

CAMINHÕES CICLO DIESEL SHACMAN

Item	Marca/Modelo/Versão	Marca/Modelo do Motor	Configuração	Tipo	Deslocamento	Potência Máxima	Torque máximo	Rotação máxima	Sistema de injeção	Padrão de Emissões	Combustível	Aditivo redutor de Nox	Acima do Nível do Mar	Nível do Mar	Contrapressão de escapeamento	Depressão na Admissão	Emissão específica de HC	Emissão de CO	Emissão de NOx	Material Particulado PM	Amônia NH3
1	Shacman TT-440, 6x4	Cummins ISM-11, 440 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	440 cv (320 KW) à 1900 Rpm	2080 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)
2	Shacman TT-420, 6x4	Cummins ISM-11, 420 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	420 cv (307 KW) à 1900 Rpm	2000 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)
3	Shacman TT-385, 6x4	Cummins ISM-11, 385 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	385 cv (280 KW) à 1900 Rpm	1825 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)
4	Shacman TT-385, 4x2	Cummins ISM-11, 385 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	385 cv (280 KW) à 1900 Rpm	1825 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)
5	Shacman LT-385, 6x4	Cummins ISM-11, 385 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	385 cv (280 KW) à 1900 Rpm	1825 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)
6	Shacman DT-385, 6x4	Cummins ISM-11, 385 cv	6 cilindros em linha 24 valv	Diezel turbo after cooler	10,8 litros	385 cv (280 KW) à 1900 Rpm	1825 Nm à 1200 Rpm	2130 Rpm	Eletrónico cammon rail	Proconve P7 (Euro-5)	Diezel S10	ARLA-32	0,54 m ³	0,42 m ³	12,5 kPa (max.)	-3,31 kPa (max.)	0,003 g/kWh	0,436 g/kWh	1,088 g/kWh	0,011 g/kWh	3,6 ppm (média)

Revisado Maio, 2015