

## Resultados de agosto e de janeiro a agosto de 2020

### Autoveículos

#### Licenciamento



Renavam/Denatran

Unidades

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Agosto 20               | <b>183,4 mil</b>   |
| Julho 20                | <b>174,5 mil</b>   |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>5,1 %</b>       |
| Agosto 19               | <b>243,0 mil</b>   |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-24,5 %</b>     |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>1.166,7 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>1.794,8 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-35,0 %</b>     |

#### Exportação

Unidades

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Agosto 20               | <b>28,1 mil</b>  |
| Julho 20                | <b>29,1 mil</b>  |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>-3,4 %</b>    |
| Agosto 19               | <b>36,7 mil</b>  |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-23,4 %</b>   |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>176,7 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>300,9 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-41,3 %</b>   |

#### Produção

Unidades

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Agosto 20               | <b>210,9 mil</b>   |
| Julho 20                | <b>170,7 mil</b>   |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>23,6 %</b>      |
| Agosto 19               | <b>269,8 mil</b>   |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-21,8 %</b>     |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>1.110,8 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>2.011,1 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-44,8 %</b>     |

### Caminhões

#### Licenciamento



Renavam/Denatran

Unidades

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Agosto 20               | <b>8,1 mil</b>  |
| Julho 20                | <b>9,5 mil</b>  |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>-15,3 %</b>  |
| Agosto 19               | <b>9,4 mil</b>  |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-14,4 %</b>  |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>55,5 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>65,2 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-14,9 %</b>  |

#### Exportação

Unidades

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Agosto 20               | <b>1.260</b>   |
| Julho 20                | <b>1.217</b>   |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>3,5 %</b>   |
| Agosto 19               | <b>1.353</b>   |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-6,9 %</b>  |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>7.276</b>   |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>8.854</b>   |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-17,8 %</b> |

#### Produção

Unidades

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Agosto 20               | <b>7,3 mil</b>  |
| Julho 20                | <b>6,8 mil</b>  |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>7,3 %</b>    |
| Agosto 19               | <b>10,7 mil</b> |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-31,8 %</b>  |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>48,9 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>77,0 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-36,6 %</b>  |

### Máquinas agrícolas e rodoviárias

#### Vendas internas



Indústria - Concessionários

Unidades

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Agosto 20               | <b>4,4 mil</b>  |
| Julho 20                | <b>4,5 mil</b>  |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>-2,7 %</b>   |
| Agosto 19               | <b>4,2 mil</b>  |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>4,8 %</b>    |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>28,5 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>28,0 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>1,8 %</b>    |

#### Exportação

Unidades

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Agosto 20               | <b>728</b>     |
| Julho 20                | <b>843</b>     |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>-13,6 %</b> |
| Agosto 19               | <b>1.202</b>   |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-39,4 %</b> |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>5.761</b>   |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>8.714</b>   |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-33,9 %</b> |

#### Produção



Unidades

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Agosto 20               | <b>4,4 mil</b>  |
| Julho 20                | <b>5,1 mil</b>  |
| Agosto 20 / Julho 20    | <b>-15,0 %</b>  |
| Agosto 19               | <b>5,6 mil</b>  |
| Agosto 20 / Agosto 19   | <b>-22,1 %</b>  |
| Janeiro-Agosto 20       | <b>28,6 mil</b> |
| Janeiro-Agosto 19       | <b>36,5 mil</b> |
| Jan-Ago 20 / Jan-Ago 19 | <b>-21,5 %</b>  |

## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally-manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2020                |                     |                                 | 2019                |                                 |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |                |                |                |                |                |                 |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A | JUL<br>JUL/JUL<br>B | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AGO<br>AUG/AGO<br>D | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>E | A/B            | A/D  | C/E            |                |                |                |                |                 |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>165.524</b>      | <b>155.692</b>      | <b>1.034.246</b>                | <b>216.858</b>      | <b>1.600.207</b>                | <b>6,3</b>     | <b>-23,7</b>   | <b>-35,4</b>   |                |                |                |                |                 |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>156.308</b>      | <b>145.059</b>      | <b>972.528</b>                  | <b>205.647</b>      | <b>1.523.565</b>                | <b>7,8</b>     | <b>-24,0</b>   | <b>-36,2</b>   |                |                |                |                |                 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 131.766             | 124.008             | 840.367                         | 180.119             | 1.339.421                       | 6,3            | -26,8  | -37,3          |                |                |                |                |                 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 24.542              | 21.051              | 132.161                         | 25.528              | 184.144                         | 16,6           | -3,9   | -28,2          |                |                |                |                |                 |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>7.719</b>        | <b>9.110</b>        | <b>52.982</b>                   | <b>9.181</b>        | <b>63.182</b>                   | <b>-15,3</b>   | <b>-15,9</b>   | <b>-16,1</b>   |                |                |                |                |                 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 90                  | 70                  | 517                             | 140                 | 1.470                           | 28,6           | -35,7  | -64,8          |                |                |                |                |                 |
| Leves / Light / Livianos                                    | 796                 | 751                 | 5.419                           | 903                 | 7.297                           | 6,0            | -11,8  | -25,7          |                |                |                |                |                 |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 842                 | 886                 | 5.249                           | 899                 | 6.489                           | -5,0           | -6,3   | -19,1          |                |                |                |                |                 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2.145               | 2.168               | 13.701                          | 2.320               | 14.445                          | -1,1           | -7,5   | -5,2           |                |                |                |                |                 |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 3.846               | 5.235               | 28.096                          | 4.919               | 33.481                          | -26,5          | -21,8  | -16,1          |                |                |                |                |                 |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.497</b>        | <b>1.523</b>        | <b>8.736</b>                    | <b>2.030</b>        | <b>13.460</b>                   | <b>-1,7</b>    | <b>-26,3</b>   | <b>-35,1</b>   |                |                |                |                |                 |
| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades          | JAN<br>JAN/ENE      | FEV<br>FEB/FEB      | MAR<br>MAR/MAR                  | ABR<br>APR/ABR      | MAI<br>MAY/MAY                  | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL   | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
| <b>2017</b>   | 130,4               | 121,3               | 168,2                           | 139,4               | 174,4                           | 174,4          | 164,0  | 193,1          | 178,9          | 181,9          | 182,6          | 186,9          | <b>1.995,6</b>  |
| <b>2018</b>   | 160,3               | 138,5               | 182,9                           | 190,5               | 175,6                           | 175,8          | 190,2  | 218,2          | 187,0          | 225,7          | 205,1          | 206,1          | <b>2.255,9</b>  |
| <b>2019</b>   | 175,9               | 176,7               | 186,2                           | 205,8               | 219,8                           | 200,5          | 218,5  | 216,9          | 210,0          | 228,2          | 218,7          | 233,1          | <b>2.490,2</b>  |
| <b>2020</b>   | 171,2               | 179,9               | 146,5                           | 47,4                | 52,4                            | 115,7          | 155,7  | 165,5          |                |                |                |                | <b>1.034,2</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2020                |                     |                                 | 2019                |                                 |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |                |                |                |                |                |                 |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A | JUL<br>JUL/JUL<br>B | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AGO<br>AUG/AGO<br>D | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>E | A/B            | A/D  | C/E            |                |                |                |                |                 |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>17.871</b>       | <b>18.795</b>       | <b>132.460</b>                  | <b>26.127</b>       | <b>194.566</b>                  | <b>-4,9</b>    | <b>-31,6</b>   | <b>-31,9</b>   |                |                |                |                |                 |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>17.514</b>       | <b>18.365</b>       | <b>129.966</b>                  | <b>25.875</b>       | <b>192.591</b>                  | <b>-4,6</b>    | <b>-32,3</b>   | <b>-32,5</b>   |                |                |                |                |                 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 10.291              | 10.948              | 73.695                          | 15.798              | 118.338                         | -6,0           | -34,9  | -37,7          |                |                |                |                |                 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 7.223               | 7.417               | 56.271                          | 10.077              | 74.253                          | -2,6           | -28,3  | -24,2          |                |                |                |                |                 |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>357</b>          | <b>430</b>          | <b>2.494</b>                    | <b>252</b>          | <b>1.975</b>                    | <b>-17,0</b>   | <b>41,7</b>  | <b>26,3</b>    |                |                |                |                |                 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 353                 | 425                 | 2.457                           | 201                 | 1.903                           | -16,9          | 75,6   | 29,1           |                |                |                |                |                 |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1                   | 1                   | 7                               | 4                   | 15                              | 0,0            | -75,0  | -53,3          |                |                |                |                |                 |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 1                   | 1                   | 2                               | 10                  | 12                              | 0,0            | -90,0  | -83,3          |                |                |                |                |                 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2                   | 1                   | 20                              | 34                  | 34                              | 100,0          | -94,1  | -41,2          |                |                |                |                |                 |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 0                   | 2                   | 8                               | 3                   | 11                              | 0,0            | 0,0  | -27,3          |                |                |                |                |                 |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>0</b>            | <b>0</b>            | <b>0</b>                        | <b>0</b>            | <b>0</b>                        | <b>-</b>       | <b>-</b>   | <b>-</b>       |                |                |                |                |                 |
| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades          | JAN<br>JAN/ENE      | FEV<br>FEB/FEB      | MAR<br>MAR/MAR                  | ABR<br>APR/ABR      | MAI<br>MAY/MAY                  | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL   | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
| <b>2017</b>   | 16,8                | 14,4                | 20,9                            | 17,5                | 21,1                            | 20,5           | 20,8   | 23,5           | 20,3           | 20,9           | 21,6           | 25,8           | <b>244,1</b>    |
| <b>2018</b>   | 21,0                | 18,4                | 24,4                            | 26,8                | 26,3                            | 26,2           | 27,4   | 30,4           | 26,3           | 29,0           | 25,8           | 28,4           | <b>310,5</b>    |
| <b>2019</b>   | 23,9                | 21,9                | 23,0                            | 26,2                | 25,6                            | 22,7           | 25,1   | 26,1           | 24,8           | 25,2           | 23,6           | 29,5           | <b>297,7</b>    |
| <b>2020</b>   | 22,3                | 21,1                | 17,2                            | 8,4                 | 9,8                             | 17,1           | 18,8   | 17,9           |                |                |                |                | <b>132,5</b>    |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally-manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2020                         |                     |                                 | 2019                |                                 |                  | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------|--|--------------|--------------|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A          | JUL<br>JUL/JUL<br>B | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AGO<br>AUG/AGO<br>D | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>E | A/B              | A/D  | C/E          |              |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>183.395</b>      | <b>174.487</b>                  | <b>1.166.706</b>    | <b>242.985</b>                  | <b>1.794.773</b> | <b>5,1</b>   | <b>-24,5</b> | <b>-35,0</b> |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos        | 173.822                      | 163.424             | 1.102.494                       | 231.522             | 1.716.156                       | 6,4              | -24,9  | -35,8        |              |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 142.057                      | 134.956             | 914.062                         | 195.917             | 1.457.759                       | 5,3              | -27,5  | -37,3        |              |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 31.765                       | 28.468              | 188.432                         | 35.605              | 258.397                         | 11,6             | -10,8  | -27,1        |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>8.076</b>                 | <b>9.540</b>        | <b>55.476</b>                   | <b>9.433</b>        | <b>65.157</b>                   | <b>-15,3</b>     | <b>-14,4</b>   | <b>-14,9</b> |              |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 443                          | 495                 | 2.974                           | 341                 | 3.373                           | -10,5            | 29,9   | -11,8        |              |
| Leves / Light / Livianos                                    | 797                          | 752                 | 5.426                           | 907                 | 7.312                           | 6,0              | -12,1  | -25,8        |              |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 843                          | 887                 | 5.251                           | 909                 | 6.501                           | -5,0             | -7,3   | -19,2        |              |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 2.147                        | 2.169               | 13.721                          | 2.354               | 14.479                          | -1,0             | -8,8   | -5,2         |              |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 3.846                        | <b>5.237</b>        | 28.104                          | 4.922               | 33.492                          | -26,6            | -21,9  | -16,1        |              |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.497</b>                 | <b>1.523</b>        | <b>8.736</b>                    | <b>2.030</b>        | <b>13.460</b>                   | <b>-1,7</b>      | <b>-26,3</b>   | <b>-35,1</b> |              |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>2017</b>  | 147,2          | 135,7          | 189,1          | 156,9          | 195,6          | 195,0          | 184,8          | 216,5          | 199,2          | 202,9          | 204,2          | 212,6          | <b>2.239,7</b>  |
| <b>2018</b>  | 181,3          | 156,9          | 207,4          | 217,3          | 201,9          | 202,0          | 217,5          | 248,6          | 213,3          | 254,7          | 230,9          | 234,5          | <b>2.566,4</b>  |
| <b>2019</b>  | 199,8          | 198,6          | 209,2          | 231,9          | 245,4          | 223,2          | 243,6          | 243,0          | 234,8          | 253,4          | 242,3          | 262,6          | <b>2.787,9</b>  |
| <b>2020</b>  | 193,5          | 201,0          | 163,6          | 55,7           | 62,2           | 132,8          | 174,5          | 183,4          |                |                |                |                | <b>1.166,7</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Participação em %<br>Share / Participación | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>2017</b>                                | 11,4           | 10,6           | 11,0           | 11,2           | 10,8           | 10,5           | 11,2           | 10,8           | 10,2           | 10,3           | 10,6           | 12,1           | <b>10,9</b>     |
| <b>2018</b>                                | 11,6           | 11,7           | 11,8           | 12,3           | 13,0           | 13,0           | 12,6           | 12,2           | 12,3           | 11,4           | 11,2           | 12,1           | <b>12,1</b>     |
| <b>2019</b>                                | 12,0           | 11,0           | 11,0           | 11,3           | 10,4           | 10,2           | 10,3           | 10,8           | 10,6           | 9,9            | 9,7            | 11,2           | <b>10,7</b>     |
| <b>2020</b>                                | 11,5           | 10,5           | 10,5           | 15,0           | 15,7           | 12,9           | 10,8           | 9,7            |                |                |                |                | <b>11,4</b>     |

## Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement – locally-manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2020   |                     |                                 | 2019                |                                 |         | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |       |       |
|---|--|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------|--|-------|-------|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A  | JUL<br>JUL/JUL<br>B | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AGO<br>AUG/AGO<br>D | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>E | A/B     | A/D  | C/E   |       |
|   | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> | 67.462              | 63.427                          | 425.189             | 77.548                          | 550.301 | 6,4  | -13,0 | -22,7 |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 72.398   | 69.043              | 472.274                         | 114.807             | 884.711                         | 4,9     | -36,9  | -46,6 |       |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 2.197  | 2.486               | 16.599                          | 3.562               | 22.747                          | -11,6   | -38,3  | -27,0 |       |

|   | JAN<br>JAN/ENE   | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|   | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> | 35,3           | 36,3           | 36,9           | 38,1           | 39,3           | 38,3           | 37,5           | 39,6           | 40,1           | 40,1           | 42,1           | 41,1            |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 63,2   | 62,3           | 61,8           | 60,4           | 59,3           | 60,0           | 60,8           | 58,6           | 58,4           | 58,3           | 56,4           | 57,2           | <b>59,6</b>     |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,6  | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,6            | 1,8            | 1,8            | 1,5            | 1,6            | 1,6            | 1,7            | <b>1,6</b>      |
| 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 45,9   | 48,4           | 48,5           | 46,7           | 41,8           | 41,8           | 47,0           | 47,5           |                |                |                |                | <b>46,5</b>     |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 52,3   | 50,0           | 49,8           | 51,0           | 55,6           | 56,1           | 51,2           | 51,0           |                |                |                |                | <b>51,7</b>     |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,8  | 1,6            | 1,7            | 2,3            | 2,6            | 2,1            | 1,8            | 1,5            |                |                |                |                | <b>1,8</b>      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type- locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible-nacionales e importados

|      | Unidades<br>Units/Unidades                              | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO              |
|------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
|      |   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO         |
| 2019 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 5.832   | 6.053   | 5.750   | 6.311   | 6.196   | 5.946   | 5.962   | 6.481   | 6.533   | 6.378   | 5.713   | 6.698   | <b>73.853</b>    |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 370     | 287     | 336     | 290     | 357     | 716     | 960     | 867     | 1.264   | 1.989   | 2.013   | 2.409   | <b>11.858</b>    |
|      | Flex fuel   | 167.381 | 167.760 | 175.578 | 194.518 | 206.391 | 186.549 | 202.674 | 201.829 | 194.701 | 210.454 | 202.685 | 218.130 | <b>2.328.650</b> |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 17.626  | 16.173  | 18.310  | 20.604  | 21.655  | 20.784  | 23.265  | 22.345  | 21.516  | 22.965  | 21.179  | 24.800  | <b>251.222</b>   |
| 2020 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 4.629   | 5.383   | 4.005   | 1.292   | 2.349   | 5.389   | 5.829   | 5.882   |         |         |         |         | <b>34.758</b>    |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 1.568   | 2.053   | 1.570   | 442     | 601     | 1.334   | 1.668   | 1.943   |         |         |         |         | <b>11.179</b>    |
|      | Flex fuel   | 158.721 | 167.375 | 135.044 | 41.142  | 44.734  | 102.259 | 138.040 | 148.276 |         |         |         |         | <b>935.591</b>   |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 19.764  | 18.488  | 15.685  | 8.587   | 9.021   | 13.813  | 17.887  | 17.721  |         |         |         |         | <b>120.966</b>   |

|      | Participação em %<br>Share / Participación              | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO         |
|------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|      |   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO    |
| 2019 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 3,1     | 3,2     | 2,9     | 2,8     | 2,6     | 2,8     | 2,6     | 2,8     | 2,9     | 2,6     | 2,5     | 2,7     | <b>2,8</b>  |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,1     | 0,2     | 0,3     | 0,4     | 0,4     | 0,6     | 0,8     | 0,9     | 1,0     | <b>0,4</b>  |
|      | Flex fuel   | 87,5    | 88,2    | 87,8    | 87,7    | 88,0    | 87,2    | 87,0    | 87,2    | 86,9    | 87,0    | 87,5    | 86,5    | <b>87,4</b> |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 9,2     | 8,5     | 9,2     | 9,3     | 9,2     | 9,7     | 10,0    | 9,7     | 9,6     | 9,5     | 9,1     | 9,8     | <b>9,4</b>  |
| 2020 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 2,5     | 2,8     | 2,6     | 2,5     | 4,1     | 4,4     | 3,6     | 3,4     |         |         |         |         | <b>3,2</b>  |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,8     | 1,1     | 1,0     | 0,9     | 1,1     | 1,1     | 1,0     | 1,1     |         |         |         |         | <b>1,0</b>  |
|      | Flex fuel   | 85,9    | 86,6    | 86,4    | 79,9    | 78,9    | 83,3    | 84,5    | 85,3    |         |         |         |         | <b>84,9</b> |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 10,7    | 9,6     | 10,0    | 16,7    | 15,9    | 11,2    | 10,9    | 10,2    |         |         |         |         | <b>11,0</b> |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(\* ) Inclui as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

## Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas e rodoviárias

Domestic wholesales of agricultural and highway construction machinery - locally-manufactured and imported  
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2020         |              |                 | 2019         |                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--|--------------|--------------|
|  | AGO          | JUL          | JAN-AGO         | AGO          | JAN-AGO         | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | AUG/AGO      | JUL/JUL      | JAN-AUG/ENE-AGO | AUG/AGO      | JAN-AUG/ENE-AGO |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>4.382</b> | <b>4.504</b> | <b>28.523</b>   | <b>4.181</b> | <b>28.018</b>   | <b>-2,7</b>  | <b>4,8</b>   | <b>1,8</b>   |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales  | 4.200        | 4.431        | 27.736          | 4.129        | 27.820          | -5,2   | 1,7          | -0,3         |
| Importadas/Imported/Importadas   | 182          | 73           | 787             | 52           | 198             | 149,3  | 250,0        | 297,5        |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                  | <b>3.558</b> | <b>3.762</b> | <b>21.790</b>   | <b>3.335</b> | <b>21.782</b>   | <b>-5,4</b>  | <b>6,7</b>   | <b>0,0</b>   |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 3.377        | 3.689        | 21.023          | 3.284        | 21.585          | -8,5   | 2,8          | -2,6         |
| Importados / Imported / Importados   | 181          | 73           | 767             | 51           | 197             | 147,9  | 254,9        | 289,3        |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b>         | <b>69</b>    | <b>63</b>    | <b>559</b>      | <b>72</b>    | <b>337</b>      | <b>9,5</b>   | <b>-4,2</b>  | <b>65,9</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 69           | 63           | 543             | 71           | 336             | 9,5  | -2,8         | 61,6         |
| Importados / Imported / Importados   | 0            | 0            | 16              | 1            | 1               | -  | 0,0          | 1.500,0      |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos</b>         | <b>290</b>   | <b>318</b>   | <b>2.903</b>    | <b>422</b>   | <b>3.255</b>    | <b>-8,8</b>  | <b>-31,3</b> | <b>-10,8</b> |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 289          | 318          | 2.899           | 422          | 3.255           | -9,1   | -31,5        | -10,9        |
| Importados / Imported / Importados   | 1            | 0            | 4               | 0            | 0               | -  | -            | -            |
| <b>Colhedoras de cana / Sugar cane combines / Cosechadoras de caña de azúcar</b> | <b>37</b>    | <b>26</b>    | <b>530</b>      | <b>34</b>    | <b>429</b>      | <b>42,3</b>  | <b>8,8</b>   | <b>23,5</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 37           | 26           | 530             | 34           | 429             | 42,3   | 8,8          | 23,5         |
| Importados / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -  | -            | -            |
| <b>Retroscavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>              | <b>428</b>   | <b>335</b>   | <b>2.741</b>    | <b>318</b>   | <b>2.215</b>    | <b>27,8</b>  | <b>34,6</b>  | <b>23,7</b>  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 428          | 335          | 2.741           | 318          | 2.215           | 27,8   | 34,6         | 23,7         |
| Importados / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -  | -            | -            |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO         |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO    |
| <b>2017</b>  | 2,6     | 3,1     | 3,6     | 3,3     | 3,9     | 3,8     | 3,7     | 3,8     | 4,2     | 3,7     | 2,9     | 3,6     | <b>42,4</b> |
| <b>2018</b>  | 1,6     | 2,4     | 3,5     | 4,1     | 3,3     | 4,9     | 4,7     | 5,0     | 4,9     | 5,0     | 3,7     | 4,4     | <b>47,7</b> |
| <b>2019</b>  | 2,7     | 2,9     | 3,8     | 3,2     | 3,1     | 4,3     | 3,9     | 4,2     | 5,0     | 4,2     | 3,3     | 3,3     | <b>43,9</b> |
| <b>2020</b>  | 2,5     | 2,8     | 4,1     | 2,4     | 3,9     | 3,9     | 4,5     | 4,4     |         |         |         |         | <b>28,5</b> |

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company / Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento total

Registration - locally-manufactured and imported

Matriculación - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2020           |                |                      | 2019           |                      | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--------------|--------------|
|  | AGO            | JUL            | JAN-AGO              | AGO            | JAN-AGO              | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | AUG/AGO<br>A   | JUL/JUL<br>B   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |  |              |              |
| <b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>                               | <b>142.057</b> | <b>134.956</b> | <b>914.062</b>       | <b>195.917</b> | <b>1.457.759</b>     | <b>5,3</b>   | <b>-27,5</b> | <b>-37,3</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>140.654</b> | <b>133.576</b> | <b>904.830</b>       | <b>194.050</b> | <b>1.444.380</b>     | <b>5,3</b>   | <b>-27,5</b> | <b>-37,4</b> |
| • Audi   | 661            | 595            | 3.919                | 765            | 5.402                | 11,1   | -13,6        | -27,5        |
| • BMW  | 1.370          | 1.511          | 8.009                | 1.223          | 8.790                | -9,3   | 12,0         | -8,9         |
| • BMW  | 1.262          | 1.381          | 7.245                | 1.084          | 7.749                | -8,6   | 16,4         | -6,5         |
| • Mini   | 108            | 130            | 764                  | 139            | 1.041                | -16,9  | -22,3        | -26,6        |
| • Caoa   | 2.069          | 2.190          | 13.968               | 2.505          | 19.283               | -5,5   | -17,4        | -27,6        |
| • Caoa Chery   | 1.502          | 1.456          | 10.346               | 1.731          | 12.060               | 3,2  | -13,2        | -14,2        |
| • Hyundai  | 530            | 699            | 3.396                | 730            | 6.780                | -24,2  | -27,4        | -49,9        |
| • Subaru   | 37             | 35             | 226                  | 44             | 443                  | 5,7  | -15,9        | -49,0        |
| • FCA  | 25.892         | 21.792         | 145.255              | 27.606         | 214.523              | 18,8   | -6,2         | -32,3        |
| • Chrysler   | 4              | 2              | 14                   | 2              | 21                   | 100,0  | 100,0        | -33,3        |
| • Dodge  | 14             | 22             | 93                   | 125            | 287                  | -36,4  | -88,8        | -67,6        |
| • Fiat   | 15.409         | 12.199         | 86.577               | 17.418         | 130.872              | 26,3   | -11,5        | -33,8        |
| • Jeep   | 10.465         | 9.569          | 58.571               | 10.061         | 83.343               | 9,4  | 4,0          | -29,7        |
| • Ford   | 8.954          | 8.687          | 69.452               | 17.090         | 127.648              | 3,1  | -47,6        | -45,6        |
| • General Motors   | 25.874         | 25.489         | 172.922              | 38.042         | 275.923              | 1,5  | -32,0        | -37,3        |
| • Honda  | 7.321          | 5.807          | 47.437               | 9.971          | 85.614               | 26,1   | -26,6        | -44,6        |
| • HPE  | 1.033          | 986            | 5.893                | 1.297          | 10.548               | 4,8  | -20,4        | -44,1        |
| • Mitsubishi   | 763            | 708            | 4.299                | 1.039          | 8.071                | 7,8  | -26,6        | -46,7        |
| • Suzuki   | 270            | 278            | 1.594                | 258            | 2.477                | -2,9   | 4,7          | -35,6        |
| • Hyundai Motor  | 15.182         | 13.900         | 88.250               | 18.365         | 129.358              | 9,2  | -17,3        | -31,8        |
| • Jaguar Land Rover  | 595            | 752            | 4.250                | 772            | 5.052                | -20,9  | -22,9        | -15,9        |
| • Jaguar   | 113            | 118            | 735                  | 155            | 1.262                | -4,2   | -27,1        | -41,8        |
| • Land Rover   | 482            | 634            | 3.515                | 617            | 3.790                | -24,0  | -21,9        | -7,3         |
| • Mercedes-Benz  | 601            | 745            | 4.478                | 753            | 6.257                | -19,3  | -20,2        | -28,4        |
| • Mercedes-Benz  | 601            | 745            | 4.478                | 753            | 6.257                | -19,3  | -20,2        | -28,4        |
| • Smart  | 0              | 0              | 0                    | 0              | 0                    | -  | -            | -            |
| • Nissan   | 4.214          | 3.469          | 32.926               | 6.699          | 55.134               | 21,5   | -37,1        | -40,3        |
| • Peugeot Citroën  | 1.837          | 2.035          | 13.339               | 3.361          | 27.964               | -9,7   | -45,3        | -52,3        |
| • Peugeot  | 839            | 850            | 5.167                | 1.485          | 11.745               | -1,3   | -43,5        | -56,0        |
| • Citroën  | 998            | 1.185          | 8.172                | 1.876          | 16.219               | -15,8  | -46,8        | -49,6        |
| • Renault  | 6.456          | 10.399         | 71.865               | 18.413         | 137.627              | -37,9  | -64,9        | -47,8        |
| • Toyota   | 8.970          | 7.814          | 61.620               | 14.158         | 114.205              | 14,8   | -36,6        | -46,0        |
| • Toyota   | 8.861          | 7.766          | 61.111               | 14.034         | 113.469              | 14,1   | -36,9        | -46,1        |
| • Lexus  | 109            | 48             | 509                  | 124            | 736                  | 127,1  | -12,1        | -30,8        |
| • Volkswagen   | 29.625         | 27.405         | 161.247              | 33.030         | 221.052              | 8,1  | -10,3        | -27,1        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>1.403</b>   | <b>1.380</b>   | <b>9.232</b>         | <b>1.867</b>   | <b>13.379</b>        | <b>1,7</b>   | <b>-24,9</b> | <b>-31,0</b> |
| <b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b>             | <b>31.765</b>  | <b>28.468</b>  | <b>188.432</b>       | <b>35.605</b>  | <b>258.397</b>       | <b>11,6</b>  | <b>-10,8</b> | <b>-27,1</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA<br/>Member companies / Empresas asociadas</b> | <b>31.331</b>  | <b>28.090</b>  | <b>186.412</b>       | <b>35.383</b>  | <b>256.425</b>       | <b>11,5</b>  | <b>-11,5</b> | <b>-27,3</b> |
| • Agrale   | 0              | 0              | 0                    | 0              | 0                    | -  | -            | -            |
| • Audi   | 0              | 0              | 0                    | 0              | 0                    | -  | -            | -            |
| • Caoa   | 443            | 492            | 2.882                | 431            | 2.209                | -10,0  | 2,8          | 30,5         |
| • Hyundai  | 443            | 492            | 2.882                | 431            | 2.209                | -10,0  | 2,8          | 30,5         |
| • Subaru   | 0              | 0              | 0                    | 0              | 0                    | -  | -            | -            |
| • FCA  | 15.952         | 12.601         | 78.665               | 13.919         | 104.372              | 26,6   | 14,6         | -24,6        |
| • Dodge  | 1              | 0              | 3                    | 1              | 4                    | -  | 0,0          | -25,0        |
| • Fiat   | 15.951         | 12.601         | 78.662               | 13.918         | 104.368              | 26,6   | 14,6         | -24,6        |
| • Ford   | 1.282          | 1.733          | 11.749               | 2.135          | 13.720               | -26,0  | -40,0        | -14,4        |
| • General Motors   | 2.917          | 2.562          | 18.388               | 4.332          | 29.033               | 13,9   | -32,7        | -36,7        |
| • HPE (Mitsubishi)   | 927            | 1.246          | 5.797                | 806            | 6.705                | -25,6  | 15,0         | -13,5        |
| • Iveco  | 452            | 393            | 2.029                | 270            | 2.050                | 15,0   | 67,4         | -1,0         |
| • Jaguar Land Rover (Land Rover)   | 0              | 0              | 1                    | 1              | 2                    | -  | 0,0          | -50,0        |
| • Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus)  | 353            | 438            | 2.086                | 321            | 2.167                | -19,4  | 10,0         | -3,7         |
| • Mercedes-Benz  | 626            | 771            | 4.890                | 965            | 6.244                | -18,8  | -35,1        | -21,7        |
| • Nissan   | 561            | 612            | 4.749                | 655            | 5.154                | -8,3   | -14,4        | -7,9         |
| • Peugeot Citroën  | 411            | 403            | 2.959                | 711            | 4.403                | 2,0  | -42,2        | -32,8        |
| • Peugeot  | 266            | 294            | 1.850                | 407            | 2.751                | -9,5   | -34,6        | -32,8        |
| • Citroën  | 145            | 109            | 1.109                | 304            | 1.652                | 33,0   | -52,3        | -32,9        |
| • Renault  | 573            | 873            | 6.378                | 1.655          | 13.901               | -34,4  | -65,4        | -54,1        |
| • Toyota   | 2.691          | 2.329          | 19.350               | 3.306          | 26.987               | 15,5   | -18,6        | -28,3        |
| • Volkswagen   | 4.143          | 3.637          | 26.489               | 5.876          | 39.478               | 13,9   | -29,5        | -32,9        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>                          | <b>434</b>     | <b>378</b>     | <b>2.020</b>         | <b>222</b>     | <b>1.972</b>         | <b>14,8</b>  | <b>95,5</b>  | <b>2,4</b>   |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.



Licenciamento total / Registration - locally-manufactured and imported | Matriculación - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                          | 2020         |              |                      | 2019         |                      | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|--------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--|--------------|--------------|
|   | AGO          | JUL          | JAN-AGO              | AGO          | JAN-AGO              | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | AUG/AGO<br>A | JUL/JUL<br>B | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |  |              |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                  | <b>8.076</b> | <b>9.540</b> | <b>55.476</b>        | <b>9.433</b> | <b>65.157</b>        | <b>-15,3</b>   | <b>-14,4</b> | <b>-14,9</b> |
| <b>Semileves / Semi-Light / Semilivianos</b>          | <b>443</b>   | <b>495</b>   | <b>2.974</b>         | <b>341</b>   | <b>3.373</b>         | <b>-10,5</b>   | <b>29,9</b>  | <b>-11,8</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>442</b>   | <b>493</b>   | <b>2.962</b>         | <b>337</b>   | <b>3.363</b>         | <b>-10,3</b>   | <b>31,2</b>  | <b>-11,9</b> |
| • Agrale  | 0            | 0            | 0                    | 0            | 5                    | -  | -            | 0,0          |
| • FCA (Dodge)   | 40           | 105          | 948                  | 1            | 345                  | -61,9  | 3.900,0      | 174,8        |
| • Ford  | 1            | 2            | 26                   | 47           | 546                  | -50,0  | -            | -95,2        |
| • Iveco   | 34           | 27           | 163                  | 26           | 144                  | 25,9   | 30,8         | 13,2         |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 55           | 41           | 329                  | 67           | 776                  | 34,1   | -17,9        | -57,6        |
| • Mercedes-Benz                                       | 251          | 291          | 1.316                | 181          | 1.281                | -13,7  | 38,7         | 2,7          |
| • Peugeot Citroën                                     | 61           | 27           | 180                  | 15           | 266                  | 125,9  | 306,7        | -32,3        |
| • Peugeot   | 48           | 21           | 109                  | 6            | 153                  | 128,6  | 700,0        | -28,8        |
| • Citroën   | 13           | 6            | 71                   | 9            | 113                  | 116,7  | 44,4         | -37,2        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>12</b>            | <b>4</b>     | <b>10</b>            | <b>-50,0</b>   | <b>-75,0</b> | <b>20,0</b>  |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>                       | <b>797</b>   | <b>752</b>   | <b>5.426</b>         | <b>907</b>   | <b>7.312</b>         | <b>6,0</b>   | <b>-12,1</b> | <b>-25,8</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>796</b>   | <b>750</b>   | <b>5.422</b>         | <b>901</b>   | <b>7.296</b>         | <b>6,1</b>   | <b>-11,7</b> | <b>-25,7</b> |
| • Agrale  | 0            | 0            | 3                    | 2            | 23                   | -  | 0,0          | -87,0        |
| • Caoa-Hyundai  | 34           | 11           | 111                  | 18           | 162                  | 209,1  | 88,9         | -31,5        |
| • Ford  | 10           | 8            | 148                  | 135          | 1.683                | -  | -92,6        | -91,2        |
| • Iveco   | 76           | 73           | 442                  | 25           | 199                  | 4,1  | 204,0        | 122,1        |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 327          | 283          | 1.965                | 285          | 2.189                | 15,5   | 14,7         | -10,2        |
| • Mercedes-Benz                                       | 349          | 375          | 2.753                | 436          | 3.040                | -6,9   | -20,0        | -9,4         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>4</b>             | <b>6</b>     | <b>16</b>            | <b>-50,0</b>   | <b>-83,3</b> | <b>-75,0</b> |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>                     | <b>843</b>   | <b>887</b>   | <b>5.251</b>         | <b>909</b>   | <b>6.501</b>         | <b>-5,0</b>  | <b>-7,3</b>  | <b>-19,2</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>843</b>   | <b>886</b>   | <b>5.248</b>         | <b>909</b>   | <b>6.500</b>         | <b>-4,9</b>  | <b>-7,3</b>  | <b>-19,3</b> |
| • Agrale  | 0            | 1            | 1                    | 2            | 6                    | 0,0  | 0,0          | -83,3        |
| • DAF   | 0            | 0            | 0                    | 10           | 11                   | -  | 0,0          | 0,0          |
| • Ford  | 9            | 8            | 73                   | 91           | 1.384                | 12,5   | -90,1        | -94,7        |
| • Iveco   | 65           | 39           | 257                  | 12           | 24                   | 66,7   | 441,7        | 970,8        |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 611          | 661          | 4.061                | 624          | 4.107                | -7,6   | -2,1         | -1,1         |
| • Mercedes-Benz                                       | 158          | 177          | 856                  | 170          | 968                  | -10,7  | -7,1         | -11,6        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>3</b>             | <b>0</b>     | <b>1</b>             | <b>0,0</b>   | <b>-</b>     | <b>200,0</b> |
| <b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>         | <b>2.147</b> | <b>2.169</b> | <b>13.721</b>        | <b>2.354</b> | <b>14.479</b>        | <b>-1,0</b>  | <b>-8,8</b>  | <b>-5,2</b>  |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>2.147</b> | <b>2.169</b> | <b>13.706</b>        | <b>2.319</b> | <b>14.440</b>        | <b>-1,0</b>  | <b>-7,4</b>  | <b>-5,1</b>  |
| • Agrale  | 0            | 0            | 0                    | 1            | 4                    | -  | 0,0          | 0,0          |
| • DAF   | 0            | 0            | 0                    | 0            | 0                    | -  | -            | -            |
| • Ford  | 9            | 12           | 234                  | 132          | 1.549                | -25,0  | -93,2        | -84,9        |
| • Iveco   | 185          | 194          | 1.021                | 83           | 710                  | -4,6   | 122,9        | 43,8         |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 1.170        | 1.006        | 6.530                | 1.120        | 6.115                | 16,3   | 4,5          | 6,8          |
| • Mercedes-Benz                                       | 582          | 724          | 4.477                | 755          | 4.715                | -19,6  | -22,9        | -5,0         |
| • Scania  | 3            | 3            | 18                   | 0            | 85                   | 0,0  | -            | -78,8        |
| • Volvo   | 198          | 230          | 1.426                | 228          | 1.262                | -13,9  | -13,2        | 13,0         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>15</b>            | <b>35</b>    | <b>39</b>            | <b>-</b>   | <b>0,0</b>   | <b>-61,5</b> |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>                      | <b>3.846</b> | <b>5.237</b> | <b>28.104</b>        | <b>4.922</b> | <b>33.492</b>        | <b>-26,6</b>   | <b>-21,9</b> | <b>-16,1</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>3.846</b> | <b>5.236</b> | <b>28.098</b>        | <b>4.921</b> | <b>33.490</b>        | <b>-26,5</b>   | <b>-21,8</b> | <b>-16,1</b> |
| • DAF   | 380          | 465          | 2.575                | 312          | 2.016                | -18,3  | 21,8         | 27,7         |
| • Ford  | 5            | 11           | 27                   | 13           | 97                   | -54,5  | -61,5        | -72,2        |
| • Iveco   | 221          | 195          | 1.037                | 144          | 1.246                | 13,3   | 53,5         | -16,8        |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 441          | 857          | 3.216                | 365          | 3.307                | -48,5  | 20,8         | -2,8         |
| • Mercedes-Benz                                       | 1.368        | 1.743        | 8.281                | 1.260        | 9.626                | -21,5  | 8,6          | -14,0        |
| • Scania  | 517          | 834          | 4.964                | 1.422        | 8.326                | -38,0  | -63,6        | -40,4        |
| • Volvo   | 914          | 1.131        | 7.998                | 1.405        | 8.872                | -19,2  | -34,9        | -9,9         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>6</b>             | <b>1</b>     | <b>2</b>             | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>200,0</b> |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                  | <b>8.076</b> | <b>9.540</b> | <b>55.476</b>        | <b>9.433</b> | <b>65.157</b>        | <b>-15,3</b>   | <b>-14,4</b> | <b>-14,9</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>8.074</b> | <b>9.534</b> | <b>55.436</b>        | <b>9.387</b> | <b>65.089</b>        | <b>-15,3</b>   | <b>-14,0</b> | <b>-14,8</b> |
| • Agrale  | 0            | 1            | 4                    | 5            | 38                   | 0,0  | 0,0          | -89,5        |
| • Caoa-Hyundai  | 34           | 11           | 111                  | 18           | 162                  | 209,1  | 88,9         | -31,5        |
| • DAF   | 380          | 465          | 2.575                | 322          | 2.027                | -18,3  | 18,0         | 27,0         |
| • FCA (RAM)   | 40           | 105          | 948                  | 1            | 345                  | -61,9  | 3.900,0      | 174,8        |
| • Ford  | 34           | 41           | 508                  | 418          | 5.259                | -17,1  | -91,9        | -90,3        |
| • Iveco   | 581          | 528          | 2.920                | 290          | 2.323                | 10,0   | 100,3        | 25,7         |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 2.604        | 2.848        | 16.101               | 2.461        | 16.494               | -8,6   | 5,8          | -2,4         |
| • Mercedes-Benz                                       | 2.708        | 3.310        | 17.683               | 2.802        | 19.630               | -18,2  | -3,4         | -9,9         |
| • Peugeot Citroën                                     | 61           | 27           | 180                  | 15           | 266                  | 125,9  | 306,7        | -32,3        |
| • Peugeot   | 48           | 21           | 109                  | 6            | 153                  | 128,6  | 700,0        | -28,8        |
| • Citroën   | 13           | 6            | 71                   | 9            | 113                  | 116,7  | 44,4         | -37,2        |
| • Scania  | 520          | 837          | 4.982                | 1.422        | 8.411                | -37,9  | -63,4        | -40,8        |
| • Volvo   | 1.112        | 1.361        | 9.424                | 1.633        | 10.134               | -18,3  | -31,9        | -7,0         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>2</b>     | <b>6</b>     | <b>40</b>            | <b>46</b>    | <b>68</b>            | <b>-66,7</b>   | <b>-95,7</b> | <b>-41,2</b> |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>          | <b>1.497</b> | <b>1.523</b> | <b>8.736</b>         | <b>2.030</b> | <b>13.460</b>        | <b>-1,7</b>  | <b>-26,3</b> | <b>-35,1</b> |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                  |              |              |                      |              |                      |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>          | <b>1.490</b> | <b>1.515</b> | <b>8.617</b>         | <b>2.022</b> | <b>13.384</b>        | <b>-1,7</b>  | <b>-26,3</b> | <b>-35,6</b> |
| • Agrale  | 149          | 185          | 999                  | 212          | 1.578                | -19,5  | -29,7        | -36,7        |
| • Iveco   | 31           | 20           | 174                  | 41           | 212                  | 55,0   | -24,4        | -17,9        |
| • MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                 | 692          | 496          | 2.434                | 556          | 3.668                | 39,5   | 24,5         | -33,6        |
| • Mercedes-Benz                                       | 552          | 731          | 4.448                | 944          | 6.839                | -24,5  | -41,5        | -35,0        |
| • Scania  | 29           | 33           | 257                  | 210          | 577                  | -12,1  | -86,2        | -55,5        |
| • Volvo   | 37           | 50           | 305                  | 59           | 510                  | -26,0  | -37,3        | -40,2        |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b> | <b>7</b>     | <b>8</b>     | <b>119</b>           | <b>8</b>     | <b>76</b>            | <b>-12,5</b>   | <b>-12,5</b> | <b>56,6</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Máquinas agrícolas e rodoviárias por faixa de potência

Agricultural and highway construction machinery by power range / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras por potencia

### Vendas internas totais no atacado Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2020         |              |                      | 2019         |                      | Variações percentuais<br>Percent variations /<br>Variaciones porcentuales |              |              |
|---|--------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---|--------------|--------------|
|   | AGO          | JUL          | JAN-AGO              | AGO          | JAN-AGO              | A/B   | A/D          | C/E          |
|   | AUG/AGO<br>A | JUL/JUL<br>B | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |   |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>4.382</b> | <b>4.504</b> | <b>28.523</b>        | <b>4.181</b> | <b>28.018</b>        | <b>-2,7</b>   | <b>4,8</b>   | <b>1,8</b>   |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                   | <b>3.558</b> | <b>3.762</b> | <b>21.790</b>        | <b>3.335</b> | <b>21.782</b>        | <b>-5,4</b>   | <b>6,7</b>   | <b>0,0</b>   |
| Até 80 CV/Up to 80 CV/Hasta 80 CV   | 979          | 1.320        | 7.067                | 1.302        | 9.127                | -25,8   | -24,8        | -22,6        |
| De 81 CV a 130 CV/From 81 CV to 130 CV/De 81 CV a 130 CV                          | 1.335        | 1.358        | 8.112                | 1.070        | 6.175                | -1,7  | 24,8         | 31,4         |
| + de 130 CV/ + 130 CV/ + de 130 CV  | 1.244        | 1.084        | 6.611                | 963          | 6.480                | 14,8  | 29,2         | 2,0          |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines /<br/>Cosechadoras de granos</b>      | <b>290</b>   | <b>318</b>   | <b>2.903</b>         | <b>422</b>   | <b>3.255</b>         | <b>-8,8</b>   | <b>-31,3</b> | <b>-10,8</b> |
| Até 265 CV/ Up to 265 CV/ Hasta 265 CV  | 50           | 70           | 1.036                | 182          | 1.379                | -28,6   | -72,5        | -24,9        |
| De 266 CV a 410 CV/From 266 CV to 410 CV/De 266 CV a 410 CV                       | 162          | 167          | 1.343                | 171          | 1.345                | -3,0  | -5,3         | -0,1         |
| + de 410 CV/+ 410 CV/+ de 410 CV  | 78           | 81           | 524                  | 69           | 531                  | -3,7  | 13,0         | -1,3         |
| <b>Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br/>Cosechadoras de caña de azucar</b> | <b>37</b>    | <b>26</b>    | <b>530</b>           | <b>34</b>    | <b>429</b>           | <b>42,3</b>   | <b>8,8</b>   | <b>23,5</b>  |
| <b>Tratores de esteiras/Track-type tractors/Tractores con orugas</b>              | <b>69</b>    | <b>63</b>    | <b>559</b>           | <b>72</b>    | <b>337</b>           | <b>9,5</b>  | <b>-4,2</b>  | <b>65,9</b>  |
| <b>Retroescavadeiras/Loaders &amp; Backhoes/Retroescavadoras</b>                  | <b>428</b>   | <b>335</b>   | <b>2.741</b>         | <b>318</b>   | <b>2.215</b>         | <b>27,8</b>   | <b>34,6</b>  | <b>23,7</b>  |

## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2020          |               |                      | 2019          |                      | Variações percentuais<br>Percent variations /<br>Variaciones porcentuales |              |              |
|---|---------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---|--------------|--------------|
|   | AGO           | JUL           | JAN-AGO              | AGO           | JAN-AGO              | A/B   | A/D          | C/E          |
|   | AUG/AGO<br>A  | JUL/JUL<br>B  | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D  | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |   |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>28.126</b> | <b>29.126</b> | <b>176.746</b>       | <b>36.717</b> | <b>300.859</b>       | <b>-3,4</b>   | <b>-23,4</b> | <b>-41,3</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>26.630</b> | <b>27.348</b> | <b>166.947</b>       | <b>34.918</b> | <b>287.250</b>       | <b>-2,6</b>   | <b>-23,7</b> | <b>-41,9</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 22.830        | 21.265        | 139.580              | 30.228        | 248.084              | 7,4   | -24,5        | -43,7        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 3.800         | 6.083         | 27.367               | 4.690         | 39.166               | -37,5   | -19,0        | -30,1        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>1.260</b>  | <b>1.217</b>  | <b>7.276</b>         | <b>1.353</b>  | <b>8.854</b>         | <b>3,5</b>  | <b>-6,9</b>  | <b>-17,8</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 56            | 52            | 133                  | 39            | 323                  | 7,7   | 43,6         | -58,8        |
| Leves / Light / Livianos                                    | 215           | 263           | 1.213                | 253           | 1.780                | -18,3   | -15,0        | -31,9        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 44            | 54            | 315                  | 92            | 405                  | -18,5   | -52,2        | -22,2        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 423           | 406           | 1.956                | 321           | 2.273                | 4,2   | 31,8         | -13,9        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 522           | 442           | 3.659                | 648           | 4.073                | 18,1  | -19,4        | -10,2        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>236</b>    | <b>561</b>    | <b>2.523</b>         | <b>446</b>    | <b>4.755</b>         | <b>-57,9</b>  | <b>-47,1</b> | <b>-46,9</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus                                | 114           | 272           | 1.229                | 199           | 1.607                | -58,1   | -42,7        | -23,5        |
| Urbano / City bus / Colectivos                              | 122           | 289           | 1.294                | 247           | 3.148                | -57,8   | -50,6        | -58,9        |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO     |
| <b>2017</b>  | 38,1    | 67,1    | 69,3    | 61,2    | 73,4    | 67,9    | 65,6    | 67,3    | 60,2    | 61,8    | 73,1    | 61,1    | <b>766,1</b> |
| <b>2018</b>  | 46,4    | 66,3    | 67,5    | 73,2    | 60,8    | 64,9    | 49,7    | 56,1    | 39,5    | 38,7    | 34,4    | 31,7    | <b>629,2</b> |
| <b>2019</b>  | 25,0    | 40,5    | 39,0    | 34,9    | 42,1    | 40,4    | 42,1    | 36,7    | 36,6    | 30,0    | 31,7    | 29,0    | <b>428,2</b> |
| <b>2020</b>  | 20,5    | 37,7    | 30,8    | 7,2     | 3,9     | 19,4    | 29,1    | 28,1    |         |         |         |         | <b>176,7</b> |

# Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias

Exports - Agricultural and highway construction machinery / Exportaciones - Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2020         |              |                      |              |                      |  | 2019         |              |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |  |
|---|--------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
|   | AGO          | JUL          | JAN-AGO              | AGO          | JAN-AGO              |  | A/B          | A/D          | C/E          |  |  |  |
|   | AUG/AGO<br>A | JUL/JUL<br>B | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |  |              |              |              |  |  |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>728</b>   | <b>843</b>   | <b>5.761</b>         | <b>1.202</b> | <b>8.714</b>         |  | <b>-13,6</b> | <b>-39,4</b> | <b>-33,9</b> |  |  |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                  | 483          | 537          | 3.376                | 596          | 4.274                |  | -10,1        | -19,0        | -21,0        |  |  |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas         | 129          | 170          | 1.228                | 334          | 2.527                |  | -24,1        | -61,4        | -51,4        |  |  |  |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos         | 15           | 12           | 328                  | 32           | 270                  |  | 25,0         | -53,1        | 21,5         |  |  |  |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br>Cosechadoras de caña de azucar | 25           | 27           | 98                   | 43           | 121                  |  | -7,4         | -41,9        | -19,0        |  |  |  |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras                 | 76           | 97           | 731                  | 197          | 1.522                |  | -21,6        | -61,4        | -52,0        |  |  |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO         |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO    |
| <b>2017</b>  | 0,4     | 0,7     | 1,0     | 1,0     | 1,3     | 1,5     | 1,3     | 1,2     | 1,4     | 1,4     | 1,3     | 1,3     | <b>14,0</b> |
| <b>2018</b>  | 0,8     | 0,9     | 1,2     | 1,1     | 1,1     | 1,1     | 1,2     | 1,2     | 1,1     | 1,0     | 1,1     | 0,9     | <b>12,7</b> |
| <b>2019</b>  | 0,7     | 0,8     | 1,1     | 1,3     | 1,2     | 0,9     | 1,4     | 1,2     | 1,0     | 1,1     | 1,1     | 1,0     | <b>12,9</b> |
| <b>2020</b>  | 0,5     | 0,8     | 1,0     | 0,5     | 0,8     | 0,6     | 0,8     | 0,7     |         |         |         |         | <b>5,8</b>  |

# Exportações em valores

Exports in value / Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias<br>Vehicles and agricultural and highway construction<br>machinery / Vehículos y maquinaria agrícola y de<br>movimiento de tierras<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2020           |                |                      |                |                      |  | 2019        |              |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |  |
|---|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|--|-------------|--------------|--------------|--|--|--|
|   | AGO            | JUL            | JAN-AGO              | AGO            | JAN-AGO              |  | A/B         | A/D          | C/E          |  |  |  |
|   | AUG/AGO<br>A   | JUL/JUL<br>B   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |  |             |              |              |  |  |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>667.703</b> | <b>668.133</b> | <b>4.308.201</b>     | <b>845.041</b> | <b>6.771.323</b>     |  | <b>-0,1</b> | <b>-21,0</b> | <b>-36,4</b> |  |  |  |
| Autoveículos / Vehículos / Vehículos  | 514.990        | 509.182        | 3.159.968            | 599.044        | 4.785.591            |  | 1,1         | -14,0        | -34,0        |  |  |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway<br>construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras  | 152.713        | 158.951        | 1.148.233            | 245.997        | 1.985.732            |  | -3,9        | -37,9        | -42,2        |  |  |  |

| US\$ Milhões<br>US\$ Million / Millones US\$ | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO             |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO        |
| <b>2017</b>                                  | 817,6   | 1.195,8 | 1.331,1 | 1.226,6 | 1.470,4 | 1.366,4 | 1.409,5 | 1.455,3 | 1.386,3 | 1.460,4 | 1.423,5 | 1.314,0 | <b>15.857,0</b> |
| <b>2018</b>                                  | 1.004,1 | 1.479,4 | 1.507,8 | 1.604,5 | 1.359,7 | 1.370,3 | 1.242,1 | 1.295,7 | 990,3   | 971,2   | 958,3   | 716,1   | <b>14.499,5</b> |
| <b>2019</b>                                  | 712,0   | 876,4   | 850,8   | 835,4   | 915,1   | 827,1   | 909,6   | 845,0   | 807,2   | 810,8   | 730,7   | 653,3   | <b>9.773,4</b>  |
| <b>2020</b>                                  | 493,9   | 720,3   | 709,9   | 252,8   | 317,7   | 477,8   | 668,1   | 667,7   |         |         |         |         | <b>4.308,2</b>  |

# Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2020           |                |                      |                |                      |  | 2019        |              |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |  |
|--|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|--|-------------|--------------|--------------|--|--|--|
|  | AGO            | JUL            | JAN-AGO              | AGO            | JAN-AGO              |  | A/B         | A/D          | C/E          |  |  |  |
|  | AUG/AGO<br>A   | JUL/JUL<br>B   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AUG/AGO<br>D   | JAN-AUG/ENE-AGO<br>E |  |             |              |              |  |  |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>210.860</b> | <b>170.651</b> | <b>1.110.777</b>     | <b>269.758</b> | <b>2.011.055</b>     |  | <b>23,6</b> | <b>-21,8</b> | <b>-44,8</b> |  |  |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>                | <b>201.830</b> | <b>162.230</b> | <b>1.049.614</b>     | <b>256.360</b> | <b>1.914.639</b>     |  | <b>24,4</b> | <b>-21,3</b> | <b>-45,2</b> |  |  |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                                  | 170.455        | 136.025        | 900.579              | 222.648        | 1.678.172            |  | 25,3        | -23,4        | -46,3        |  |  |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos                | 31.375         | 26.205         | 149.035              | 33.712         | 236.467              |  | 19,7        | -6,9         | -37,0        |  |  |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                       | <b>7.316</b>   | <b>6.820</b>   | <b>48.874</b>        | <b>10.732</b>  | <b>77.046</b>        |  | <b>7,3</b>  | <b>-31,8</b> | <b>-36,6</b> |  |  |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                      | 51             | 59             | 405                  | 72             | 702                  |  | -13,6       | -29,2        | -42,3        |  |  |  |
| Leves / Light / Livianos   | 1.430          | 1.138          | 7.914                | 1.209          | 11.828               |  | 25,7        | 18,3         | -33,1        |  |  |  |
| Médios / Medium / Medianos   | 424            | 349            | 2.154                | 624            | 3.981                |  | 21,5        | -32,1        | -45,9        |  |  |  |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                     | 2.619          | 2.636          | 14.402               | 2.769          | 17.843               |  | -0,6        | -5,4         | -19,3        |  |  |  |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 2.792          | 2.638          | 23.999               | 6.058          | 42.692               |  | 5,8         | -53,9        | -43,8        |  |  |  |
| <b>Ônibus (Chassis) / Buses (Chassis) / Omnibus y Colectivos (Chassis)</b> | <b>1.714</b>   | <b>1.601</b>   | <b>12.289</b>        | <b>2.666</b>   | <b>19.370</b>        |  | <b>7,1</b>  | <b>-35,7</b> | <b>-36,6</b> |  |  |  |
| Rodoviário / Coach / Omnibus   | 212            | 94             | 2.286                | 370            | 3.928                |  | 125,5       | -42,7        | -41,8        |  |  |  |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 1.502          | 1.507          | 10.003               | 2.296          | 15.442               |  | -0,3        | -34,6        | -35,2        |  |  |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO            |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO       |
| <b>2017</b>  | 179,4   | 201,8   | 236,6   | 191,6   | 253,4   | 214,8   | 225,8   | 266,5   | 239,8   | 253,9   | 254,1   | 219,7   | <b>2.737,3</b> |
| <b>2018</b>  | 219,2   | 213,5   | 267,5   | 266,5   | 212,3   | 256,3   | 245,9   | 291,1   | 223,1   | 263,2   | 244,8   | 177,5   | <b>2.881,0</b> |
| <b>2019</b>  | 199,1   | 257,9   | 240,8   | 267,6   | 275,7   | 233,2   | 267,0   | 269,8   | 247,5   | 288,5   | 227,5   | 170,5   | <b>2.945,0</b> |
| <b>2020</b>  | 191,7   | 204,2   | 190,0   | 1,8     | 43,1    | 98,4    | 170,7   | 210,9   |         |         |         |         | <b>1.110,8</b> |



# Produção de máquinas agrícolas e rodoviárias

Agricultural and highway construction machinery production / Producción de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2020                         |                     |                                 | 2019                |                                 |               | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|--|--------------|--------------|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A          | JUL<br>JUL/JUL<br>B | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>C | AGO<br>AUG/AGO<br>D | JAN-AGO<br>JAN-AUG/ENE-AGO<br>E | A/B           | A/D  | C/E          |              |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>4.355</b>        | <b>5.123</b>                    | <b>28.613</b>       | <b>5.593</b>                    | <b>36.468</b> | <b>-15,0</b>   | <b>-22,1</b> | <b>-21,5</b> |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                | 3.356                        | 4.014               | 20.519                          | 3.927               | 24.472                          | -16,4         | -14,5  | -16,2        |              |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas       | 187                          | 216                 | 1.707                           | 381                 | 3.088                           | -13,4         | -50,9  | -44,7        |              |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos       | 302                          | 402                 | 2.445                           | 586                 | 4.175                           | -24,9         | -48,5  | -41,4        |              |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines / Cosechadoras de caña de azucar | 80                           | 57                  | 570                             | 55                  | 598                             | 40,4          | 45,5   | -4,7         |              |
| Retroescavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroescavadoras               | 430                          | 434                 | 3.372                           | 644                 | 4.135                           | -0,9          | -33,2  | -18,5        |              |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2017   | 2,2            | 4,3            | 5,3            | 5,0            | 5,8            | 5,2            | 5,4            | 4,9            | 4,1            | 4,3            | 3,8            | 2,6            | 53,0            |
| 2018   | 2,7            | 3,9            | 5,4            | 5,0            | 4,6            | 5,3            | 6,7            | 6,8            | 5,8            | 7,4            | 6,5            | 5,5            | 65,7            |
| 2019   | 2,9            | 3,4            | 4,5            | 4,4            | 5,1            | 4,4            | 6,2            | 5,6            | 4,8            | 5,2            | 4,4            | 2,3            | 53,1            |
| 2020   | 2,5            | 3,6            | 4,3            | 1,8            | 3,6            | 3,3            | 5,1            | 4,4            |                |                |                |                | 28,6            |

# Emprego

Employment | Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personas   | 2020                         |                     |                     | 2019           |             |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|--|--|
|   | AGO<br>AUG/AGO<br>A          | JUL<br>JUL/JUL<br>B | AGO<br>AUG/AGO<br>C | A/B            | A/C         |             |  |  |
|   | <b>Total / Total / Total</b> | <b>121.854</b>      | <b>122.517</b>      | <b>128.153</b> | <b>-0,5</b> | <b>-4,9</b> |  |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos   | 103.285                      | 104.003             | 108.451             | -0,7           | -4,8        |             |  |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 18.569                       | 18.514              | 19.702              | 0,3            | -5,8        |             |  |  |

| Milhares de pessoas<br>Thousand persons / Miles de personas | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2017  | 126,8          | 127,3          | 126,9          | 126,5          | 127,0          | 126,5          | 126,8          | 127,9          | 127,9          | 128,3          | 128,0          | 128,3          |
| 2018  | 129,0          | 130,4          | 131,2          | 131,7          | 132,4          | 131,5          | 132,0          | 132,5          | 132,5          | 131,4          | 131,3          | 130,5          |
| 2019  | 130,5          | 131,0          | 130,0          | 130,2          | 130,0          | 129,2          | 128,7          | 128,2          | 127,9          | 127,7          | 126,4          | 125,6          |
| 2020  | 125,9          | 126,0          | 125,7          | 125,3          | 125,1          | 124,0          | 122,5          | 121,9          |                |                |                |                |

# CKD

CKD | CKD

## Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) | Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2019  | Unidades<br>Units / Unidades | JAN        | FEV        | MAR        | ABR        | MAI        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OUT        | NOV        | DEZ        | ANO          |
|---|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|   |                              | JAN/ENE    | FEB/FEB    | MAR/MAR    | APR/ABR    | MAY/MAY    | JUN/JUN    | JUL/JUL    | AUG/AGO    | SEP/SET    | OCT/OCT    | NOV/NOV    | DEC/DIC    | YEAR/AÑO     |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                              | <b>183</b> | <b>302</b> | <b>507</b> | <b>653</b> | <b>782</b> | <b>812</b> | <b>681</b> | <b>685</b> | <b>712</b> | <b>612</b> | <b>474</b> | <b>433</b> | <b>6.836</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                              | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>60</b>  | <b>10</b>  | <b>20</b>  | <b>10</b>  | <b>0</b>   | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>170</b>   |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                              | 10         | 10         | 10         | 60         | 10         | 20         | 10         | 0          | 10         | 10         | 10         | 10         | 170          |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                              | <b>173</b> | <b>292</b> | <b>497</b> | <b>593</b> | <b>772</b> | <b>792</b> | <b>671</b> | <b>685</b> | <b>702</b> | <b>602</b> | <b>464</b> | <b>423</b> | <b>6.666</b> |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                              | 61         | 165        | 227        | 388        | 414        | 569        | 474        | 515        | 486        | 424        | 380        | 243        | 4.346        |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                              | 112        | 127        | 270        | 205        | 358        | 223        | 197        | 170        | 216        | 178        | 84         | 180        | 2.320        |

| 2020  | Unidades<br>Units / Unidades | JAN        | FEV        | MAR        | ABR        | MAI        | JUN        | JUL        | AGO        | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|---|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|   |                              | JAN/ENE    | FEB/FEB    | MAR/MAR    | APR/ABR    | MAY/MAY    | JUN/JUN    | JUL/JUL    | AUG/AGO    | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO     |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                              | <b>377</b> | <b>647</b> | <b>509</b> | <b>110</b> | <b>427</b> | <b>575</b> | <b>918</b> | <b>744</b> |         |         |         |         | <b>4.307</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                              | <b>10</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>   |         |         |         |         | <b>10</b>    |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                              | 10         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |         |         |         |         | 10           |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |         |         |         |         | 0            |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                              | <b>367</b> | <b>647</b> | <b>509</b> | <b>110</b> | <b>427</b> | <b>575</b> | <b>918</b> | <b>744</b> |         |         |         |         | <b>4.297</b> |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                              | 204        | 449        | 352        | 86         | 247        | 323        | 558        | 519        |         |         |         |         | 2.738        |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                              | 163        | 198        | 157        | 24         | 180        | 252        | 360        | 225        |         |         |         |         | 1.559        |



Presidente / President / Presidente

■ **Luiz Carlos Moraes**

1º Vice-presidente / 1st Vice president / Primer Vicepresidente

■ **Fabrizio Biondo**

Vice-presidente Tesoureiro / Vice President Treasurer / Vicepresidente Tesorero

■ **Marco Antonio Saltini**

Vice-presidente Secretário / Vice President Secretary / Vicepresidente Secretario

■ **Gleide Mércia Souza Patrzi**

Vice-presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alfredo Miguel Neto**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antônio Candido Prativiera Calcagnotto**
- **Antonio Carlos Botelho Megale**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Carlos Eduardo do Nascimento Oglari**
- **Edson Orikassa**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Gustavo Rodrigo Bonini**
- **Hugo Domingos Zattera**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marcelo Moraes Teixeira**
- **Márcio de Lima Leite**
- **Marcos Antonio Bento de Souza**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Maria da Glória de Amaral Merendi**
- **Marina de Mesquita Willisich**
- **Pedro Orlando Gabriel dos Santos Bentancourt**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Rogelio Golfarb**
- **Sarah Oliveira Bonadio**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor executivo / Executive director / Director ejecutivo

■ **Aurélio Santana**

Diretor de comunicação e assuntos institucionais / Communication and institutional affairs director / Director de comunicaciones y asuntos institucionales.

■ **André Jalonetsky**

Diretor técnico / Technical director / Director técnico

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de relações governamentais / Government relations director / Director de relaciones gubernamentales

■ **Mauro Borges de Castro**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.

2. Os dados do último mês são preliminares. / Previous month data are estimates. / Los datos del último mes son preliminares.

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.

5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

|  |  |
|--|--|
| <b>Semileves</b>   Semi-light   Semilivianos     | PBT > 3,5 t. < 6 t.  |
| <b>Leves</b>   Light   Livianos                  | PBT ≥ 6 t. < 10 t.   |
| <b>Médios</b>   Medium   Medianos                | PBT ≥ 10 t. < 15 t.  |
| <b>Semipesados</b>   Semi-Heavy   Semipesados    | PBT ≥ 15 t.  |
|  | e/and/e  |
| Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis          | CMT ≤ 45 t.  |
| Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor | PBTC < 40 t.   |
|  | PBT ≥ 15 t.  |
|  | e/and/e  |
| Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis          | CMT > 45 t.  |
| Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor | PBTC ≥ 40 t.   |
| <b>PTB</b>                                       | Peso Bruto Total<br>GVW<br>Peso Bruto Total                        |
| <b>CMT</b>                                       | Capacidade Máxima de Tração<br>GCW<br>Capacidad Máxima de Tracción |
| <b>PBTC</b>                                      | Peso Bruto Total Combinado<br>CCGW<br>Peso Bruto Total Combinado   |

&gt; maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

&lt; menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância (SUVs) e utilitários (jipes).

Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).

Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.

Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados y caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas y furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.



● *AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda.* [www.agco.com.br](http://www.agco.com.br)



● *Agrale S.A.* [www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



● *Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.* [www.audi.com.br](http://www.audi.com.br)



● *BMW do Brasil Ltda.* [www.bmw.com.br](http://www.bmw.com.br)



● *CAOA Montadora de Veículos S.A.* [www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



● *Caterpillar Brasil Ltda.* [www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



● *CNH Industrial Brasil Ltda.* [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)



● *DAF Caminhões Brasil Ltda.* [www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)



● *FCA Fiat Chrysler Automóveis do Brasil Ltda.* [www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



● *Ford Motor Company Brasil Ltda.* [www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



● *General Motors do Brasil Ltda.* [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



● *Honda Automóveis do Brasil Ltda.* [www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



● *HPE Automotores do Brasil Ltda.* [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)  
[www.suzukiveiculos.com.br](http://www.suzukiveiculos.com.br)



● *Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.* [www.hyundai.com.br](http://www.hyundai.com.br)



● *Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.* [www.landrover.com.br](http://www.landrover.com.br)  
[www.jaguarbrasil.com.br](http://www.jaguarbrasil.com.br)



● *John Deere do Brasil Ltda.* [www.johndeere.com](http://www.johndeere.com)



● *Komatsu do Brasil Ltda.* [www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



● *Mercedes-Benz do Brasil Ltda.* [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



● *Nissan do Brasil Automóveis Ltda.* [www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



● *Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.* [site.groupe-psa.com/brasil/pt-br](http://site.groupe-psa.com/brasil/pt-br)



● *Renault do Brasil S.A.* [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



● *Scania Latin America Ltda.* [www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



● *Toyota do Brasil Ltda.* [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



● *Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.* [www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



● *MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.* [www.wco.com.br](http://www.wco.com.br)



● *Volvo do Brasil Veículos Ltda.* [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)





**O** BMW Group é o líder no segmento premium de automóveis, motocicletas, serviços financeiros e de mobilidade, com quatro marcas em atuação: BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad. Como uma empresa global, o BMW Group opera 31 instalações em 15 países, e possui uma rede de vendas em mais de 140 países.

Os veículos BMW já estavam presentes no mercado brasileiro há anos, mas foi em 1995 que o grupo assumiu a operação. Em setembro de 2014, o sonho de construir uma fábrica do BMW Group em solo brasileiro tornou-se realidade com o início da produção em Araquari (SC). A marca já investiu mais de R\$ 1.275 bilhão na planta fabril desde sua implantação em 2014. Atualmente é responsável pela produção dos modelos BMW Série 3, X1, X3 e X4.

Inovadora, a BMW do Brasil foi a primeira fabricante a liberar atualizações de software remoto para sua gama no País. Entre as novidades estão o aplicativo de gravação de vídeos com até 40 segundos. A marca também foi a primeira fabricante do segmento premium a ter canal de vendas e lançar veículos no Instagram e no Facebook, além de abrir a primeira loja oficial do segmento automotivo no Mercado Livre.

O grupo iniciou a eletrificação no Brasil em 2011, com as vendas de versões dos BMW Série 3 e Série 7. Foi ainda pioneira na venda de automóveis elétricos com o BMW i3 em 2014. Desde então, a oferta por modelos eletrificados – elétricos e Plug-In híbridos – os chamados PHEV – aumentou, em razão do poder de escolha aliado a sofisticada tecnologia embarcada que apresenta mais possibilidades aos clientes.



### Serviço:

[www.bmw.com.br/](http://www.bmw.com.br/) - <https://www.press.bmwgroup.com/brazil/>

João Veloso Jr - Head de Comunicação Corporativa do BMW Group Brasil / Tel: 11 5186-0631  
E-mail: joao.veloso@bmw.com.br



Paula Cichini - Gerente de Comunicação Corporativa do BMW Group Brasil / Tel: 11 5186-0452  
E-mail: paula.cichini@bmw.com.br

## ATUAÇÃO NO BRASIL

 Fundação **1995**

 Funcionários/colaboradores **Cerca de 1 mil**


 Investimentos/última década **R\$ 1.275 bilhão**

 Rede de Concessionárias **52 pontos**

## ATUAÇÃO GLOBAL

 Fundação **1916 em Munique (Alemanha)**

 Presença **Mais de 140 países**

 Sedes, centros e fábricas **31 instalações de produção e montagem**

 Funcionários e colaboradores **Cerca de 126 mil**

## UNIDADES

Araquari (SC) – Fábrica de automóveis  
São Paulo (SP) - Escritório de vendas  
São Paulo (SP) - BMW Group  
Serviços Financeiros

Use o leitor de QR Code do seu Smartphone e veja as edições anteriores da Carta da Anfavea

