



Política Industrial Automotiva

Visão da ANFAVEA

São Paulo, 19 de Setembro de 2011





Conjuntura Econômica Mundial



Indústria e Investimentos no Brasil

- 54 anos de atividades no País
- Investimentos de US\$ 70 bilhões (1980-2010)
- 5,2% do PIB Nacional
- 22,5% do PIB Industrial
- Produção acumulada de 63 milhões de veículos
- Capacidade instalada 4,5 milhões/ano
- Mercado interno de 3,7 milhões (2011)
- Produção de 3,4 milhões (2011)



Capacidade produção mundial

Veículos - Cenário 2009/2010*

Capacidade Produtiva Mundial	85 milhões
Produção Efetiva Mundial	58 milhões
Ociosidade	27 milhões
Produção Brasileira	3,4 milhões
Equivalência / Risco	8 vezes Brasil

Obs.: Refere-se a veículos leves

* Preliminar

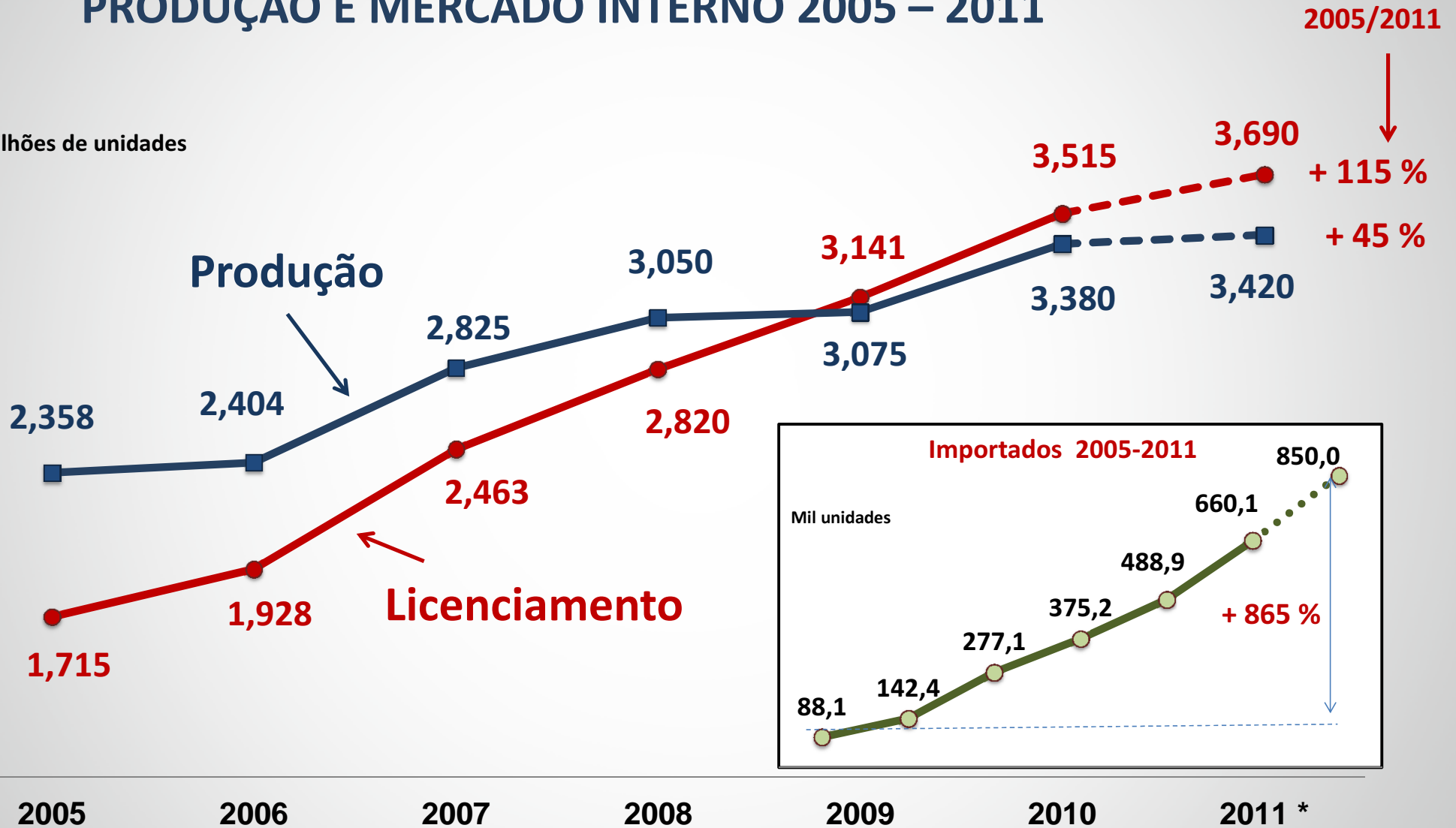
Fontes: Anfavea, OICA, PwC



COMPETITIVIDADE DO SETOR AUTOMOTIVO BRASILEIRO

PRODUÇÃO E MERCADO INTERNO 2005 – 2011

Em milhões de unidades

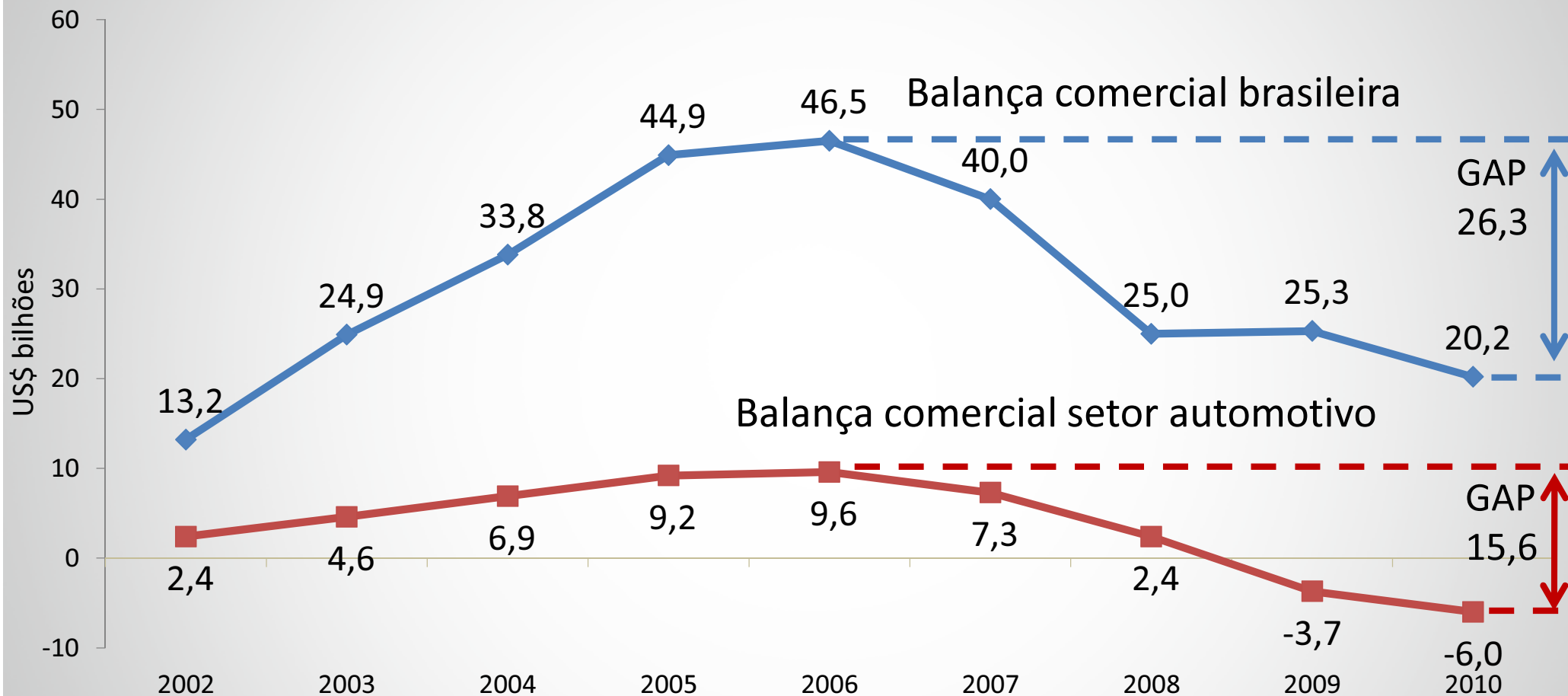


Importados: 2005 – 5% do mercado / 2011 – 23% do mercado



COMPETITIVIDADE DO SETOR AUTOMOTIVO BRASILEIRO

Saldo da Balança Comercial Brasileira e do Setor Automotivo



O SETOR AUTOMOTIVO REPRESENTOU 60% DA REDUÇÃO DO SALDO COMERCIAL BRASILEIRO ENTRE 2006 E 2010



Importações de Autoveículos

	2011 Jan - Ago	
	Unidades	Partic. %
Argentina	250.050	40,0
Coréia do Sul	116.607	18,7
União Europeia	91.700	14,7
México	65.361	10,5
China	60.153	9,6
Japão	21.299	3,4
Estados Unidos	5.191	0,8
Outros	14.282	2,3
Total	624.643	100,0

Comércio equilibrado da cadeia – Jan-Ago 2011

- Brasil - México – Exportação US\$ 1,2 bi e Importação US\$ 1,3 bi
- Brasil - Argentina – Exportação US\$ 6,8 bi e Importação US\$ 4,7 bi



Indústria Automobilística Brasileira

Exigências do Decreto para Produção local

- Requisito de investimento mínimo em inovação e pesquisa – 0,5% da receita
- Requisito de conteúdo local – 65%
- Requisito de Processo Fabril – mínimo



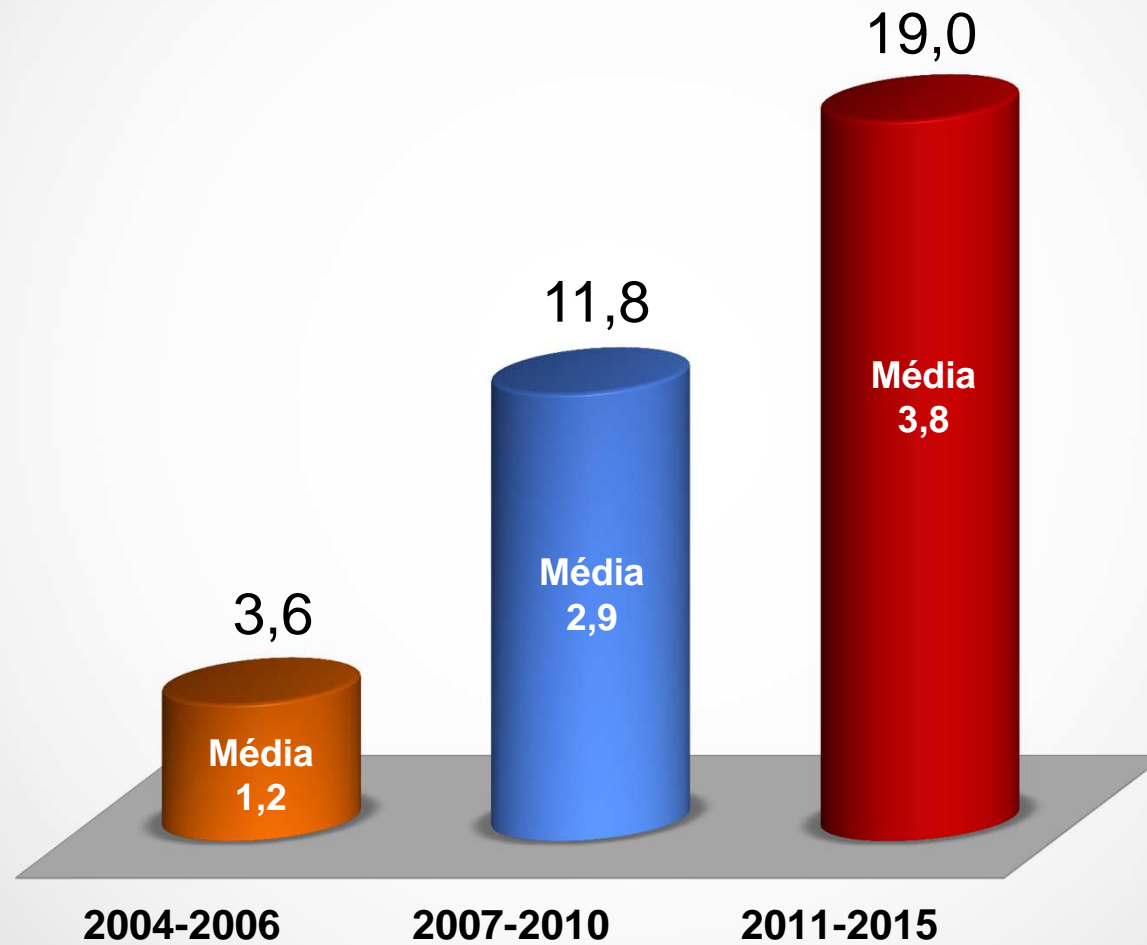
Efeitos esperados da Política Industrial

- Aumento dos investimentos na cadeia automotiva
- Fortalecimento do processo produtivo e da cadeia automotiva
- Atração e adensamento de novos investimentos
 - Maior conteúdo local
 - Engenharia
 - Tecnologia
 - Inovação
- Aumento da competitividade da produção nacional
- Equilíbrio do comércio exterior



Montadoras – Investimentos programados

US\$ bilhões





Contribuições ao desenvolvimento do País

- Fortalecimento e qualificação do parque industrial
- Indução a inovação e novas tecnologias
- Ampliação de empregos qualificados
- Fortalecimento do balanço de pagamentos
- Sustentabilidade econômica da indústria nacional
- Padrão global de competitividade

As medidas adotadas representam novo paradigma para a produção, fomento industrial e desenvolvimento socioeconômico do País.