



Link para vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=45DUMOzNPEQ>

# Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira



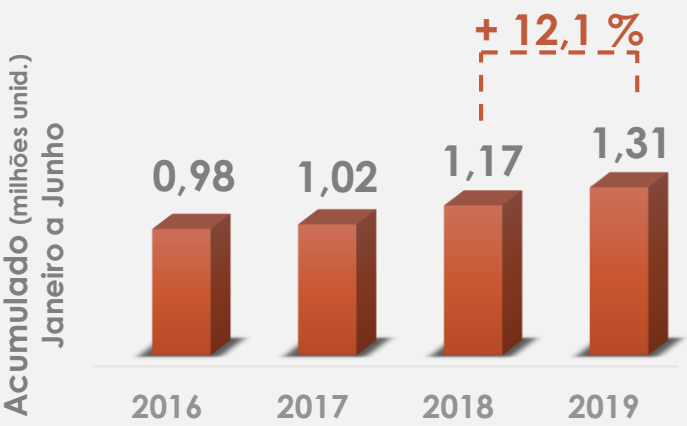
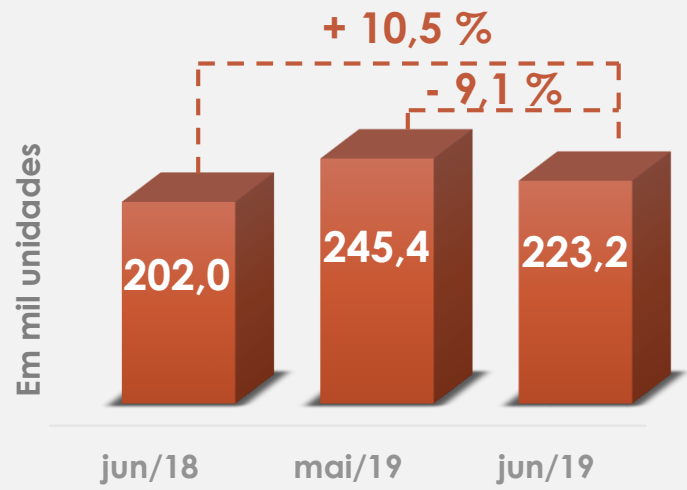
Junho de 2019

Presidente - Luiz Carlos Moraes

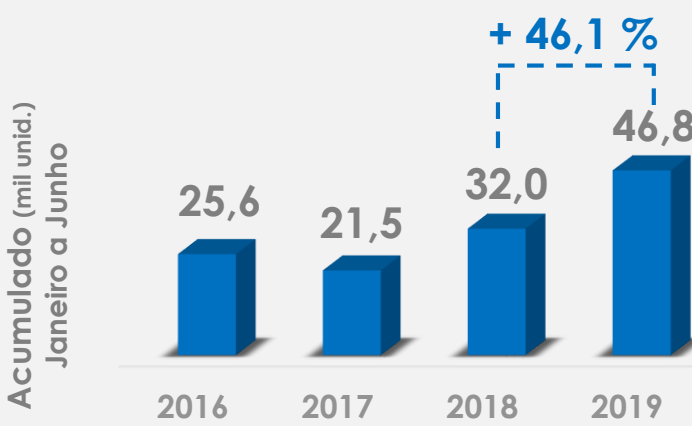
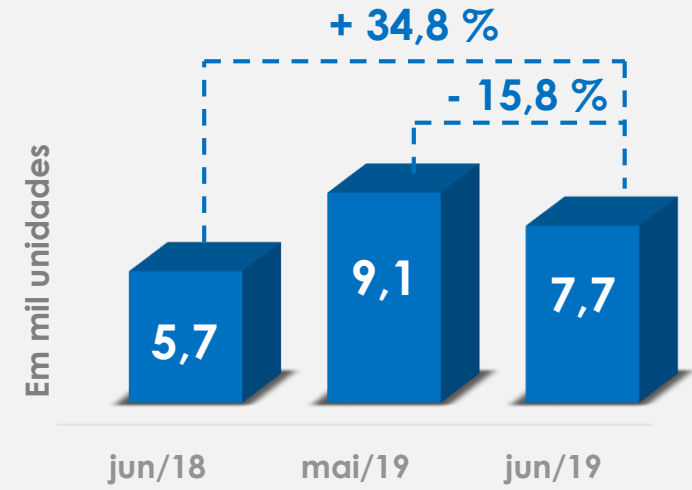




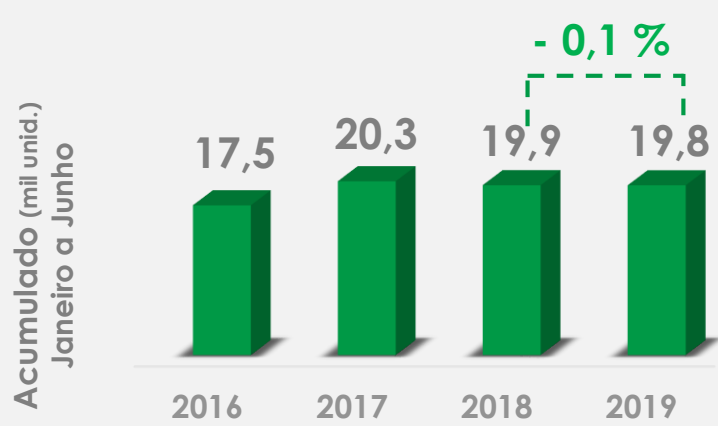
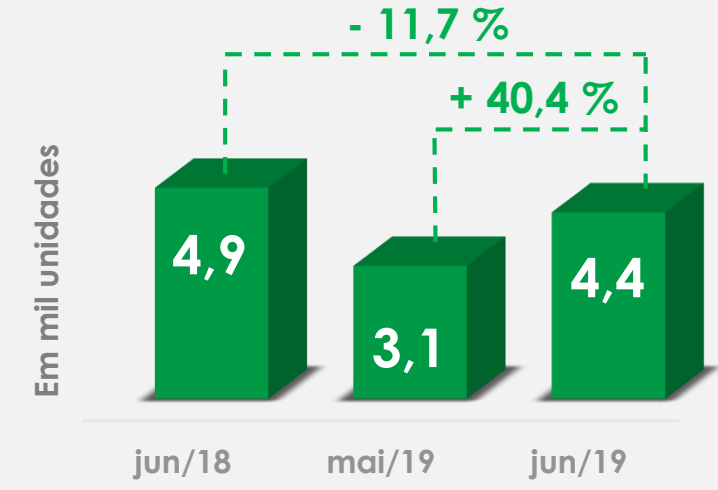
## Autoveículos



## Caminhões

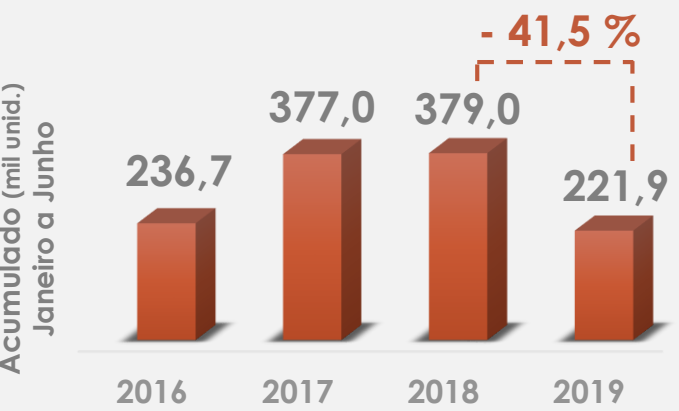
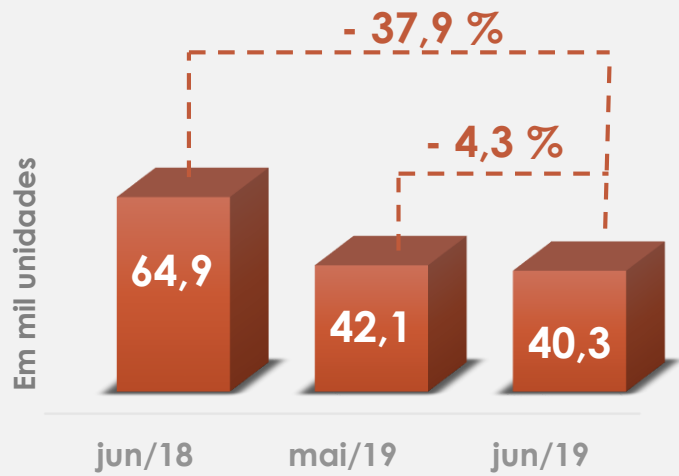


## Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

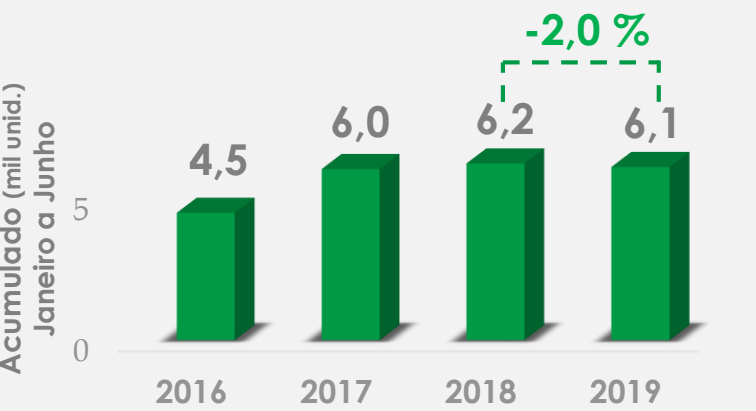
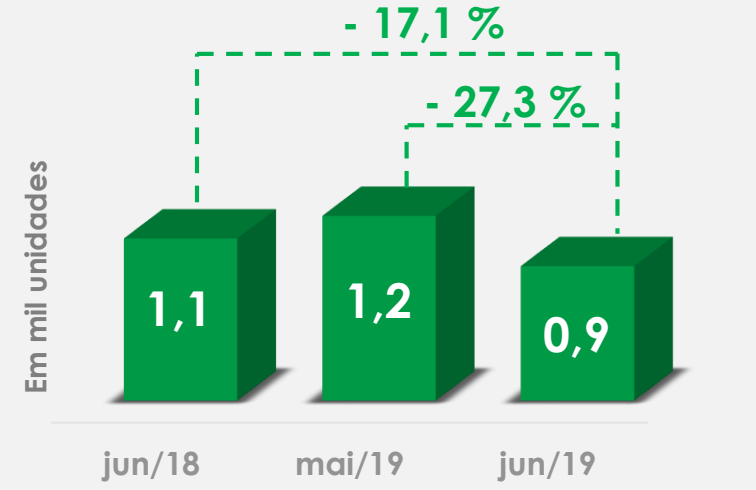




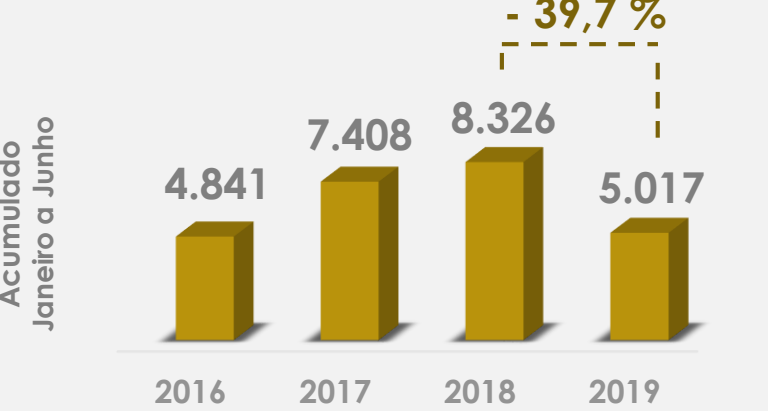
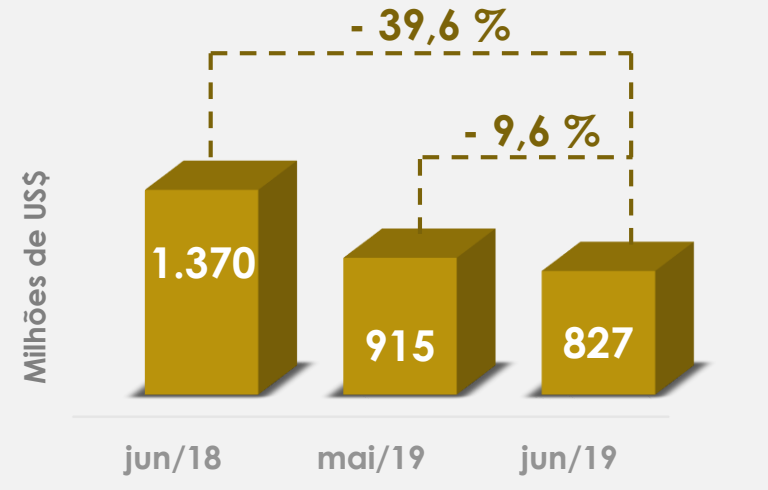
## Autoveículos



## Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

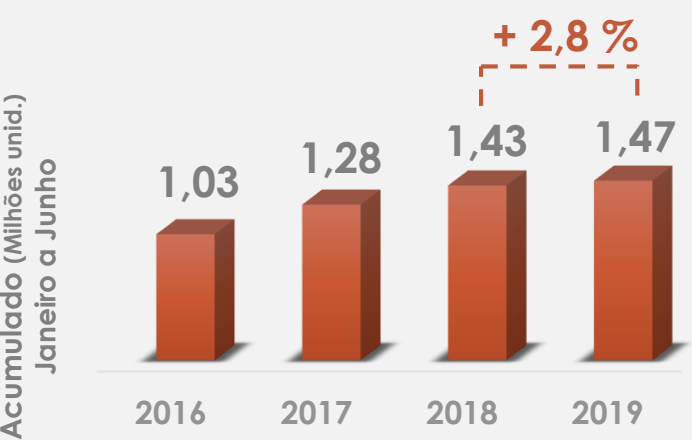
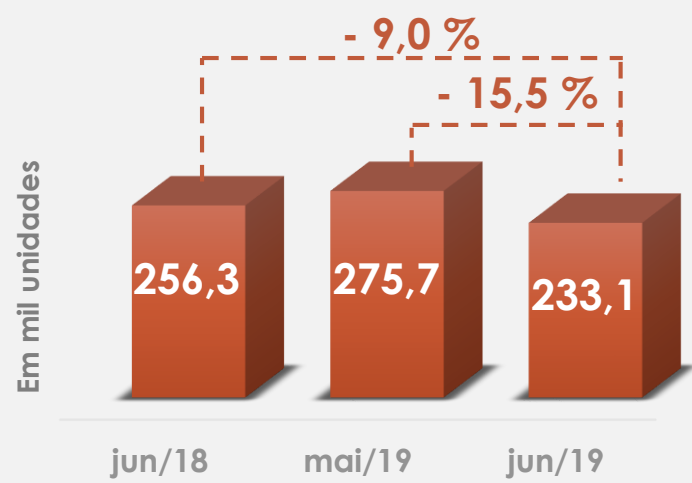


## Exportações em valor Autoveículos e máq. Agrícolas e Rodoviárias

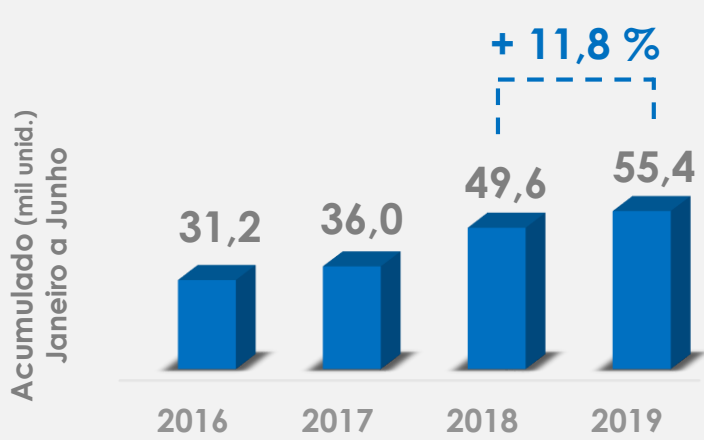
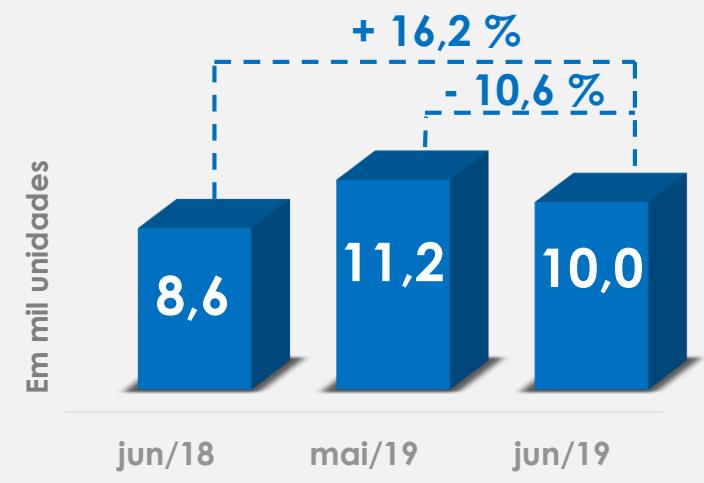




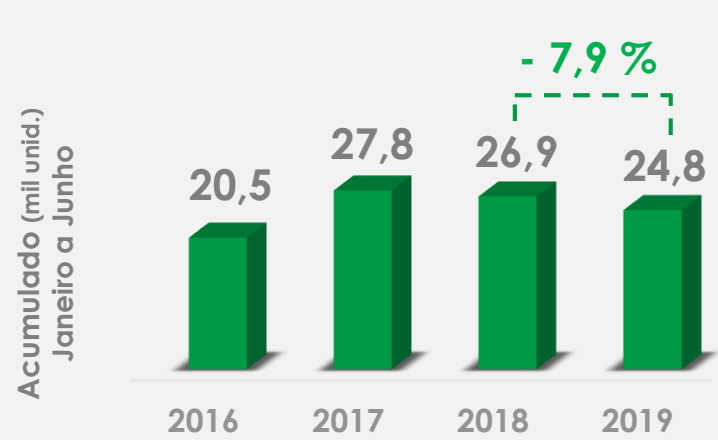
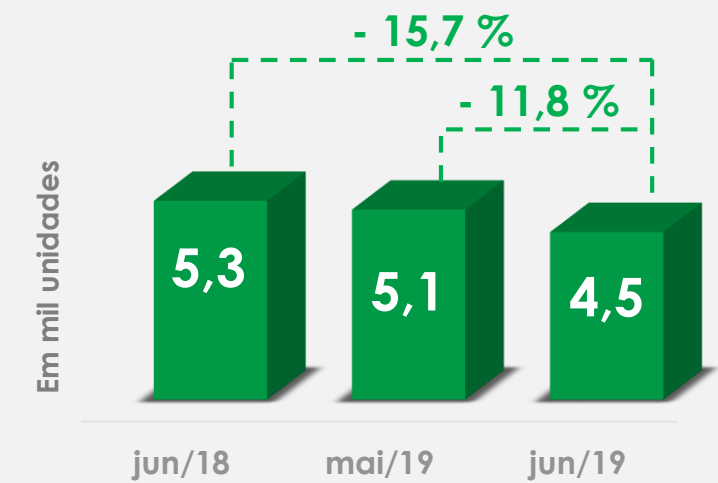
## Autoveículos



## Caminhões



## Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

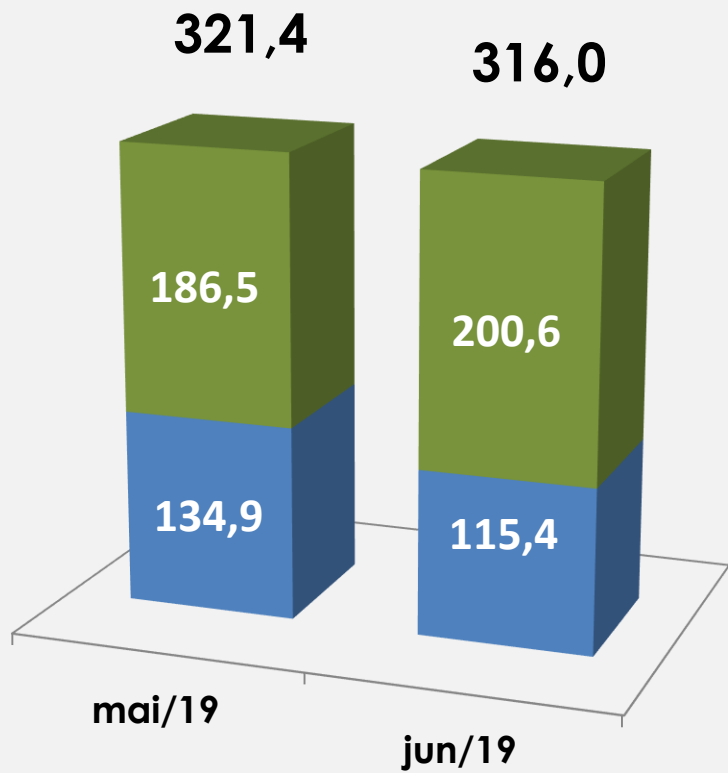




# Estoque de Autoveículos

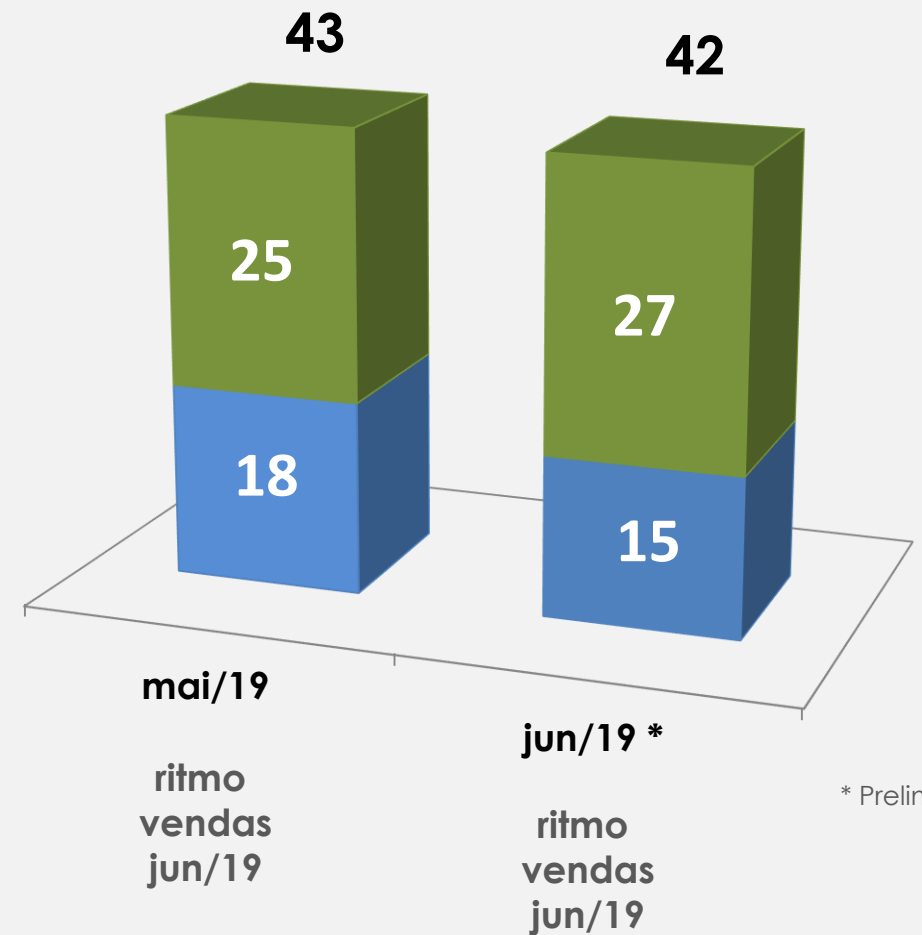


### Mil unidades



- Concessionários
- Fábrica

### Dias

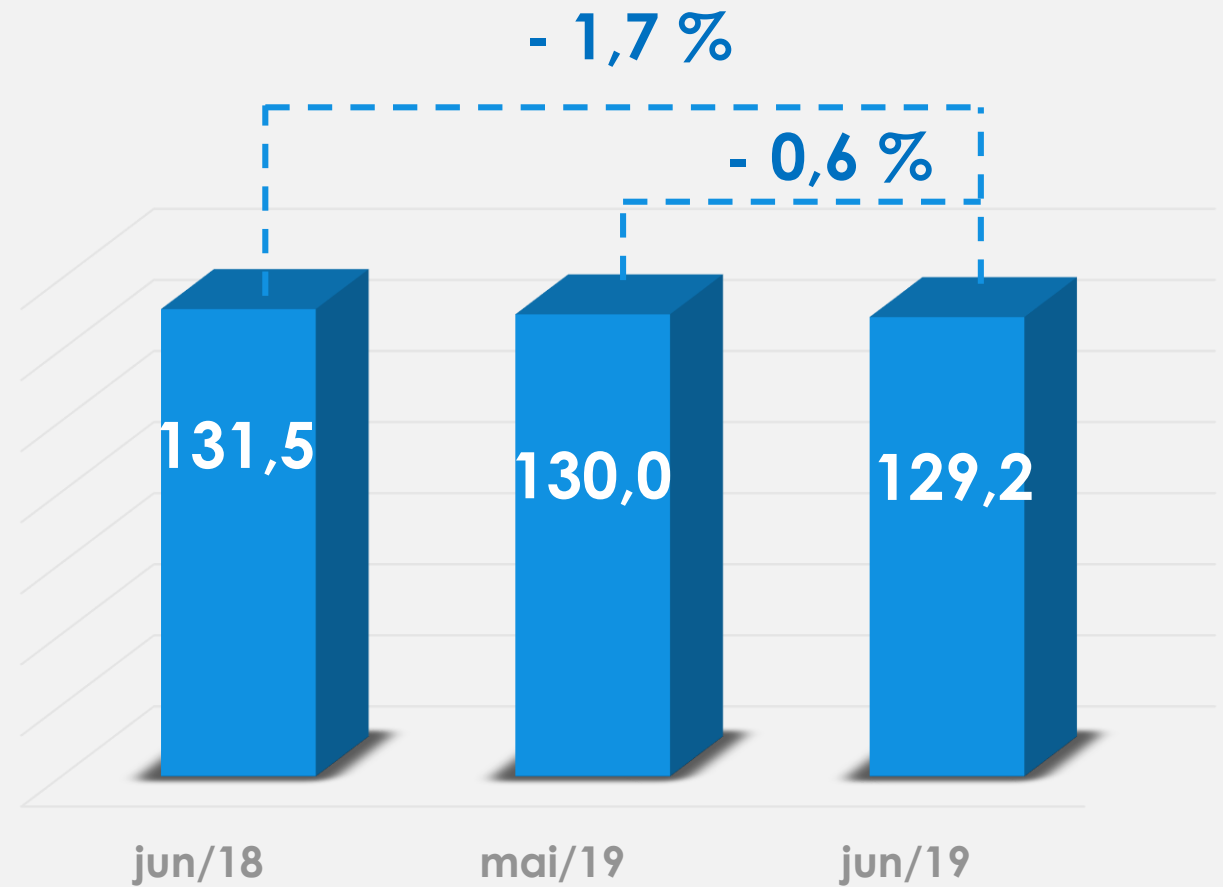




# Emprego



Em mil pessoas





## Autoveículos (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus)

|               | Mil unidades     | 2018  | 2019  | Δ% 2019 |
|---------------|------------------|-------|-------|---------|
| Licenciamento | Total Veículos   | 2.566 | 2.860 | 11,4%   |
|               | Veículos leves   | 2.475 | 2.755 | 11,3%   |
|               | Veículos pesados | 91,1  | 105   | 15,3%   |
| Exportações   | Total Veículos   | 629   | 590   | -6,2%   |
|               | Veículos leves   | 595   | 555   | -6,8%   |
|               | Veículos pesados | 33,7  | 35    | 3,7%    |
| Produção      | Total Veículos   | 2.880 | 3.140 | 9,0%    |
|               | Veículos leves   | 2.746 | 2.990 | 8,9%    |
|               | Veículos pesados | 134,1 | 150   | 11,9%   |

## Máquinas agrícolas e rodoviárias

Obs: não inclui CKD

|                 | 2018 | 2019 | Δ% 2019 |
|-----------------|------|------|---------|
| Vendas internas | 47,8 | 53   | 10,9%   |
| Exportações     | 12,7 | 13   | 2,5%    |
| Produção        | 65,7 | 66   | 0,5%    |

## Autoveículos e Máquinas agrícolas e rodoviárias

| Bilhões de US\$      | 2018 | 2019 | Δ% 2019 |
|----------------------|------|------|---------|
| Exportações em valor | 14,5 | 13,9 | -3,9%   |





## Autoveículos (automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus)

|               | Mil unidades     | 2018  | 2019  | Δ% 2019 |
|---------------|------------------|-------|-------|---------|
| Licenciamento | Total Veículos   | 2.566 | 2.860 | 11,4%   |
|               | Veículos leves   | 2.475 | 2.755 | 11,3%   |
|               | Veículos pesados | 91,1  | 105   | 15,3%   |
| Exportações   | Total Veículos   | 629   | 450   | -28,5%  |
|               | Veículos leves   | 595   |       |         |
|               | Veículos pesados | 33,7  |       |         |
| Produção      | Total Veículos   | 2.880 | 3.140 | 9,0%    |
|               | Veículos leves   | 2.746 | 2.990 | 8,9%    |
|               | Veículos pesados | 134,1 | 150   | 11,9%   |

## Máquinas agrícolas e rodoviárias

Obs: não inclui CKD

|                 | 2018 | 2019 | Δ% 2019 |
|-----------------|------|------|---------|
| Vendas internas | 47,8 | 53   | 10,9%   |
| Exportações     | 12,7 | 13   | 2,5%    |
| Produção        | 65,7 | 66   | 0,5%    |

## Autoveículos e Máquinas agrícolas e rodoviárias

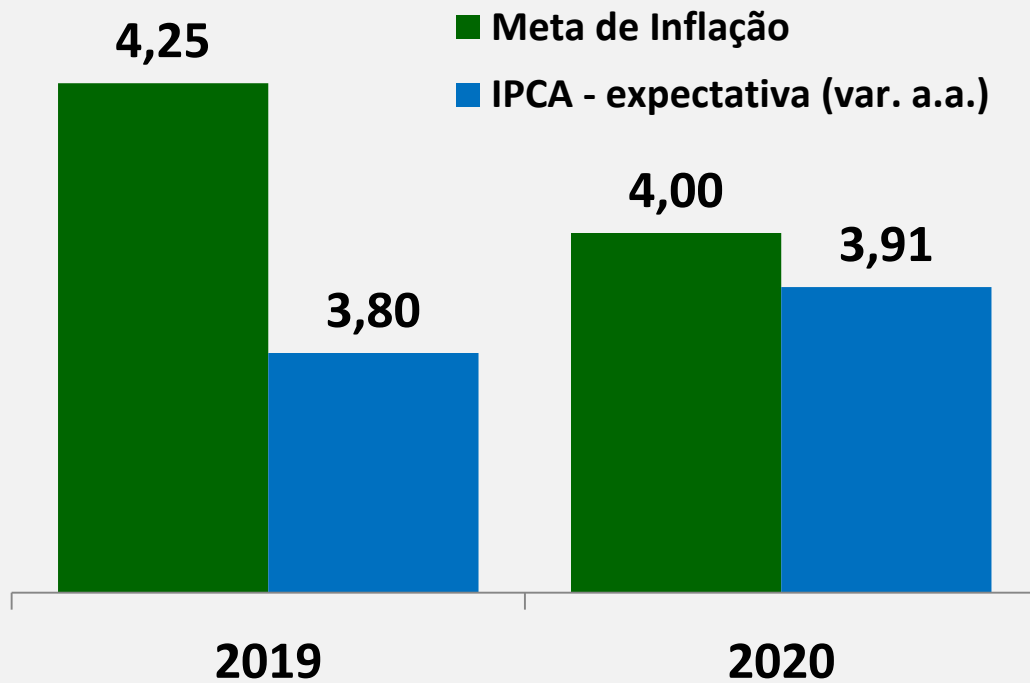
| Bilhões de US\$      | 2018 | 2019 | Δ% 2019 |
|----------------------|------|------|---------|
| Exportações em valor | 14,5 | 13,9 | -3,9%   |



# Meta de Inflação e Expectativa

## Meta de Inflação e Expectativa

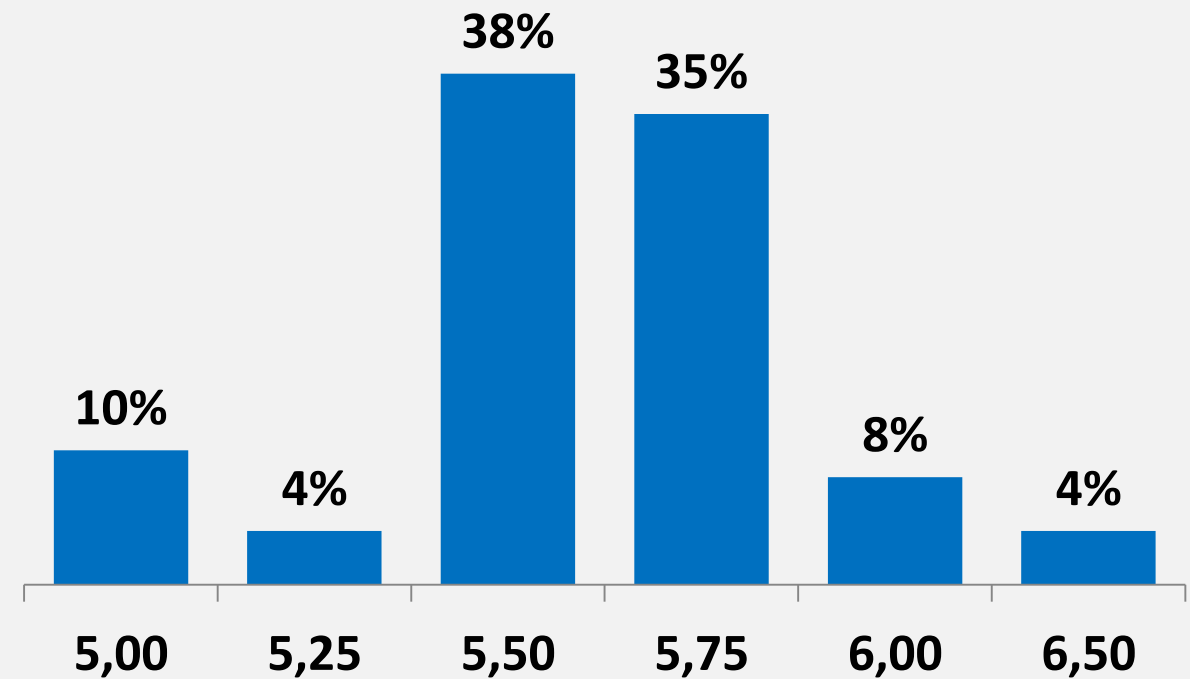
Há espaço para a redução das taxas de juros sem gerar inflação



Fonte: BCB/FOCUS. Elaboração: ANFAVEA.

## Projeção da SELIC no fim de 2019

Parcela dos entrevistados



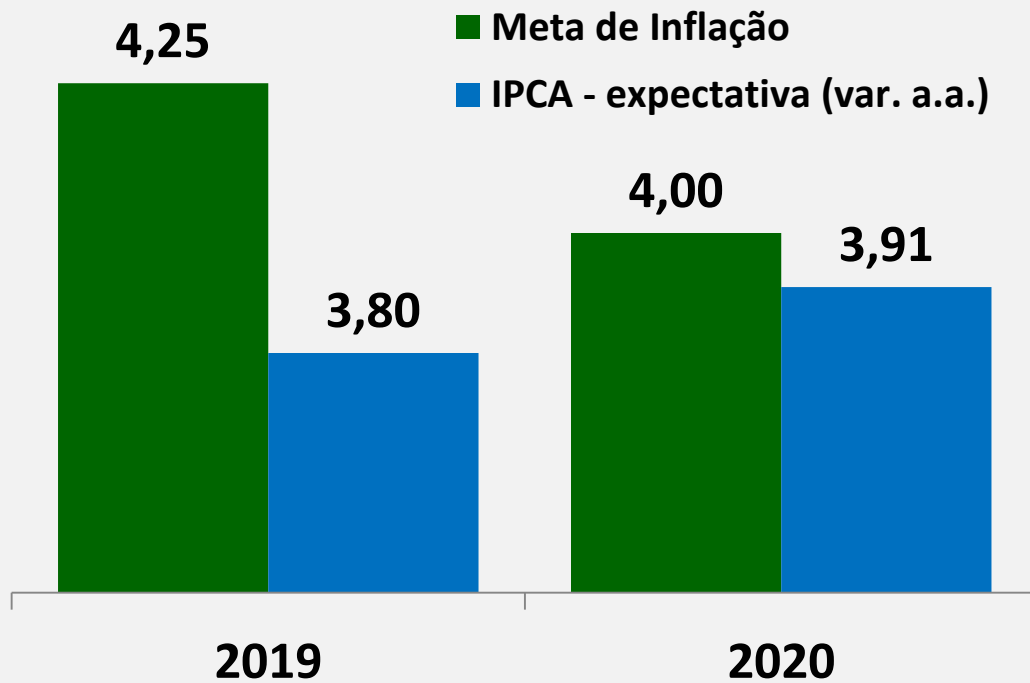
Fonte: Valor Econômico.



# Meta de Inflação e Expectativa

## Meta de Inflação e Expectativa

Há espaço para a redução das taxas de juros sem gerar inflação



Fonte: BCB/FOCUS. Elaboração: ANFAVEA.

## Projeção da SELIC no fim de 2019

Parcela dos entrevistados



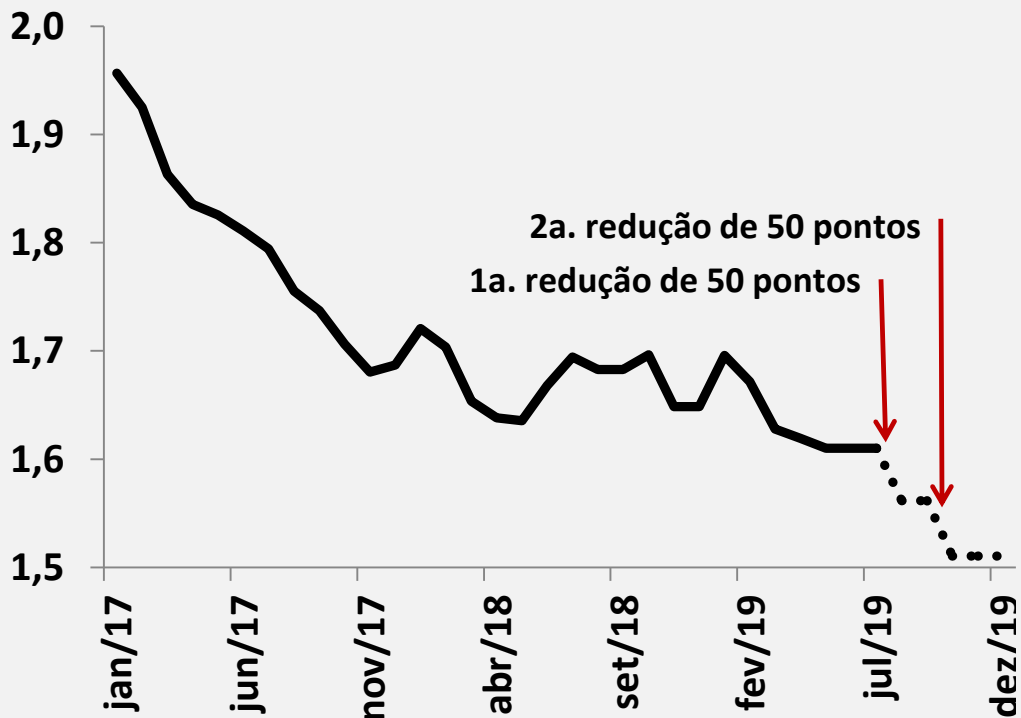
Fonte: Valor Econômico.



# Condições de crédito para veículos

## Ciclo de Queda da Taxa de Juros para Financiamento

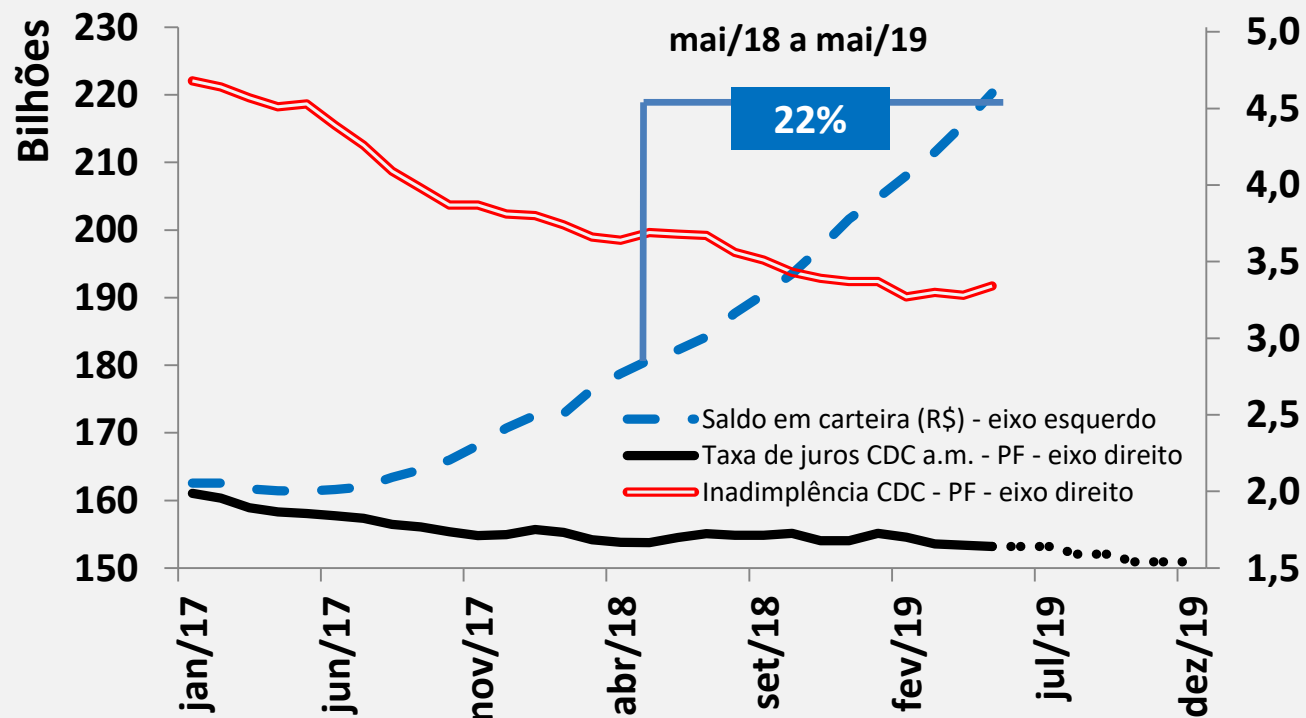
O COPOM terá 4 datas para reduzir a taxa básica até o fim do ano: 31/jul, 18/set, 30/out e 11/dez



Fonte: BCB. Elaboração: ANFAVEA.

## Juros, Inadimplência e Saldo em Carteira de Financiamento

A recuperação do volume de financiamentos ocorre em um ambiente favorável de redução das taxas de juros e da inadimplência



Fonte: BCB. Elaboração: ANFAVEA.

**Liberação de compulsórios + R\$ 20 bi**  
**Expectativa de liberação + R\$ 100 bi**





## Acordo Mercosul – União Europeia

- Após 20 anos, Mercosul e União Europeia concluíram a negociação de um amplo acordo de livre comércio
- O Acordo entra em vigor após aprovação pelo Conselho Europeu e pelos parlamentos do Mercosul e da EU (aprox. 2 anos)

Julho  
2019



# Mercosul e União Europeia

## Destques Principais

|   |  |  |
|---|---|---|
|  <b>Fábricas de veículos</b>             | <b>80</b>   | <b>229</b>  |
|  <b>Participação na produção mundial</b> | <b>3%</b>   | <b>20%</b>  |
|  <b>Veículos em circulação (milhões)</b> | <b>60</b>   | <b>308</b>  |
|  <b>Área (milhões de km<sup>2</sup>)</b> | <b>11,9</b>   | <b>4,5</b>  |
|  <b>População (milhões)</b>             | <b>262</b>  | <b>513</b>  |
|  <b>PIB (US\$ trilhões)</b>            | <b>4,3</b>  | <b>19,1</b>   |

**US\$ 90 bilhões de corrente comercial**



# Acordo Mercosul - União Europeia Condições para o Setor Automotivo

## Veículos: 15 anos para redução das alíquotas



### 1) Sete anos de regime de cotas

- Cota com 17,5% de imposto de Importação:



50.000 veículos



32.000 veículos

- Acima desta cota, 35% de imposto de Importação

### 2) Após isso, 8 anos de redução das alíquotas sem cotas:

28,4% | 21,7% | 15,0% | 12,5% | 10,0% | 7,5% | 5,0% | 2,5%

### 3) A partir do 16º ano: livre comércio (sem cota / sem imposto)

## Autopeças: Redução linear do imposto em 10 ou 15 anos

## Regras de Origem - Índice de Regionalização:

- Veículos: 55%
- Autopeças: 50%

## Regulamentos Técnicos:

- Regulamentos da ONU serão referência







**A corrida contra o tempo para a competitividade já começou!**