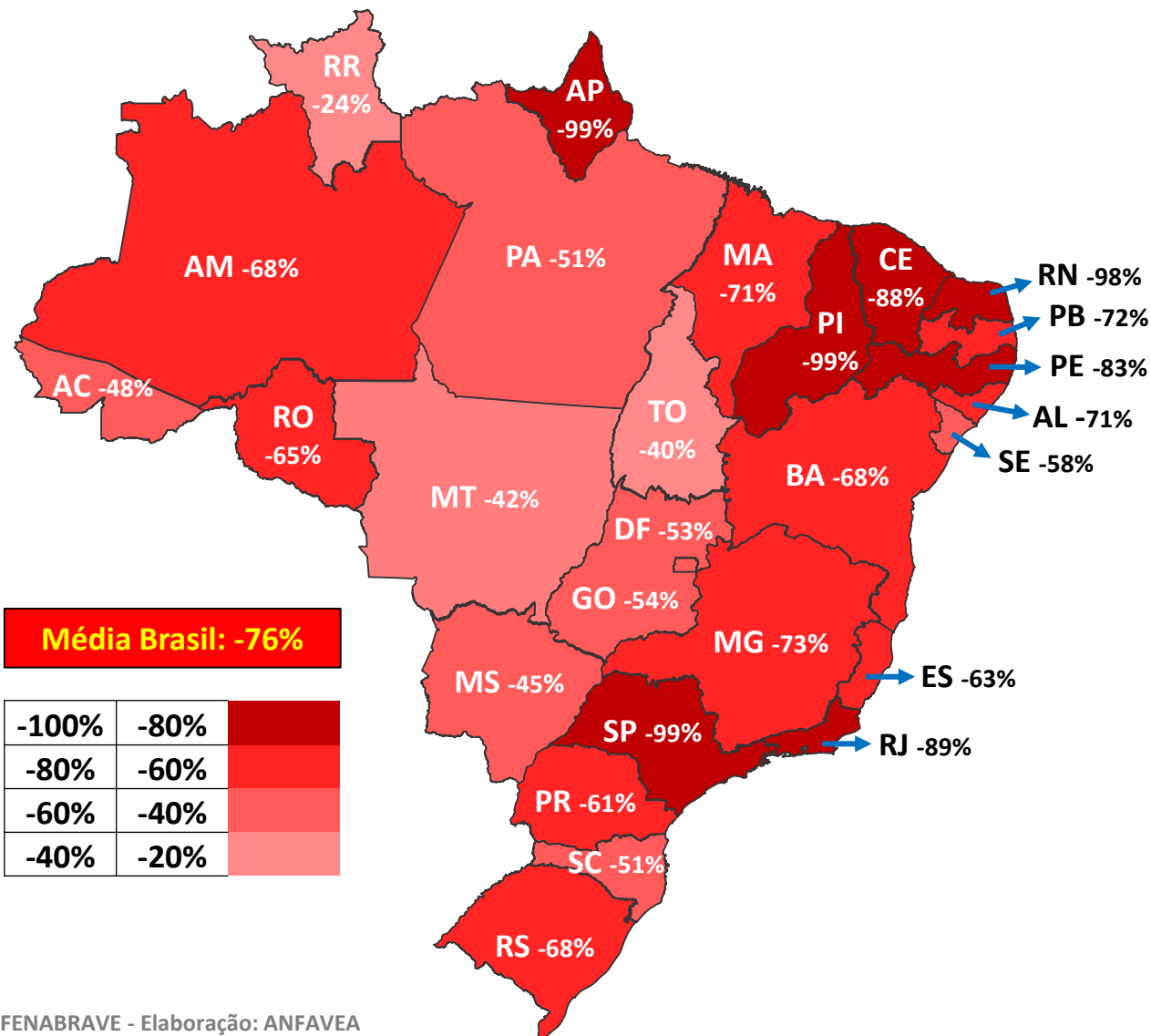
Funcionários diretos



Licenciamento de Autoveículos por Estado - abril 2019 e 2020



Variação % Abril 2020 / Abril 2019



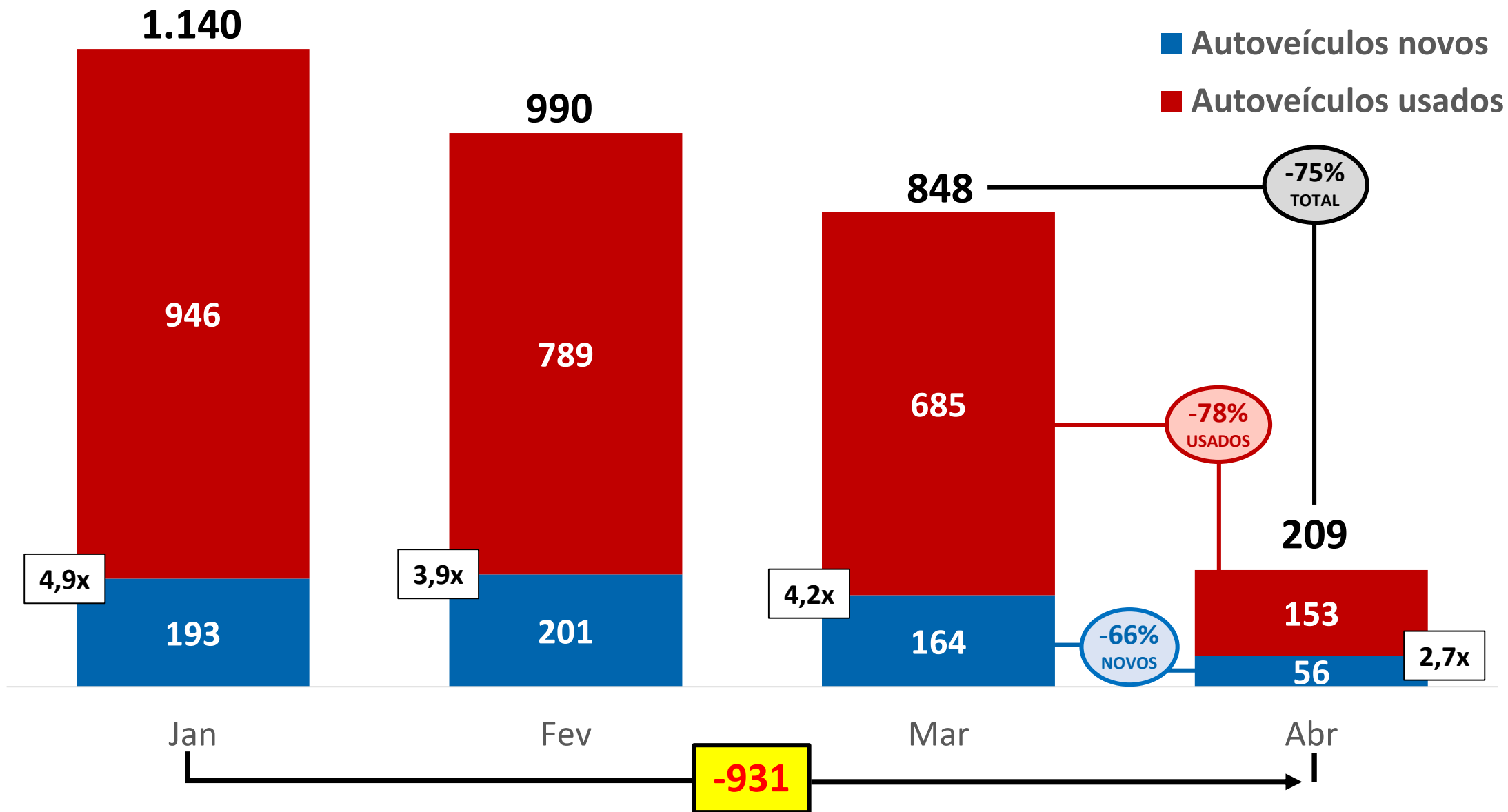
Estados	2019	2020	Variação
AC	575	299	-48%
AL	1.953	559	-71%
AM	2.866	913	-68%
AP	555	5	-99%
BA	8.490	2.735	-67%
CE	4.801	602	-87%
DF	6.455	3.048	-52%
ES	4.055	1.483	-63%
GO	6.616	3.069	-53%
MA	2.538	741	-70%
MG	52.787	14.160	-73%
MS	3.274	1.801	-45%
MT	4.825	2.812	-41%
PA	3.655	1.778	-51%
PB	2.747	783	-71%
PE	5.998	1.010	-83%
PI	1.958	13	-99%
PR	14.483	5.660	-60%
RJ	12.769	1.362	-89%
RN	2.028	38	-98%
RO	1.973	695	-64%
RR	509	386	-24%
RS	12.896	4.174	-67%
SC	11.857	5.780	-51%
SE	1.545	657	-57%
SP	58.699	551	-99%
TO	1.029	621	-39%
Total	231.936	55.735	-76%



Comercialização de Autoveículos - Novos e Usados













Autoveículos comercializados (mil unidades)

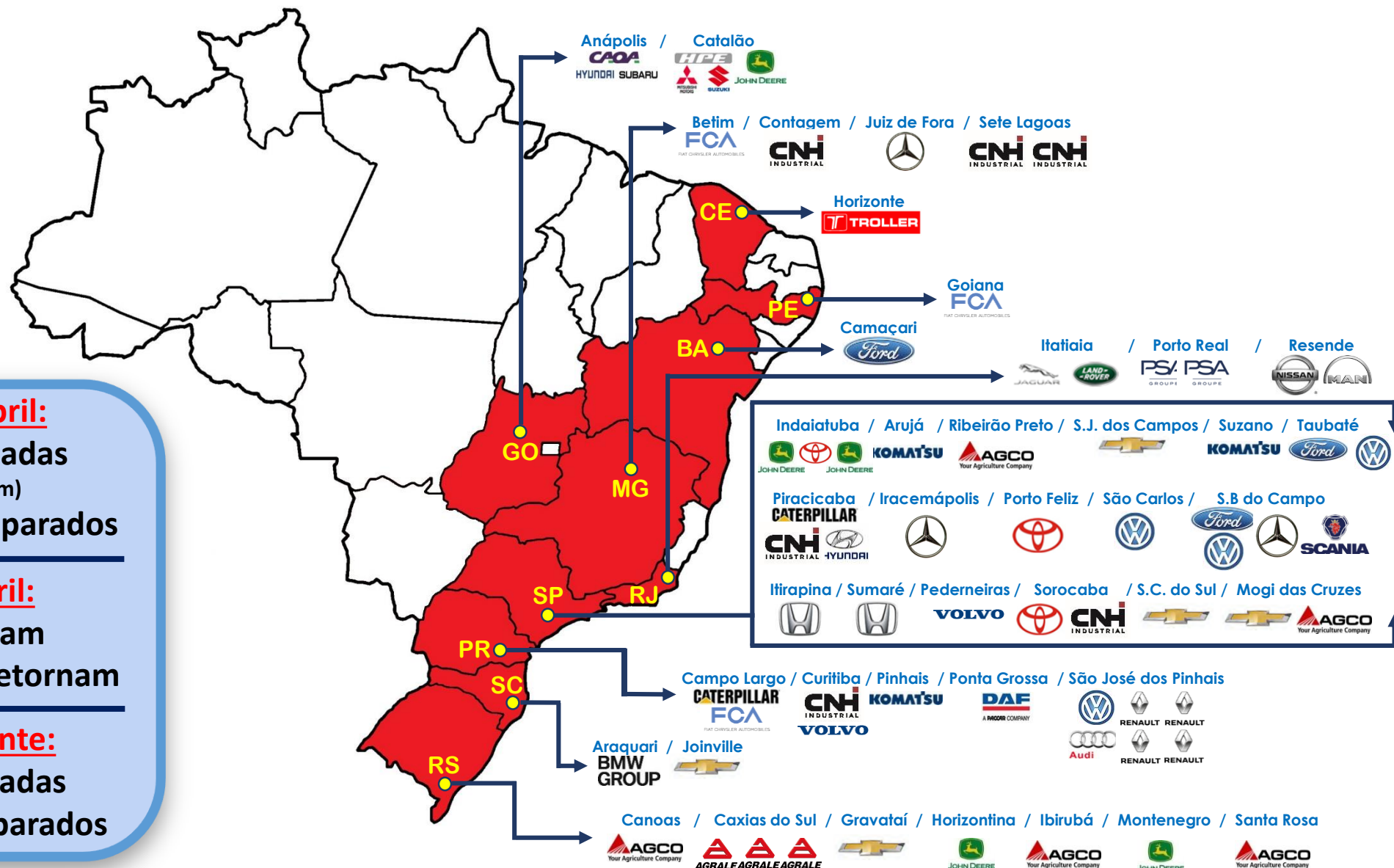


Impactos da COVID-19: **Variação no Licenciamento**



	FEV 2019 X FEV 2020	MAR 2019 X MAR 2020	ABR 2019 X ABR 2020
 China	- 80%	- 43%	Não divulgado
 Índia		- 52%	- 100%
 Itália		- 85%	- 98%
 Espanha		- 69%	- 96%
 França		- 72%	- 89%
 Argentina		- 34%	- 88%
 BRASIL		- 22%	- 76%
 Estados Unidos		- 38%	- 47%
 Suécia		- 12%	- 37%
 Japão		- 9%	- 29%

Impacto da COVID-19 nas 65 fábricas das 26 montadoras



23 março a 12 abril:
63 fábricas paralisadas
(2 fábricas não pararam)
125.000 funcionários parados

13 abril a 30 abril:
8 fábricas reiniciam
30.000 funcionários retornam

1 de maio em diante:
55 fábricas paralisadas
95.000 funcionários parados

Fonte: ANFAVEA

Ações das Montadoras no Combate à COVID-19



- ✓ Manutenção de respiradores
- ✓ Fabricação de peças para respiradores em impressoras 3D
- ✓ Auxílio técnico para fabricantes de respiradores
- ✓ Desenvolvimento de protótipos de respiradores
- ✓ Empréstimos de veículos
- ✓ Doação de veículos adaptáveis para uso como ambulância
- ✓ Doação de alimentos para famílias carentes e caminhoneiros
- ✓ Doação de itens médicos
- ✓ Doação de pulverizadores para higienização
- ✓ Empréstimos de geradores de energia
- ✓ Apoio à criação de hospitais de campanha
- ✓ Ações com ONGs sociais de prevenção e cuidados com a COVID-19
- ✓ Manutenção de veículos com mão-de-obra gratuita e peças a custo para Secretarias de Saúde



Protocolo de retorno às fábricas

34 Regras descritas em detalhes no site da ANFAVEA



EXEMPLOS

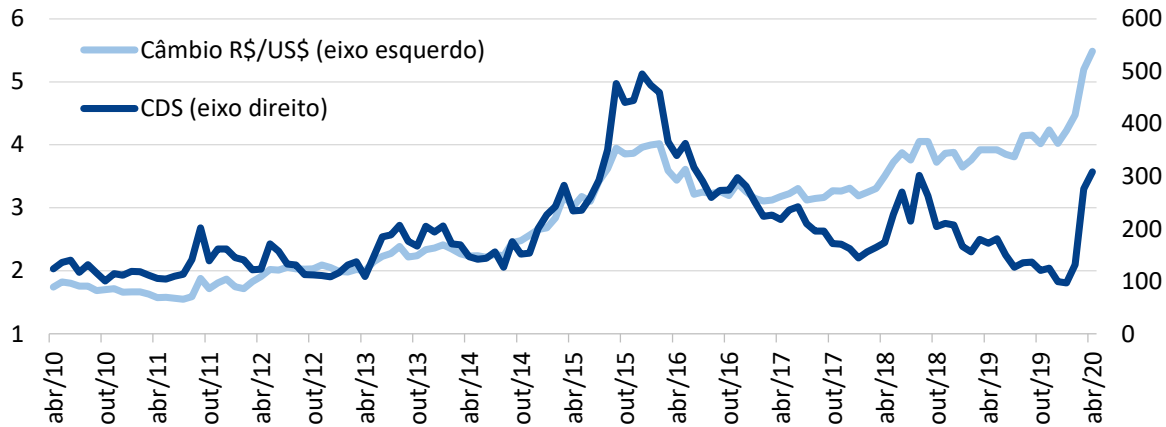
- ✓ Cuidados e ações de prevenção antes de sair de casa e ao retornar
- ✓ Transporte espaçado de funcionários para fábricas e para casa
- ✓ Controle de temperatura para funcionários e visitantes em todas entradas
- ✓ Distribuição, correto uso e descarte de EPIs (máscaras, luvas, visores etc.)
- ✓ Espaçamento das estações de trabalho e entre os funcionários
- ✓ Desinfecção de todas as áreas, equipamentos e veículos
- ✓ Kits de limpeza e desinfecção em cada estação de trabalho
- ✓ Aumento de quantidade turnos e espaçamento nos refeitórios
- ✓ Correto uso de vestiários e banheiros
- ✓ Protocolos de reuniões, utilização de escadas e elevadores
- ✓ Centros médicos das fábricas aparelhados
- ✓ Regras de ventilação de ambientes



Cenário Econômico - Contexto Macro



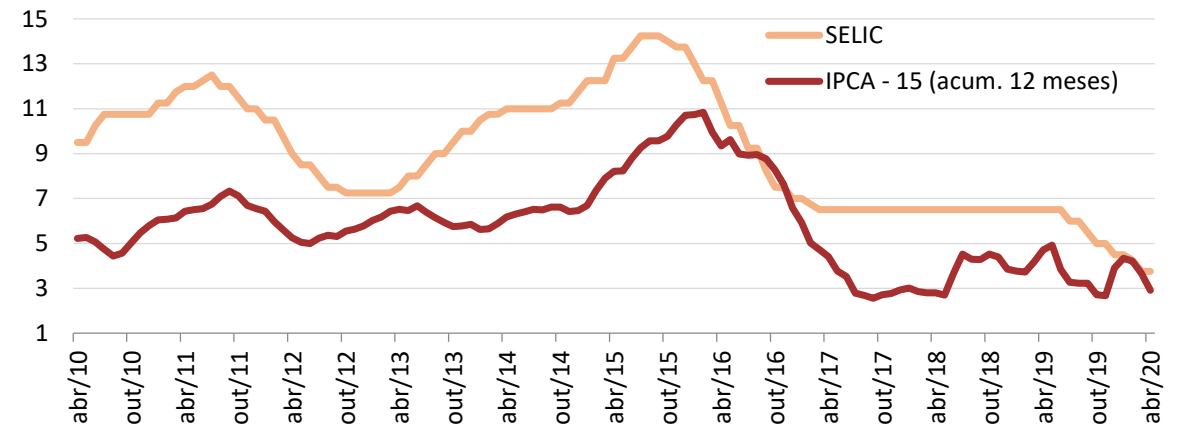
Câmbio e Risco



Fontes: Bloomberg e BCB. Elaboração: ANFAVEA.



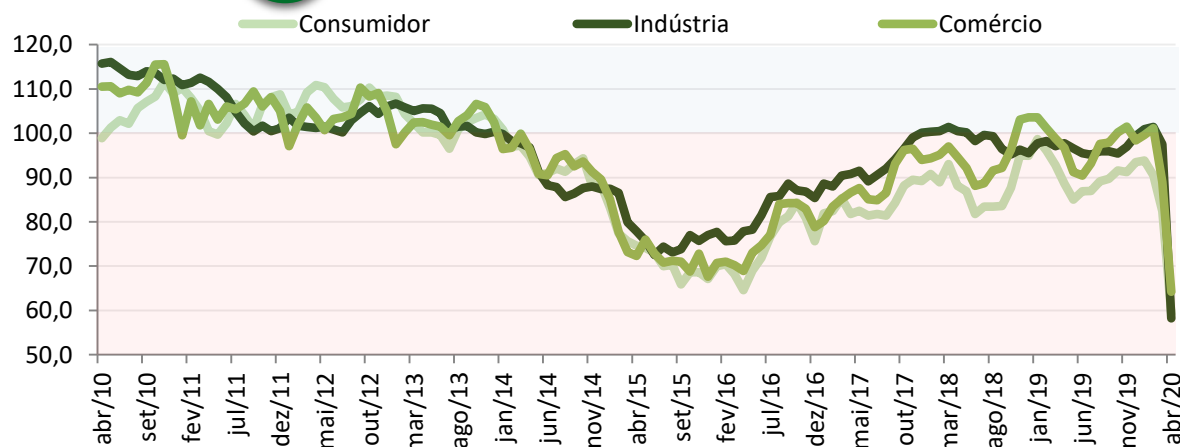
Inflação e Juros



Fontes: IBGE e BCB. Elaboração: ANFAVEA.



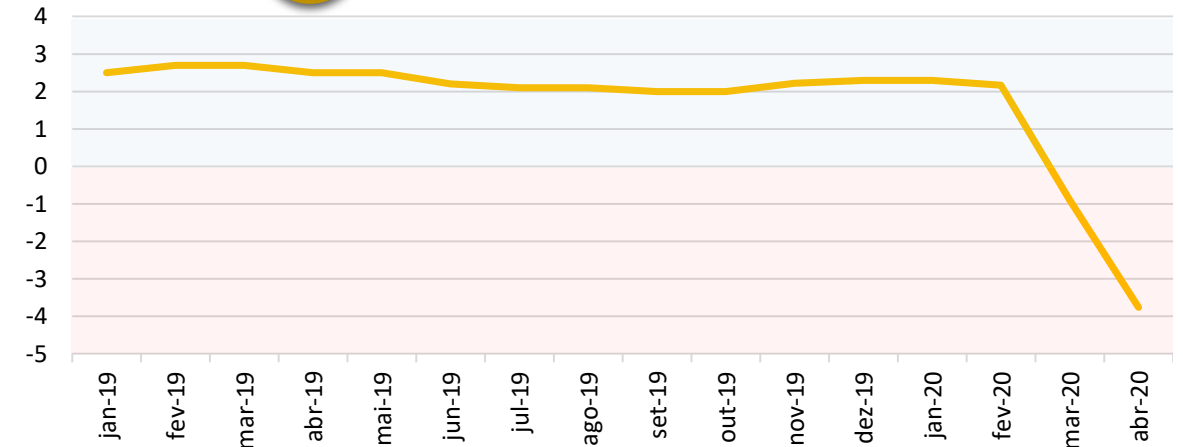
Confiança



Fonte: FGV. Elaboração: ANFAVEA.



Expectativa de crescimento

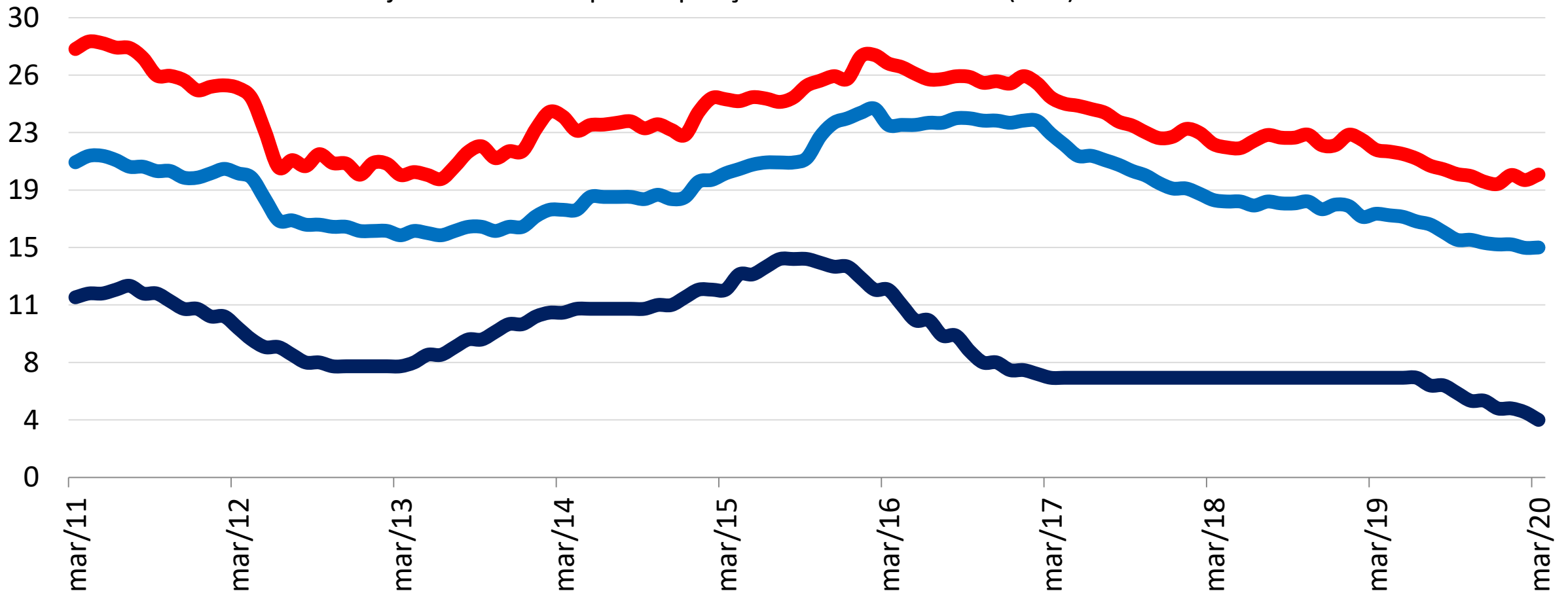


Fonte: FOCUS/BCB. Elaboração: ANFAVEA.

Condições de Financiamento de Veículos



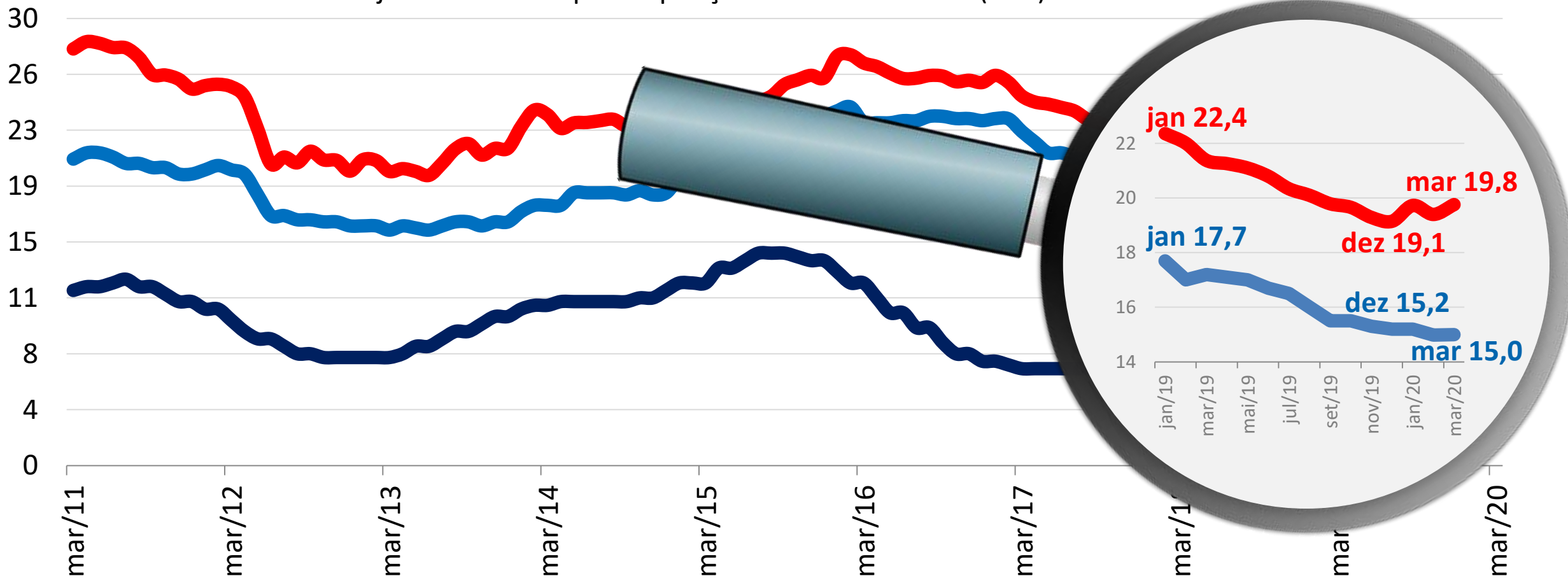
- Taxa de juros SELIC em % a.a.
- Taxa de juros em % a.a. para aquisição de veículos - bancos das montadoras (ANEF)
- Taxa de juros em % a.a. para aquisição de veículos - CDC (BCB)



Condições de Financiamento de Veículos








- Taxa de juros SELIC em % a.a.
- Taxa de juros em % a.a. para aquisição de veículos - bancos das montadoras (ANEF)
- Taxa de juros em % a.a. para aquisição de veículos - CDC (BCB)



Impactos **Estimados** da COVID-19 no Setor Automotivo



Projeções de Vendas DE Veículos Leves - IHS Markit

	<u>Março 2019 x 2020</u>	<u>Abril 2019 x 2020</u>
 Brasil	-25% (1.998 mil unidades)	-30% (1.864 mil unidades)
 Estados Unidos	-15%	-26%
 União Europeia	-14%	-24%
 China	-10%	-15%
 Mundo (Total)	-12%	-22%

Efeitos da COVID-19 x Economia



Estudo do Prof. Pierre-Olivier Gourinchas, Universidade da Califórnia em Berkeley

