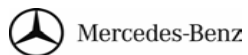


ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

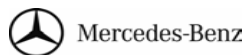
MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
I/M.BENZ 312D SPRINTER C			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	84,3/2850	
I/M.BENZ 312D SPRINTER F			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	84,3/2850	
I/M.BENZ 312D SPRINTER M			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	84,3/2850	
I/M.BENZ 412D C			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	87/2850	
I/M.BENZ 412D M			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	87/2850	
I/M.BENZ 412D SPRINTER C			OM 014 LA	85/3800	800 -50/+50	4520 +40/-40	1,44	1,94	87/2850	
I/M.BENZ ACTROS 4144 K			OM 501 LA.III/18	320/1800	560 -60/+60	2300 +60/-60	0,50	0,68	88,0/1350	Ano fabricação 2009
I/M.BENZ ACTROS 4144 K			OM 501 LA.III/18	320/1800	560 -60/+60	2300 +60/-60	1,40	1,89	83,0/1350	Ano fabricação 2008
I/M.BENZ ACTROS 4844 K			OM 501 LA.III/18	320/1800	560 -60/+60	2300 +60/-60	0,50	0,68	88,0/1350	Ano fabricação 2009
I/M.BENZ ML 320 CDI			OM 642	165/3800	700 -50/+50	4400 +50/-50	0,63	0,85	76/2850	
I/M.BENZ U 3000			OM 904 LA.III/2	110/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,90	1,22	82,0/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 3000			OM 904 LA.III/2	110/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,90	1,22	84,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 3000 CD			OM 904 LA.III/2	110/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,90	1,22	82,0/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 3000 CD			OM 904 LA.III/2	110/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,90	1,22	84,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 400			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	94/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 400			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	80/1650	Ponteira de escape saída vertical direita
I/M.BENZ U 400			OM 906 LA.III/2	170/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,77	1,04	99/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 400			OM 906 LA.III/2	170/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,77	1,04	83,0/1650	Ponteira de escape saída vertical direita
I/M.BENZ U 4000			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	84,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 4000			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	82,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 4000			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	88,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 4000			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	83,0/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 4000 CD			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	84,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 4000 CD			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 +120	2700 +60/-250	0,75	1,01	82,0/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 4000 CD			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	88,0/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 4000 CD			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	83,0/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 5000			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	88/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 5000			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	93/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ U 5000 CD			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	88/1650	Ponteira de escape saída lateral entre eixos
I/M.BENZ U 5000 CD			OM 924 LA.III/1	160/2200	600 +120	2700 +60/-250	1,00	1,35	83/1650	Ponteira de escape saída vertical esquerda
I/M.BENZ311CDI SPRINTERC			OM 611 LA.II/21	80/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,76	1,03	85,7/2850	
I/M.BENZ311CDI SPRINTERC			OM 611 LA.III/21	80/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,00	1,35	85,2/2850	
I/M.BENZ311CDI SPRINTERF			OM 611 LA.II/21	80/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,76	1,03	85,2/2850	
I/M.BENZ311CDI SPRINTERF			OM 611 LA.III/21	80/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,00	1,35	85,2/2850	
I/M.BENZ311CDI SPRINTERM			OM 611 LA.II/21	80/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,76	1,03	85,2/2850	
I/M.BENZ311CDI SPRINTERM			OM 611 LA.III/21	80/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,00	1,35	85,2/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERC			OM 611 LA.II/22	95/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,71	0,96	85,7/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERC			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	85,2/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERF			OM 611 LA.II/22	95/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,71	0,96	85,7/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERF			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	77,8/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERM			OM 611 LA.II/22	95/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,71	0,96	85,7/2850	
I/M.BENZ313CDI SPRINTERM			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	77,8/2850	
I/M.BENZ411CDI SPRINTERC			OM 611 LA.II/21	80/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,76	1,03	84,4/2850	
I/M.BENZ411CDI SPRINTERC			OM 611 LA.III/21	80/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,00	1,35	84,4/2850	
I/M.BENZ413CDI SPRINTERF			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	77,3/2850	
I/M.BENZ413CDI SPRINTERM			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	77,3/2850	
I/M.BENZ413CDI SPRINTERC			OM 611 LA.II/22	95/3800	750 -50/+50	4200 +50/-50	0,71	0,96	85,7/2850	
I/M.BENZ413CDI SPRINTERC			OM 611 LA.III/22	95/3800	680 -50/+50	4200 +50/-50	1,12	1,51	84,4/2850	
IMP/M.BENZ 310D SPRINTERC			OM 014 A	70/2800	800 -20/+20	4510 +50/-50	1,50	2,03	83,3/2850	
IMP/M.BENZ 310D SPRINTERF			OM 014 A	70/2800	800 -20/+20	4510 +50/-50	1,50	2,03	83,3/2850	
IMP/M.BENZ 310D SPRINTERM			OM 014 A	70/2800	800 -20/+20	4510 +50/-50	1,50	2,03	83,3/2850	
IMP/M.BENZ 709			OM 364	66/2800	500 +50	3000 -200/+200	1,01	1,36	98,7/2800	
IMP/M.BENZ MB 180D			OM 616	55/4400	750 -50/+50	4850 +50/-50	1,33	1,80	90,6/3525	
IMP/M.BENZ OF 1318			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	A)	
IMP/M.BENZ OF 1620			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	A)	
M.BENZ /1114			OM 364 LA	100/2600	600 -50/+50	2980 +50/-50	1,50	2,03	99,1/2600	
M.BENZ /1214			OM 364 LA.I/22	105/2600	600 +50	2950 +50/-50	1,56	2,11	99,9/2900	
M.BENZ /1214 C			OM 364 LA.I/22	105/2600	600 +50	2950 +50/-50	1,56	2,11	99,9/2900	
M.BENZ /1214 K			OM 364 LA.I/22	105/2600	600 +50	2950 +50/-50	1,56	2,11	99,9/2900	
M.BENZ /1215 C			OM 904 LA.II/23	112/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,50	0,68	90,6/1725	
M.BENZ /1215 C			OM 904 LA.II/29	112/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	90,6/1725	
M.BENZ /1218			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	99/2900	



ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

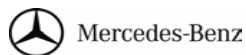
MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
M.BENZ/1318			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	87,2/1725	
M.BENZ/1414			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	100,5/2800	
M.BENZ/1418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	102,3/2600	
M.BENZ/1418 R			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	100,1/2900	
M.BENZ/1420			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,6/1950	
M.BENZ/1518			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	83,0/1650	
M.BENZ/1618 M			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	89,6/1725	
M.BENZ/1618 M			OM 904 LA.II/24	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,50	0,68	89,6/1725	
M.BENZ/1714 K			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	101,4/2800	
M.BENZ/1718			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	82,6/1650	
M.BENZ/1718 A			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	100,1/2900	
M.BENZ/1718 K			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	100,1/2900	
M.BENZ/1718 M			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	89,6/1725	
M.BENZ/1720			OM 366 LA.II/21	155/2600	650 +50	2970 +50/-50	0,75	1,01	91,2/1950	
M.BENZ/1720			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,6/1950	
M.BENZ/1720			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	101,8/2600	
M.BENZ/1720 A			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,6/1950	
M.BENZ/1720 K			OM 366 LA.II/21	155/2600	650 +50	2970 +50/-50	0,75	1,01	91,2/1950	
M.BENZ/1720 K			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,6/1950	
M.BENZ/1720 K			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	101,8/2600	
M.BENZ/1721			OM 366 LA	155/2600	650 +50	2970 +80/-80	1,17	1,58	102,6/2600	
M.BENZ/1721 S			OM 366 LA	155/2600	650 +50	2970 +80/-80	1,17	1,58	102,6/2600	
M.BENZ/1723			OM 366 LA.I/22	170/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,69	2,28	89,5/1950	
M.BENZ/1723 S			OM 366 LA.I/22	170/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,69	2,28	89,5/1950	
M.BENZ/1728			OM 906 LA.II/26	205/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,88	1,19	88,2/1725	
M.BENZ/1728 S			OM 906 LA.II/26	205/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,88	1,19	88,2/1725	
M.BENZ/1938			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	90,5/1425	
M.BENZ/1938			OM 457 LA.II/25	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,52	0,70	92,1/1425	
M.BENZ/1938			OM 457 LA.II/30	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	92,1/1425	
M.BENZ/1938 S			OM 457 LA.II/25	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,52	0,70	92,1/1425	
M.BENZ/1938 S			OM 457 LA.II/30	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	92,1/1425	
M.BENZ/1944 S			OM 457 LA.II/29	315/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	88,4/1425	
M.BENZ/1944 S			OM 457 LA.II/26	320/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,80	1,08	88,4/1425	
M.BENZ/2038 S			OM 442 LA	280/2100	600 -30 +100	2350 +100/-100	0,80	1,08	89/1575	
M.BENZ/2038 S			OM 442 LA	280/2100	600 -30 +100	2350 +100/-100	0,80	1,08	89/1575	
M.BENZ/2414			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	101,4/2800	
M.BENZ/2418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	102,3/2600	
M.BENZ/2423 B			OM 906 LA.III/21	170/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,77	1,04	81,1/1650	
M.BENZ/2423 B			OM 906 LA.II/27	170/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,88	1,19	88/1725	
M.BENZ/2423 B			OM 906 LA.II/28	170/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,90	1,22	88/1725	
M.BENZ/2423 B			OM 906 LA.II/23	175/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,10	1,49	87,5/1725	
M.BENZ/2423 K			OM 906 LA.III/21	170/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,77	1,04	85,6/1650	
M.BENZ/2423 K			OM 906 LA.II/27	170/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,88	1,19	88/1725	
M.BENZ/2423 K			OM 906 LA.II/28	170/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,90	1,22	90/1725	
M.BENZ/2423 K			OM 906 LA.II/23	175/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,10	1,49	89,5/1725	
M.BENZ/2428			OM 906 LA.II/26	205/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,88	1,19	88,7/1725	
M.BENZ/2638			OM 442 LA	280/2100	600 -30 +100	2350 +100/-100	0,80	1,08	89/1575	
M.BENZ/2726			OM 906 LA.III/25	191/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,00	1,35	88,0/1650	
M.BENZ/2726 B			OM 906 LA.III/25	191/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,00	1,35	82,0/1650	
M.BENZ/2726 K			OM 906 LA.III/25	191/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,00	1,35	88,0/1650	
M.BENZ/709			OM 364	66/2800	500 +50	3000 -200/+200	1,01	1,36	98,7/2800	
M.BENZ/710			OM 364 LA.III/21	81/2300	850 -50/+50	2850 +50/-50	0,72	0,97	86/1725	
M.BENZ/710			OM 364 LA.III/22	85/2400	800 -50/+50	2800 +50/-50	0,88	1,19	91/1800	
M.BENZ/710			OM 364 LA.II/21	77/2300-2600	800 +200	2950 +50/-50	1,16	1,19	91,7/1950	
M.BENZ/710			OM 364 LA.II/23	85/2600	700 +100	2950 +50/-50	1,37	1,85	86,3/1950	
M.BENZ/710			OM 364 A.I/21	80/2600	600 -50/+50	2950 +50/-50	1,63	2,20	97,8/2600	
M.BENZ/712 C			OM 904 LA.II/21	90/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	91,7/1950	
M.BENZ/712 C			OM 904 LA.II/26	90/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	91,7/1950	
M.BENZ/712 E			OM 364 LA.III/21	81/2300	850 -50/+50	2850 +50/-50	0,72	0,97	A)	
M.BENZ/712 E			OM 364 LA.III/22	85/2400	800 -50/+50	2800 +50/-50	0,88	1,19	A)	
M.BENZ/712 E			OM 364 LA.II/23	85/2600	700 +100	2950 +50/-50	1,37	1,85	A)	
M.BENZ/715C			OM 612 LA.II/21	115/3800	680 -50/+50	4200 +150/-150	0,72	0,97	85,4/2850	



ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

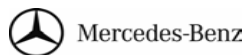
MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
M.BENZ/715C			OM 612 LA.III/21	115/3800	680 -50/+50	4200 +150/-150	0,80	1,08	85,4/2850	
M.BENZ/914 C			OM 904 LA.II/28	100/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	97,8/2700	
M.BENZ/914 C			OM 904 LA.II/22	100/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,50	0,68	97,8/2700	
M.BENZ/915 E			OM 904 LA.II/29	112/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/915C			OM 904 LA.II/29	112/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	97,8/1725	
M.BENZ/915C			OM 904 LA.III/21	110/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,05	1,42	91,7/1650	
M.BENZ/ATEGO 1315			OM 904 LA.III/21	110/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,05	1,42	85,6/1725	
M.BENZ/ATEGO 1418			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	85,6/1650	
M.BENZ/ATEGO 1518			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	85,6/1650	
M.BENZ/ATEGO 1718			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	85,6/1650	
M.BENZ/ATEGO 1725			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,3/1650	Silencioso A 970 490 0001
M.BENZ/ATEGO 1725			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	94,1/1650	Silencioso A 958 490 0501
M.BENZ/ATEGO 1728 S			OM 926 LA.III/23	205/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	94,7/1650	
M.BENZ/ATEGO 2425			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,3/1650	Silencioso A 970 490 0001
M.BENZ/ATEGO 2425			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	94,1/1650	Silencioso A 958 490 0501
M.BENZ/ATEGO 2428			OM 926 LA.III/23	205/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	93,1/1650	Silencioso A 973 490 0001
M.BENZ/ATEGO 2428			OM 926 LA.III/23	205/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	95,8/1650	Silencioso A 958 490 0501
M.BENZ/AXOR 1933 S			OM 926 LA.III/21	240/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,77	1,04	89,2/1650	
M.BENZ/AXOR 2035 S			OM 457 LA.III/22	260/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2040 S			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2044 S			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2533			OM 926 LA.III/21	240/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,77	1,04	89,2/1650	
M.BENZ/AXOR 2540 S			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2544 S			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2640 S			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2644 S			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 2826			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,5/1650	Ponteira de escape com saída lateral no entreeixos
M.BENZ/AXOR 2826			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,4/1650	Ponteira de escape com saída longitudinal
M.BENZ/AXOR 2826 B			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,5/1650	Ponteira de escape com saída lateral no entreeixos
M.BENZ/AXOR 2826 B			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,4/1650	Ponteira de escape com saída longitudinal
M.BENZ/AXOR 2826 K			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,5/1650	Ponteira de escape com saída lateral no entreeixos
M.BENZ/AXOR 2826 K			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	87,4/1650	Ponteira de escape com saída longitudinal
M.BENZ/AXOR 2831			OM 926 LA.III/22	225/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,80	1,08	89/1650	
M.BENZ/AXOR 2831 B			OM 926 LA.III/22	225/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,80	1,08	89/1650	
M.BENZ/AXOR 2831 K			OM 926 LA.III/22	225/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,80	1,08	89/1650	
M.BENZ/AXOR 3340			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 3340 K			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 3340 S			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 3344			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 3344 K			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 3344 S			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4140			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4140 K			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4140 S			OM 457 LA.III/23	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4144			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4144 K			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/AXOR 4144 S			OM 457 LA.III/24	295/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,72	0,97	92/1425	
M.BENZ/L 1214			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	101,8/2800	
M.BENZ/L 1218			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,9/2600	
M.BENZ/L 1218 EL			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	86,2/1725	
M.BENZ/L 1218 R			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	99/2900	
M.BENZ/L 1318			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	82/1650	
M.BENZ/L 1414			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	102,3/2800	
M.BENZ/L 1418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	102,4/2600	
M.BENZ/L 1418 E			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,8/2600	
M.BENZ/L 1418 EL			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	86,2/1725	
M.BENZ/L 1418 R			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	99/2900	
M.BENZ/L 1614			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	101,4/2800	
M.BENZ/L 1618			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,8/2600	
M.BENZ/L 1620			OM 366 LA.II/21	155/2600	650 +50	2970 +50/-50	0,75	1,01	100,7/3000	
M.BENZ/L 1620			OM 906 LA.III/21	170/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,77	1,04	84/1650	
M.BENZ/L 1620			OM 366 LA.III/21	155/2200	750 +100/-100	2750 +50/-50	1,00	1,35	82,0/1650	Silencioso A 685 490 0901 - A 695 490 0901 - saída longa



ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
M.BENZ/L 1620			OM 366 LA.III/21	155/2200	750 +100/-100	2750 +50/-50	1,00	1,35	83,0/1650	Silencioso A 384 490 0501
M.BENZ/L 1620			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,1/1950	
M.BENZ/L 1620			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	100,7/3000	
M.BENZ/L 1621			OM 366 LA	155/2600	600 +50	3000 +100/-100	2,36	3,19	102,4/2600	
M.BENZ/L 1622			OM 924 LA.II/21	160/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,72	0,97	87,4/1725	Cambio 6 marchas
M.BENZ/L 1622			OM 924 LA.II/21	160/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,72	0,97	87,4/1725	Cambio 8 marchas
M.BENZ/L 1625			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	102,1/2100	
M.BENZ/L 1632			OM 449 LA.II/22	235/1900	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,33	1,80	95,6/2200	
M.BENZ/L 1938			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	88,6/1425	
M.BENZ/L 1938			OM 457 LA.II/30	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	86,8/1425	
M.BENZ/L 2318			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,3/2600	
M.BENZ/L 2325			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	103/2100	
M.BENZ/L 2635 6X4			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	98,4/2100	
M.BENZ/L 2638			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	89,8/1425	
M.BENZ/L 2638			OM 457 LA.II/28	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/L 2638			OM 457 LA.II/31	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/LA 1418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	100/2600	
M.BENZ/LAK 1418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	100/2600	
M.BENZ/LB 2318			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	105,9/2600	
M.BENZ/LB 2325			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	103,3/2100	
M.BENZ/LK 1214			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	102,7/2800	
M.BENZ/LK 1218			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,9/2600	
M.BENZ/LK 1218			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,9/2600	
M.BENZ/LK 1218 EL			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	86,2/1725	
M.BENZ/LK 1218 R			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	99/2900	
M.BENZ/LK 1414			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	102,1/2800	
M.BENZ/LK 1418			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,5/2600	
M.BENZ/LK 1418 E			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,5/2600	
M.BENZ/LK 1418 R			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	99/2900	
M.BENZ/LK 1614			OM 366	100/2800	600 -50/+50	2970 +50/-50	0,85	1,14	102,2/2800	
M.BENZ/LK 1618			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	101,6/2600	
M.BENZ/LK 1620			OM 366 LA.II/21	155/2600	650 +50	2970 +50/-50	0,75	1,01	100,7/3000	
M.BENZ/LK 1620			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	90,1/1950	
M.BENZ/LK 1620			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	100,7/3000	
M.BENZ/LK 1621			OM 366 LA	155/2600	600 +50	3000 +100/-100	2,36	3,19	101,8/2600	
M.BENZ/LK 2318			OM 366 A	135/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	105,1/2600	
M.BENZ/LK 2325			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	104,8/2100	
M.BENZ/LK 2635 6X4			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	98,4/2100	
M.BENZ/LK 2638			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	89,8/1425	
M.BENZ/LK 2638			OM 457 LA.II/28	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/LK 2638			OM 457 LA.II/31	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/LO 610			OM 364 LA.II/21	77/2300-2600	600 +200	2950 +50/-50	1,16	1,19	A)	
M.BENZ/LO 610			OM 364 LA.II/23	85/2600	700 +100	2950 +50/-50	1,37	1,85	A)	
M.BENZ/LO 610			OM 364 A.I/21	80/2600	600 -50/+50	2950 +50/-50	1,63	2,20	A)	
M.BENZ/LO 712			OM 364 LA.III/21	81/2300	850 -50/+50	2850 +50/-50	0,72	0,97	A)	
M.BENZ/LO 712			OM 364 LA.II/23	85/2600	700 +100	2950 +50/-50	1,37	1,85	A)	
M.BENZ/LO 809			OM 364	66/2800	600-50/+50	3100 +100/-100	1,01	1,36	A)	
M.BENZ/LO 812			OM 364 LA.III/21	81/2300	850 -50/+50	2850 +50/-50	0,72	0,97	A)	
M.BENZ/LO 812			OM 364 LA.II/23	85/2600	700 +100	2950 +50/-50	1,37	1,85	A)	
M.BENZ/LO 814			OM 364 LA.I/21	100/2600	600 -50/+50	2980 +50/-50	1,65	2,23	A)	
M.BENZ/LO 914			OM 904 LA.II/25	100/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/LO 914			OM 904 LA.II/27	100/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/LO 915			OM 904 LA.II/29	112/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/LO 915			OM 904 LA.III/21	110/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,05	1,42	A)	
M.BENZ/LS 1625			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	108,3/2100	
M.BENZ/LS 1630			OM 449 LA	220/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,27	1,71	109,4/2100	
M.BENZ/LS 1630 E			OM 449 LA	220/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,27	1,71	109,4/2100	
M.BENZ/LS 1632			OM 449 LA.II/22	235/1900	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,33	1,80	95,6/2200	
M.BENZ/LS 1634			OM 457 LA.III/27	250/1900	550 +50	2150 +20/-20	0,63	0,85	89,5/1425	
M.BENZ/LS 1634			OM 447 LA.II/21	265/1900	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,33	1,80	94/1425	
M.BENZ/LS 1935			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	105,9/2100	
M.BENZ/LS 1938			OM 457 LA	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	91,9/2200	CAMBIO ZF 16 S 1650/15,39



ÍNDICE DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE E LIMITE DE RUÍDO EMITIDO NA CONDIÇÃO PARADO

Instrução Normativa Ibama No 127, de 24 de outubro de 2006
Controle da Poluição do Ar por veículos Automotores - PROCONVE

MARCA	MODELO	VERSÃO	IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	POTÊNCIA MÁXIMA/ROTAÇÃO (kW/min ⁻¹)	ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA (min ⁻¹)	ROTAÇÃO MÁXIMA LIVRE (min ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Até 350m (m ⁻¹)	ÍNDICE MÁXIMO DE FUMAÇA EM ACELERAÇÃO LIVRE Acima de 350m (m ⁻¹)	RUÍDO MÁX./ ROTAÇÃO [dB (A) / min ⁻¹] NBR 9714	OBSERVAÇÃO
M.BENZ/LS 1938			OM 457 LA	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	97,2/2200	CAMBIO ZF 16 S 1650/13,68
M.BENZ/LS 1938			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	88,6/1425	
M.BENZ/LS 1938			OM 457 LA.II/30	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	86,8/1425	
M.BENZ/LS 1941			OM 447 LA	300/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	0,95	1,28	105,9/2100	
M.BENZ/LS 2635 6X4			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	98,4/2100	
M.BENZ/LS 2638			OM 457 LA.II/28	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/LS 2638			OM 457 LA.II/31	280/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	89,8/1425	
M.BENZ/LS 2638			OM 457 LA.II/22	280/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	89,8/1425	
M.BENZ/O 400 R			OM 449 A	185/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	A)	
M.BENZ/O 400 RS			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	A)	
M.BENZ/O 400 RSD			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 400 RSD PL			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 400 RSD PL			OM 447 LA.I/21	265/1900	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,50	2,03	A)	
M.BENZ/O 400 RSE PL			OM 457 LA.II/21	265/1900	550 +50	2170 +100/-100	0,51	0,69	A)	
M.BENZ/O 400 RSE PL			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 400 RSE PL			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 400 RSE PL			OM 447 LA.II/21	265/1900	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,45	1,96	A)	
M.BENZ/O 400 RSL			OM 447 LA	260/2100	600 -50/+50	2220 +100/-100	1,24	1,67	A)	
M.BENZ/O 400 UP			OM 449 A	180/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	A)	
M.BENZ/O 400 UP PL			OM 449 A	180/2100	600 -50/+50	2230 +60/-60	1,3	1,76	A)	
M.BENZ/O 400 UPA PL E			OM 449 LA.II/22	235/1900	600 -50/+50	2230 +60/60	1,33	1,80	A)	
M.BENZ/O 400 UPA PL E			OM 449 LA.II/22	235/1900	600 -50/+50	2230 +60/60	1,33	1,80	A)	
M.BENZ/O 500 M 1725			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/O 500 M 1725			OM 906 LA.II/29	180/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,90	1,22	A)	
M.BENZ/O 500 M 1725			OM 906 LA.II/25	180/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,92	1,24	A)	
M.BENZ/O 500 M 1726			OM 906 LA.III/24	191/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,00	1,35	A)	
M.BENZ/O 500 MA 2836			OM 457 LA.III/21	265/2000	550 -50/+50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 R 1632			OM 926 LA.II/21	240/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,90	1,22	A)	
M.BENZ/O 500 R 1830			OM 926 LA.III/22	225/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,80	1,08	A)	
M.BENZ/O 500 RS 1636			OM 457 LA.II/24	265/2000	550 +50	2170 +100/-100	0,52	0,70	A)	
M.BENZ/O 500 RS 1636			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 RS 1833			OM 457 LA.III/28	242/2000	550 -60/+200	2170 +100/-100	0,51	0,69	A)	
M.BENZ/O 500 RS 1836			OM 457 LA.III/21	265/2000	550 -50/+50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 RSD 2036			OM 457 LA.II/24	265/2000	550 +50	2170 +100/-100	0,52	0,70	A)	
M.BENZ/O 500 RSD 2036			OM 457 LA.II/33	265/1750	550 +50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 RSD 2236			OM 457 LA.III/21	265/2000	550 -50/+50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 RSD 2436			OM 457 LA.III/21	265/2000	550 -50/+50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/O 500 RSD 2442			OM 457 LA.III/26	310/2000	550 +50	2170 +100/-100	0,80	1,08	A)	
M.BENZ/O 500 U 1725			OM 906 LA.III/22	180/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/O 500 U 1725			OM 906 LA.II/29	180/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,90	1,22	A)	
M.BENZ/O 500 U 1725			OM 906 LA.II/25	180/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,92	1,24	A)	
M.BENZ/O 500 U 1726			OM 906 LA.III/24	191/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,00	1,35	A)	
M.BENZ/O 500 UA 2836			OM 457 LA.III/21	265/2000	550 -50/+50	2170 +100/-100	0,63	0,85	A)	
M.BENZ/OF 1115			OM 904 LA.III/21	110/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,05	1,42	A)	
M.BENZ/OF 1218			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	A)	
M.BENZ/OF 1315			OM 366	100/2800	600 +50	3000 +100/-100	0,89	1,20	A)	
M.BENZ/OF 1318			OM 366 A	125/2600	600 +50	2970 +50/-50	1,53	2,07	A)	
M.BENZ/OF 1417			OM 904 LA.II/24	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,50	0,68	A)	
M.BENZ/OF 1417			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	A)	
M.BENZ/OF 1418			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	A)	
M.BENZ/OF 1620			OM 366 LA.I/21	150/2600	600 +50	3000 +100/-100	1,67	2,25	A)	
M.BENZ/OF 1721			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	A)	
M.BENZ/OF 1722			OM 924 LA.II/21	160/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,72	0,97	A)	
M.BENZ/OF 1722			OM 924 LA.III/22	160/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,85	1,14	A)	
M.BENZ/OF 1722 M			OM 924 LA.III/22	160/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,85	1,14	A)	
M.BENZ/OF 812			OM 364 A	90/2600	600 -50/+50	2950 +50/-50	1,47	1,99	A)	
M.BENZ/OH 1318			OM 366 A	125/2600	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,53	2,07	A)	
M.BENZ/OH 1417			OM 904 LA.II/30	125/2300	600 -50/+200	2720 +60/-250	0,70	0,95	A)	
M.BENZ/OH 1417			OM 904 LA.III/5	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	A)	
M.BENZ/OH 1418			OM 904 LA.III/22	130/2200	600 -50/+200	2720 +60/-250	1,15	1,56	A)	
M.BENZ/OH 1420			OM 366 LA.II/21	155/2600	650 +50	2970 +50/-50	0,75	1,01	A)	
M.BENZ/OH 1420			OM 366 LA.II/23	155/2600	650 +50	3050 +80/-80	1,17	1,58	A)	

