

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006

Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania	F 230 B4x2		DC9 13	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania	F 270 B4x2		DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	Encarroçador / 1425	
Scania	F 270 B6x2		DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	Encarroçador / 1425	
Scania	F 310 B4x2		DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F 310 B6x2		DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F113HL4X2220		DS11 78	162 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	Encarroçador / 1425	
Scania	F113HL4X2310		DS11 75	228 / 2000	450-600	2200-2300	1,70	2,30	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HA6X2/2NA260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HA6X2/2NA300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HA6X2/2NA310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HA6X2/2NA310		DSC9 15B03	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HA6X2NA300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HA6X2NA310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ220		DSC9 11 B03	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,22	1,65	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HB4X2HZ230		DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2HZ310		DSC9 15 B03	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HB4X2NZ220		DSC9 11 B03	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,22	1,65	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HB4X2NZ230		DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania	F94HB4X2NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania	F94HB4X2NZ310		DSC9 15 B03	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania	G 230 B4x2		DC9 13	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,88	1,19	90 / 1425	
Scania	G 340 A4x2		DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania	G 340 A6x2		DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania	G 340 B4x2		DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania	G 380 A4x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 A6x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 A6x4		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 B4x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 B6x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 B6x4		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania	G 380 B8x4		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
I/Scania	G 380 LA4x2HHZ		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	importado da Suécia
I/Scania	G 380 LA6x2MNA		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	importado da Suécia
Scania	G 420 A4x2		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 A6x2		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 A6x4		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 A8x4		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 B4x2		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 B6x4		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania	G 420 B6x6		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	90 / 1425	
Scania	G 420 B8x4		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
I/Scania	G 420 LA6x4HNA		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	importado da Suécia

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania / G 440 A4x2			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 440 A6x2			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 440 A6x4			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 440 B6x4			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 440 B8x4			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 A4x2			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 A6x2			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 A6x4			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 A8x4			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 B6x4			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / G 470 B8x4			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / K 230 B4x2			DC9 13	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania / K 270 A8x2/2			DC9 E02	198 / 1900	500-650	2350-2450	0,51	0,69	Encarroçador / 1425	Motor a álcool importado da Suécia
Scania / K 270 B4x2			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	Encarroçador / 1425	
Scania / K 270 B4x2			DC9 E02	198 / 1900	500-650	2350-2450	0,51	0,69	Encarroçador / 1425	Motor a álcool importado da Suécia
Scania / K 270 B6x2*4			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	Encarroçador / 1425	
Scania / K 270 B6x2*4			DC9 E02	198 / 1900	500-650	2350-2450	0,51	0,69	Encarroçador / 1425	Motor a álcool importado da Suécia
l/Scania / K 270 LB6x2*4LB			DC9 E02	198 / 1900	500-650	2350-2450	0,51	0,69	Encarroçador / 1425	Importado da Suécia - Motor a álcool
Scania / K 310 A6x2/2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / K 310 A8x2/2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / K 310 B4x2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / K 310 B6x2*4			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / K 340 B4x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	Encarroçador / 1425	
Scania / K 340 B6x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	Encarroçador / 1425	
Scania / K 340 B6x2*4			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	Encarroçador / 1425	
Scania / K 380 B4x2			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania / K 380 B6x2			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania / K 380 B6x2*4			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania / K 380 B8x2			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	Encarroçador / 1425	
Scania / K 420 B4x2			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	Encarroçador / 1425	
Scania / K 420 B6x2			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	Encarroçador / 1425	
Scania / K 420 B6x2*4			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	Encarroçador / 1425	
Scania / K 420 B8x2			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	Encarroçador / 1425	
Scania / K113CL4X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	Encarroçador / 1425	
Scania / K113CL4X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	Encarroçador / 1425	
Scania / K113CL4X2360			DSC11 33	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,59	2,15	Encarroçador / 1425	
Scania / K113CL6X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	Encarroçador / 1425	
Scania / K113CL6X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	Encarroçador / 1425	
Scania / K113TL4X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	Encarroçador / 1425	
Scania / K113TL4X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	Encarroçador / 1425	
Scania / K113TL6X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	Encarroçador / 1425	
Scania / K113TL6X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB4X2NB340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB4X2NB380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB6X2*4NB340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB6X2*4NB380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB6X2NB340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB6X2NB380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K114IB8X2NB380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / K124 IB4X2NB 380			DC12 16	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,96	1,30	Encarroçador / 1425	
Scania / K124 IB6X2*4NB 380			DC12 16	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,96	1,30	Encarroçador / 1425	
Scania / K124 IB6X2NB 380			DC12 16	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,96	1,30	Encarroçador / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006

Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania /	K124 IB8X2NB 380		DC12 16	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,96	1,30	Encarroçador / 1425	
I/Scania /	K124EB4X2LI360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	K124EB4X2LI420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB4X2LI420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124EB4X2NI360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB4X2NI420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB4X2NI420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124EB6X2LI360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB6X2LI420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB6X2LI420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124EB6X2NI360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB6X2NI420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124EB6X2NI420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124IB4X2NB360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB4X2NB420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB4X2NB420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124IB4X2NB420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124IB6X2*4NB420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB6X2NB360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB6X2NB420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB6X2NB420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	Encarroçador / 1350	
Scania /	K124IB8X2NB360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	Encarroçador / 1425	
Scania /	K124IB8X2NB420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IA6X2/2NB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania /	K94IB4X2NB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB4X2NB310		DSC9 15 B02	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania /	K94IB6X2*4NB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB6X2*4NB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB6X2NB260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB6X2NB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB6X2NB300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94IB6X2NB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UA4X2LB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UA6X2/ALB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB4X2LB230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB4X2LB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB6X2*4LB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB6X2*4LB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB6X2LB270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania /	K94UB6X2LB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania /	L113CL4X2220		DS11 78	162 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	Encarroçador / 1425	
Scania /	L94IA6X2/2NB300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania /	L94IA6X2/2NB310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
I/Scania /	L94IB4X2NB220		DSC9 11 B01	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,14	1,54	Encarroçador / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	L94IB4X2NB220		DSC9 11 B01	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,14	1,54	Encarroçador / 1500	
Scania /	L94IB4X2NB230		DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania /	L94IB4X2NB230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006

Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania / L94IB4X2NB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	ALCOOL MOTOR IMPORTADO SUÉCIA
Scania / L94IB4X2NB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	
Scania / L94IB4X2NB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	ALCOOL MOTOR IMPORTADO SUÉCIA
Scania / L94IB4X2NB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	
Scania / L94IB4X2NB260			DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB4X2NB270			DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB4X2NB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB4X2NB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
I/Scania / L94IB4X2NB310			DSC9 15 B01	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania / L94IB4X2NB310			DSC9 15 B01	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania / L94IB6X2*4LB260			DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania / L94IB6X2*4NB260			DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB6X2*4NB260			DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania / L94IB6X2*4NB270			DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB6X2*4NB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94IB6X2*4NB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UA6X2/2LB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UA6X2/2LB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
I/Scania / L94UB4X2LB220			DSC9 11 B01	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,14	1,54	Encarroçador / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania / L94UB4X2LB220			DSC9 11 B01	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,14	1,54	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB4X2LB230			DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB4X2LB230			DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB4X2LB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	ALCOOL MOTOR IMPORTADO SUÉCIA
Scania / L94UB4X2LB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB4X2LB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	ALCOOL MOTOR IMPORTADO SUÉCIA
Scania / L94UB4X2LB230			DSI9 E01	169 / 2000	450-600	2350-2450	0,55	0,74	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB4X2LB260			DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB4X2LB270			DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB4X2LB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB4X2LB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
I/Scania / L94UB4X2LB310			DSC9 15 B01	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania / L94UB4X2LB310			DSC9 15 B01	228 / 1900	450-600	2350-2450	1,11	1,50	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB6X2*4LB260			DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2*4LB260			DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB6X2*4LB270			DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2*4LB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2*4LB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2LB260			DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2LB260			DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	Encarroçador / 1500	
Scania / L94UB6X2LB270			DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2LB300			DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	Encarroçador / 1425	
Scania / L94UB6X2LB310			DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	Encarroçador / 1425	
Scania / P 230 B4x2			DC9 13	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,88	1,19	90 / 1425	
Scania / P 230 B6x2			DC9 13	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,88	1,19	90 / 1425	
Scania / P 270 A4x2			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	90 / 1425	
Scania / P 270 B4x2			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	90 / 1425	
Scania / P 270 B6x2			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	90 / 1425	
Scania / P 270 B6x4			DC9 12	198 / 1900	450-600	2350-2450	1,07	1,44	90 / 1425	
I/Scania / P 270 CB6x4HNZ			DC9 E02	198 / 1900	500-650	2350-2450	0,51	0,69	90 / 1425	Importado da Suécia - Motor a álcool
Scania / P 310 A4x2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 310 A6x2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 310 A6x4			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania / P 310 B4x2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 310 B6x2			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 310 B6x4			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 310 B8x4			DC9 11	228 / 1900	450-600	2200-2300	0,84	1,13	90 / 1425	
Scania / P 340 A4x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 340 A6x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 340 B4x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 340 B6x2			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 340 B6x4			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 340 B8x4			DC11 08	250 / 1900	450-600	2200-2300	0,91	1,41	93 / 1425	
Scania / P 380 A6x2			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania / P 380 A6x4			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania / P 380 B4x4			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	90 / 1425	
Scania / P 380 B6x4			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania / P 380 B8x4			DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania / P 420 A6x2			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania / P 420 A6x4			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania / P 420 B4x4			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	90 / 1425	
Scania / P 420 B6x4			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania / P 420 B6x6			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	90 / 1425	
Scania / P 420 B8x4			DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania / P114CA6X2NZ360			DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	93 / 1425	
Scania / P114CA6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114CB6X4NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114CB6X4NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114CB6X4NZ360			DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	93 / 1425	
Scania / P114CB6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114CB8X4NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114CB8X4NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114CB8X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GA4X2NA330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114GA4X2NA340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GA4X2NZ320			DSC11 74	235 / 1900	450-600	2200-2300	1,08	1,46	93 / 1425	
Scania / P114GA4X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114GA4X2NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GA4X2NZ360			DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	93 / 1425	
Scania / P114GA4X2NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GA6X2NA330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114GA6X2NA340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GA6X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114GA6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GB4X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / P114GB4X2NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114GB6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114LA6X2NA340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P114LA6X2NA380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P124CA6X4NZ360			DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania / P124CA6X4NZ360			DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania / P124CA6X4NZ360			DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania / P124CA6X4NZ400			DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania / P124CA6X4NZ400			DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / P124CA6X4NZ420			DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania /	P124CA6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124CA8X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania /	P124CA8X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124CA8X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124CB6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania /	P124CB6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	P124CB6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	P124CB6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124CB6X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania /	P124CB6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124CB6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124CB6X6HZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	90 / 1425	
Scania /	P124CB8X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania /	P124CB8X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR IMPORTADO SUECIA E VEIC. DA HOLANDA
Scania /	P124CB8X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124CB8X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania /	P124CB8X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124CB8X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania /	P124GA4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GA4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GA4X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124GA6X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania /	P124GA6X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GA6X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GA6X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124GA6X4NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GA6X4NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania /	P124GA6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GA6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GA6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124GA8X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania /	P124GA8X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GA8X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124GB4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GB4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GB6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania /	P124GB6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124GB6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GB8X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania /	P124GB8X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124GB8X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	P124LA4X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124LA6X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	P124LA6X2NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania /	P124LA6X2NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
I/Scania /	P93H4X2250		DSC09 07	185 / 2200	450-575	2550-2650	1,58	2,13	91 / 1650	VEICULO IMPORTADO DA ARGENTINA
Scania /	P93H4X2250		DSC09 07	185 / 2200	450-575	2550-2650	1,58	2,13	91 / 1650	
I/Scania /	P93HS4X2250		DSC09 07	185 / 2200	450-575	2550-2650	1,58	2,13	91 / 1650	VEICULO IMPORTADO DA ARGENTINA
Scania /	P94CB6X4NZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	91 / 1425	
Scania /	P94CB6X4NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
I/Scania /	P94CB6X4NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	P94CB6X4NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	P94CB6X4NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94CB6X4NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94CB6X4NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
I/Scania /	P94CB8X4NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR IMPORTADO SUECIA E VEIC. DA HOLANDA
Scania /	P94CB8X4NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94CB8X4NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NA230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ220		DSC9 11	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,13	1,53	93 / 1500	
Scania /	P94DB4X2NZ230		DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	91 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ260		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	91 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	
I/Scania /	P94DB4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	P94DB4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	P94DB4X2NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94DB4X2NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	P94DB6X2NA260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	91 / 1425	
Scania /	P94DB6X2NA260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	
I/Scania /	P94DB6X2NA260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	P94DB6X2NA260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	P94DB6X2NA270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94DB6X2NA300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94DB6X2NA310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NA270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NA310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ(40)260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	
Scania /	P94GA4X2NZ220		DSC9 11	162 / 2000	450-600	2350-2450	1,13	1,53	93 / 1500	
Scania /	P94GA4X2NZ230		DC9 01	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	91 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	91 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	
I/Scania /	P94GA4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	P94GA4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	P94GA4X2NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94GA4X2NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	P94GB4X2NZ230		DC9 19	169 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94GB4X2NZ260		DC9 02	191 / 1900	450-600	2350-2450	0,85	1,15	91 / 1425	
Scania /	P94GB4X2NZ260		DSC9 12	191 / 2000	450-600	2350-2450	1,17	1,58	93 / 1500	
Scania /	P94GB4X2NZ270		DC9 20	198 / 1900	450-600	2350-2450	0,84	1,13	93 / 1425	
Scania /	P94GB4X2NZ300		DC9 03	221 / 1900	450-600	2350-2450	1,04	1,40	91 / 1425	
Scania /	P94GB4X2NZ310		DC9 21	228 / 1900	450-600	2350-2450	0,73	0,99	93 / 1425	
Scania /	R 380 A4x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania /	R 380 A6x2		DC12 17	280 / 1900	450-600	2150-2250	0,88	1,19	91 / 1425	
Scania /	R 420 A4x2		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania /	R 420 A6x2		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania /	R 420 A6x4		DC12 06	309 / 1900	450-600	2150-2250	1,02	1,38	91 / 1425	
Scania /	R 440 A4x2		DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania / R 440 A6x2			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / R 440 A6x4			DT12 18	324 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / R 470 A4x2			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / R 470 A6x2			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / R 470 A6x4			DT12 06	345 / 1900	450-600	1950-2050	1,30	1,76	93 / 1425	
Scania / R 500 A4x2			DC16 04	368 / 1900	450-600	2150-2250	0,75	1,01	88 / 1425	
Scania / R 500 A6x2			DC16 04	368 / 1900	450-600	2150-2250	0,75	1,01	88 / 1425	
Scania / R 500 A6x4			DC16 04	368 / 1900	450-600	2150-2250	0,75	1,01	95 / 1325	
Scania / R 500 A8x4			DC16 04	368 / 1900	450-600	2150-2250	0,75	1,01	95 / 1325	
Scania / R 500 LA6x4MNA			DC16 04	368 / 1900	450-600	2150-2250	0,75	1,01	95 / 1325	importado da Suécia
Scania / R 580 A6x4			DC16 03	426 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	95 / 1325	
Scania / R 580 A8x4			DC16 03	426 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	95 / 1325	
Scania / R 580 B4x2			DC16 03	426 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	88 / 1425	
Scania / R 580 B6x4			DC16 03	426 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	95 / 1325	
Scania / R 580 B8x4			DC16 03	426 / 1900	450-600	2150-2250	1,40	1,89	95 / 1325	
Scania / R113E4X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	91 / 1425	
Scania / R113E4X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	91 / 1425	
Scania / R113E6X4320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	91 / 1425	
Scania / R113E6X4360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	91 / 1425	
Scania / R113H4X2320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	91 / 1425	
Scania / R113H4X2360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	91 / 1425	
Scania / R113H6X4320			DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	91 / 1425	
Scania / R113H6X4360			DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	91 / 1425	
Scania / R114CA6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114CB8X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GA4X2NZ320			DSC11 74	235 / 1900	450-600	2200-2300	1,08	1,46	93 / 1425	
Scania / R114GA4X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / R114GA4X2NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GA4X2NZ360			DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	93 / 1425	
Scania / R114GA4X2NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GA6X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / R114GA6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GB4X2NZ320			DSC11 74	235 / 1900	450-600	2200-2300	1,08	1,46	93 / 1425	
Scania / R114GB4X2NZ330			DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	94 / 1425	
Scania / R114GB4X2NZ340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GB4X2NZ360			DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	93 / 1425	
Scania / R114GB4X2NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114GB6X4NZ380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114LA4X2NA380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114LA6X2NA340			DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R114LA6X2NA380			DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania / R124CA6X4NZ400			DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania / R124CA6X4NZ420			DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania / R124CA6X4NZ470			DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania / R124CA8X4NZ470			DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania / R124CB6X4NZ400			DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania / R124CB6X4NZ420			DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania / R124CB6X4NZ470			DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania / R124CB6X4NZ470			DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania / R124CB8X4NZ400			DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania / R124CB8X4NZ420			DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania / R124CB8X4NZ470			DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania	R124CB8X4NZ470		DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania	R124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania	R124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania	R124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	R124GA4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GA4X2NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania	R124GA4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124GA4X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124GA4X2NZ470		DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania	R124GA6X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania	R124GA6X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GA6X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124GA6X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124GA6X4NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GA6X4NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124GA6X4NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124GA6X4NA470		DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania	R124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania	R124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania	R124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	R124GA6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GA6X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania	R124GA6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124GA6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124GA6X4NZ470		DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania	R124GB4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania	R124GB4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GB4X2NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania	R124GB4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124GB4X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124GB6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
Scania	R124GB6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124GB6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	
I/Scania	R124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania	R124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	R124LA4X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124LA4X2NA400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania	R124LA4X2NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124LA4X2NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
I/Scania	R124LA6X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania	R124LA6X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	R124LA6X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124LA6X2NA400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	93 / 1425	
Scania	R124LA6X2NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124LA6X2NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	R124LA6X2NA470		DT12 02	345 / 1900	450-600	2350-2450	1,30	1,76	91 / 1425	
Scania	R124LA6X4NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	R124LA6X4NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	91 / 1425	
Scania	R124LA6X4NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania /	R164CA6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CA6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164CA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164CA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164CA8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CA8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164CB6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CB6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164CB6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164CB6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CB6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164CB8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CB8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164CB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164CB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164CB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GA4X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA4X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164GA4X2NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164GA4X2NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA4X2NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GA6X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA6X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GA6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164GA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164GA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GA8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GA8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GB4X2NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GB6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GB6X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164GB6X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GB8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GB8X4NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
I/Scania /	R164GB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	R164GB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164GB8X4NZ580		DC16 01	426 / 1900	450-600	2350-2450	1,40	1,89	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164LA4X2NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164LA4X2NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164LA6X2NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164LA6X2NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	R164LA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	88 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania /	R164LA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	96 / 1425	fabricado até 31/12/2004
Scania /	T113E4X2320		DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	92 / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ³)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ³)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
Scania /	T113E4X2360		DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	92 / 1425	
Scania /	T113E6X4320		DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	92 / 1425	
Scania /	T113E6X4360		DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	92 / 1425	
Scania /	T113H4X2320		DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	92 / 1425	
Scania /	T113H4X2360		DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	92 / 1425	
Scania /	T113H6X4320		DSC11 21	235 / 1900	500-600	2200-2300	1,68	2,27	92 / 1425	
Scania /	T113H6X4360		DSC11 23	266 / 1900	500-600	2200-2300	1,60	2,16	92 / 1425	
Scania /	T114GA4X2NZ320		DSC11 74	235 / 1900	450-600	2200-2300	1,08	1,46	92 / 1425	
Scania /	T114GA4X2NZ330		DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	93 / 1425	
Scania /	T114GA4X2NZ340		DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114GA4X2NZ360		DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	92 / 1425	
Scania /	T114GA4X2NZ380		DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114GA6X2NZ330		DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	93 / 1425	
Scania /	T114GA6X4NZ380		DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114GB4X2NZ320		DSC11 74	235 / 1900	450-600	2200-2300	1,08	1,46	92 / 1425	
Scania /	T114GB4X2NZ330		DC11 07	237 / 1900	450-600	2250-2350	0,77	1,04	93 / 1425	
Scania /	T114GB4X2NZ340		DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114GB4X2NZ360		DSC11 75	266 / 1900	450-600	2200-2300	1,09	1,47	92 / 1425	
Scania /	T114GB4X2NZ380		DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114LA4X2NA380		DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114LA6X2NA340		DC11 03	250 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T114LA6X2NA380		DC11 04	280 / 1900	450-600	2350-2450	0,75	1,01	92 / 1425	
Scania /	T124CA6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124CA6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124CA6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
I/Scania /	T124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	T124GA4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	T124GA4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124GA4X2NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	94 / 1425	
Scania /	T124GA4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124GA4X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124GA6X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
Scania /	T124GA6X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124GA6X4NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X4NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X4NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
I/Scania /	T124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania /	T124GA6X4NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania /	T124GA6X4NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X4NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	94 / 1425	
Scania /	T124GA6X4NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124GA6X4NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124GB4X2NZ360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
Scania /	T124GB4X2NZ400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania /	T124GB4X2NZ400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	94 / 1425	
Scania /	T124GB4X2NZ420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania /	T124GB4X2NZ420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania /	T124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	

ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO
Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
I/Scania	T124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA HOLANDA
I/Scania	T124LA4X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	T124LA4X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	T124LA4X2NA400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	94 / 1425	
Scania	T124LA4X2NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania	T124LA4X2NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	T124LA6X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
Scania	T124LA6X2NA360		DSC12 02	265 / 1900	450-600	2250-2350	0,92	1,24	94 / 1425	
Scania	T124LA6X2NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	T124LA6X2NA400		DSC12 01	294 / 1900	450-600	2450-2550	0,75	1,01	94 / 1425	
Scania	T124LA6X2NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania	T124LA6X2NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
Scania	T124LA6X4NA400		DC12 02	294 / 1900	450-550	2350-2450	0,71	0,96	93 / 1425	
Scania	T124LA6X4NA420		DC12 01	309 / 1900	450-600	2350-2450	1,15	1,55	93 / 1425	
Scania	T124LA6X4NA420		DSC12 05	309 / 1800	450-600	2200-2300	0,88	1,19	92 / 1350	
I/Scania	T144GA6X4NZ530		DSC14 13	390 / 1900	450-600	2450-2550	0,83	1,12	93 / 1425	MOTOR E VEICULO IMPORTADO DA SUÉCIA
Scania	T164GA6X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	91 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania	T164GA6X2NZ480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	95 / 1325	fabricado até 31/12/2004
Scania	T164GA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	91 / 1425	fabricado a partir de 01/01/2005
Scania	T164GA6X4NA480		DC16 02	353 / 1900	450-600	2350-2450	1,21	1,63	95 / 1325	fabricado até 31/12/2004