CAMINHÕES CICLO DIESEL INTERNATIONAL - Maio 2014

Nº	Marca/Modelo/Versão	Ano	Marca/Modelo do motor	rpm corte mínimo	rpm corte	rpm corte máximo	rpm M L mínimo	rpm M L	rpm M L máximo	Indice máx fumaça em aceleração livre até 350 m acima do nível do mar (m¹)	rpm Ens Ruído	Lim Ruído	Observações
1	Caminhão Trator International 9800 4x2	2008	Cummins ISM 385E30 - 385cv - Fase IV	2050	2100	2150	700	750	800	1,19	90/1425	93	
2	Caminhão Trator International 9800 6x4	2008	Cummins ISM 385E30 - 385cv - Fase IV Cummins ISM 420E30 - 416cv - Fase IV										
3	Caminhão Trator International 9800 6x2	2010	Cummins ISM 420 P5 - 410cv	2050	2100	2150	700	750	800	1,19	95/1425	98	
4	Caminhão Trator International 9800 6x4												
5	Caminhão International 4400 - Versão 4X2	2011	MWM/Acteon 6.12 TCE Euro III - 260cv - Code 4	2800	2850	2900	650	700	750	1,19	90,7/1800	93,7	
6	Caminhão International 4400 - Versão 6X2												
7	Caminhão International 4400 - Versão 6X4												
9	Caminhão International 9800 P7 - Versão 6X2	2012	Cummins ISM 11 P7 - 420cv	1900	1950	2000	600	650	700	1,07	97,2/1426	101,2	
10	Caminhão International 9800 P7 - Versão 6X4												
11	Caminhão International 4400 P7 - Versão 4X2	2012	MaxxForce 7.2H - Code1 - 270cv - P7	2300	2350	2400	650	700	750	1,25	91,0/1650	94	
12	Caminhão International 4400 P7 - Versão 6X2												
13	Caminhão International 4400 P7 - Versão 6X4												
14	Chassi Plataforma International 3100	2012	MaxxForce 4.8H - 165cv - P7	2300	2350	2400	700	750	800	N.A	N.A	N.A	
15	Caminhão International 9800 P7 - Versão 6X2	2015	Cummins ISM 11 P7 - 440cv	1900	1950	2000	600	650	700	1,07	92,37/1425	95,37	
16	Caminhão International 9800 P7 - Versão 6X4												

Preparado por: Reinaldo Sarquez
Data: 04/05/15

Revisão # ____ data: __/__/__